

**Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач
PowerShift – DPS6/6DCT250 - Диагностика по признаку неисправности**

Диагностика и проверки

Таблица(-ы) признаков неисправностей

Таблица признаков неисправностей: автоматическая коробка передач

Диагностика, приведенная в данном руководстве, предполагает наличие определенного уровня навыков и знаний для проведения диагностических работ, специфичных для автомобилей Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к: Diagnostic Methods (100-00 General Information, Описание и принцип действия).

В большинстве случаев модуль **PCM (модуль управления силовым агрегатом)** регистрирует код **DTC (диагностический код неисправности)** для содействия проведению диагностики. Перед использованием таблицы признаков неисправности см. таблицу кодов **DTC**.

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Состояние	Возможные причины	Операции
Невозможно включить передачу переднего или заднего хода, заклинило на нейтральной передаче	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик давления в тормозной системе • Ошибка адаптивного программирования TCM (модуль управления коробкой передач) • Электродвигатели муфты • датчик TR (диапазон коробки передач) 	<p>При получении кода DTC C0040:64, За дополнительной информацией обратитесь к: Anti-Lock Brake System (ABS) and Stability Control (206-09 Anti-Lock Brake System (ABS) and Stability Control, Диагностика и проверки). одновременно с получением каких-либо кодов TCM DTC, необходимо их исправить в первую очередь. За дополнительной информацией обратитесь к: Automatic Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки). При отсутствии кодов DTC ОСМОТРИТЕ электрический разъем датчика TR и проверьте, чтобы разъем был полностью установлен и заблокирован. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p> <p>Если проблема не устранена, ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту Н.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Automatic Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки).</p>
<p>Невозможно включить передачу переднего или заднего хода</p>	<ul style="list-style-type: none"> • электрический разъем датчика TR • датчик TR • Электродвигатели муфты 	<p>При получении каких-либо кодов TCM DTC, необходимо их исправить в первую очередь.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Automatic Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки).</p> <p>При отсутствии кодов DTC ОСМОТРИТЕ электрический разъем датчика TR и проверьте, чтобы разъем был полностью установлен и заблокирован.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p> <p>ОСМОТРИТЕ электрические разъемы датчика обоих электродвигателей датчика и проверьте, чтобы разъемы были полностью установлены и заблокированы. Если проблема не устранена, перейдите к Pinpoint-тесту Н.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Automatic Transmission (307-01 Automatic</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки).
Жесткое или мягкое/с задержкой включение или переключение	Адаптивное программирование сцепления	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).
	Сцепление	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
Шум, вибрация и жесткость (NVH) на 1-й, 3-й и/или 5 передаче	Диск сцепления № 1	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Первичный вал 1	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).
	Загрязнение сцепления	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Утечка внутреннего и/или внешнего сальника первичного вала	За дополнительной информацией обратитесь к: Input Shaft Speed (ISS) Sensor (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission -

Состояние	Возможные причины	Операции
		DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
Болты крепления защитного экрана NVH на парковочной, нейтральной, задней, 2-й, 4-й и/или 6 передаче	Диск сцепления № 2	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Первичный вал 2	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).
	Загрязнение сцепления	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Утечка внутреннего и/или внешнего сальника первичного вала	За дополнительной информацией обратитесь к: Input Shaft Speed (ISS) Sensor (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
Щелканье, тиканье и скрежет при переключении на какую-либо передачу	Повреждение сцепления	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Заклинивание сцепления	За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
	Износ или повреждение синхронизаторов	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01

Состояние	Возможные причины	Операции
		Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).
Щелканье/тиканье при переключении на 1-ю передачу	Износ или повреждение синхронизатора	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).
Скрежет на 5-й передаче	Износ или повреждение синхронизатора	За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).
Шум, вибрация или жесткость (NVH) на всех передачах	<p>Дифференциал</p> <p>Износ, повреждение или неправильная установка подшипника или опоры промежуточного вала</p>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Front Drive Halfshafts (205-04 Front Drive Halfshafts, Диагностика и проверки).</p>
Частота вибраций двигателя первого порядка	<ul style="list-style-type: none"> • Смещение сцепления • Неправильная затяжка гаек переходной пластины крепления гидротрансформатора АКПП к сцеплению 	<p>Неправильная затяжка гаек переходной пластины крепления гидротрансформатора АКПП к сцеплению может вызвать частоту вибраций двигателя первого порядка. УСТАНОВИТЕ новые гайки переходной пластины крепления гидротрансформатора АКПП, следуя инструкциям по затяжке в</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission - 2.0L Duratec-HE (125kW/170PS) - MI4 (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Установка).
<p>Не переключается на парковочную передачу / заклинивание на парковочной передаче</p>	<p>Регулировка троса рычага переключателя коробки передач</p> <p>Элементы парковочной передачи</p> <p>Неправильная версия программного обеспечения TCM</p> <p>Высокое напряжение TCM</p> <p>Проблемы с разъемом или проводкой</p> <p>Адаптивное программирование сцепления</p>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever Cable Adjustment (307-05 Automatic Transmission External Controls - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250/6-Speed PowerShift Transmission - MPS6/6DCT450, Общие процедуры).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Charging System (414-00 Charging System - General Information, Описание и принцип действия).</p> <p>Выполните проверку на наличие DTC.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p>
Наружные утечки жидкости	Износ или повреждение уплотнений или прокладок.	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо точно определить источник</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>утечки перед ремонтом.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Описание коробки передач (307-01B Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250, Описание и принцип действия). для расположения герметика, выполните ремонт или замену при необходимости.</p>
Вибрация сцепления при наборе скорости.	<ul style="list-style-type: none"> • Адаптивное программирование сцепления • Загрязнение сцепления 	Перейдите к PINPOINT-ТЕСТУ А .
При включении сигнала, предупреждающего о перегреве коробки передач, аккуратно остановитесь.	<ul style="list-style-type: none"> • Утечки сальника первичного вала • Подшипник включения • Рычаги привода сцепления А и В • Блок сцепления 	<p>УБЕДИТЕСЬ в наличии неисправности. ПОЛУЧИТЕ и УСТРАНИТЕ все DTC, см. DTC.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Automatic Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Диагностика и проверки).</p> <p>. Если сканирующий прибор не определяет DTC, ВЫПОЛНИТЕ процедуру для сцепления в IDS (Интегрированная диагностическая система). Если проблема не исчезла, снимите коробку передач и выполните осмотр сальника первичного вала на предмет утечек, осмотр подшипника включения, привода сцепления А и В и блока</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>сцепления на наличие загрязнения или повреждений. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission - 2.0L Duratec-HE (125kW/170PS) - MI4 (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие).</p>
<p>Скрежет во время небольшого ускорения при низкой скорости на любой передаче</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение сцепления • Сцепление • входной вал; • Приводы сцепления • Подшипник включения 	<p>УБЕДИТЕСЬ в наличии неисправности. ВЫПОЛНИТЕ дорожное испытание и попытайтесь повторить шум при движении НАКАТОМ на проблемной передаче. Дайте нагрузку на сцепление, слегка нажав педаль акселератора. Если присутствует излишний шум, ОСМОТРИТЕ сцепление на наличие загрязнения. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка). При наличии загрязнения ОЧИСТИТЕ по необходимости. При отсутствии загрязнения ВЫПОЛНИТЕ процедуру адаптивного программирования TCM. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры). Если проблема не устранена, УСТАНОВИТЕ новое сцепление. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission -</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
<p>Дрожание или вибрация в области водительского сиденья или рулевого колеса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сцепление • Загрязнение сцепления • Смещение сцепления 	<p>DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Новый («зеленый») вид сцепления может демонстрировать временную вибрацию в период «обкатки», это может быть временным явлением. Начните движение, отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль начал перемещение вперед. Наблюдайте за присутствием излишней вибрации в области водительского сиденья, пола и/или рулевого колеса. Допускается непродолжительная вибрация. Если сцепление уже обкатано, выполните проверку регулировки переходной пластины крепления гидротрансформатора АКПП относительно сцепления, ослабьте все крепежные детали и повторно их затяните согласно спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission - 2.0L Duratec-HE (125kW/170PS) - MI4 (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Установка).</p> <p>. Если регулировка правильная, УСТАНОВИТЕ новое сцепление.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p>
<p>Скрежет при движении накатом</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Выходной вал в сборе • Вилка переключения • Дополнительный ход барабана механизма переключения 	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Этот звук лучше определяется на холодном двигателе, не работавшем по</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>крайней мере в течение 3 часов или, в лучшем случае, ночь.</p> <p>Разгоните автомобиль до 80 км/ч (50 миль/ч), затем отпустите педаль акселератора и, двигаясь накатом, дайте автомобилю снизить скорость до 32 км/ч (20 миль/ч). При возникновении излишнего шума</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p> <p>Если проблема не устранена, с помощью сканирующего прибора ПРОВЕРЬТЕ правильность углов барабана механизма переключения</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>Если проблема не устранена, СНИМИТЕ выходной вал и убедитесь в правильности торцевого зазора вилки переключения к ступице.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>Если состояние правильное, УСТАНОВИТЕ выходной вал и вилку переключения.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).</p> <p>Если торцевой зазор вилки переключения к ступице в норме, ПРОВЕРЬТЕ определенный зазор в кольце синхронизатора, За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>Если не в норме, УСТАНОВИТЕ новый соответствующий выходной вал. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Разборка).</p>
Нормальный шум коробки передач	--	<p>Легкое пощелкивание по время переключения передач, которое отчетливо слышится при медленном движении с открытыми окнами и/или движении вдоль стены (здания и т. д.), является нормальным. Двигайтесь в обычном режиме на низкой скорости, сначала сделайте круг по парковке, затем при необходимости ускорьте движение. Двигайтесь накатом с применением или без применения тормоза на любой скорости до остановки. Дайте автомобилю перейти с 3-й/2-й передачи на 2-ю/1-ю передачу.</p> <p>Прислушайтесь к шуму при переключении.</p> <p>Присутствие звуков при переключении передачи в автоматической-механической коробке</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		передач является нормальным, ремонт не требуется.
<p>Необычные звуки, стук/скрежет/храп при переключении передачи в режиме вождения. Звуки преимущественно возникают при переключении на 1, 3 и 5 передачу.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Втулки вилки переключения • Барабан переключения А • Зазор в кольце синхронизатора • TCM адаптивное программирование • Углы барабана механизма переключения • вторичный вал; • Втулки картера к барабану механизма переключения • TCM 	<p>Двигаясь в обычном режиме, переключитесь на проблемную передачу. Попробуйте выполнить переключение на повышенную передачу при разных положениях дроссельной заслонки (обычно при открытии на 15-35%) и переключение на пониженную передачу при разных нагрузках на педаль тормоза. Если при переключении коробка передач издает слишком громкие звуки, За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p> <p>Если проблема не устранена, проверьте, чтобы углы барабана механизма переключения соответствовали техническим требованиям для конкретной передачи. За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>Для облегчения выполнения указаний по диагностике СНИМИТЕ коробку передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission - 2.0L Duratec-HE (125kW/170PS) - MI4 (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие). СНИМИТЕ</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>соответствующий выходной вал и удостоверьтесь, что торцевой зазор вилки переключения к ступице в пределах спецификации для конкретной передачи и вала и измерьте зазор в кольце синхронизатора. За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации). ОСМОТРИТЕ TCM синхронизирующие шестерни и шестерни привода переключения. Если они в норме, осмотрите все элементы переключения и втулки. Выполните замену всех деталей с чрезмерным износом или повреждениями, а также деталей, не соответствующих спецификации.</p>
<p>Необычные звуки, стук/скрежет/храп при переключении передачи в режиме вождения. Звуки преимущественно возникают при переключении на 2, 4, 6 передачи и передачу заднего хода</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Вилка переключения • Барабан переключения В • Зазор в кольце синхронизатора • TCM адаптивное программирование • Углы барабана механизма переключения • вторичный вал; • Втулки картера к барабану механизма переключения • TCM 	<p>Двигаясь в обычном режиме, переключитесь на проблемную передачу. Попробуйте выполнить переключение на повышенную передачу при разных положениях дроссельной заслонки (обычно при открытии на 15-35%) и переключение на пониженную передачу при разных нагрузках на педаль тормоза. Если при переключении коробка передач издает слишком громкие звуки, За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры). Если проблема не устранена, проверьте,</p>

Состояние	Возможные причины	Операции
		<p>чтобы углы барабана механизма переключения соответствовали техническим требованиям для конкретной передачи. За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>Для облегчения выполнения указаний по диагностике СНИМИТЕ коробку передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission - 2.0L Duratec-HE (125kW/170PS) - MI4 (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие). СНИМИТЕ соответствующий выходной вал и удостоверьтесь, что торцевой зазор вилки переключения к ступице в пределах спецификации для конкретной передачи и вала и измерьте зазор в кольце синхронизатора. За дополнительной информацией обратитесь к: Specifications (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Спецификации).</p> <p>ОСМОТРИТЕ TSM синхронизирующие шестерни и шестерни привода переключения. Если они в норме, осмотрите все элементы переключения и втулки. Выполните замену всех деталей с чрезмерным износом или повреждениями, а также деталей, не соответствующих спецификации.</p>

Тест(-ы) локализации неисправности

Вибрация сцепления при наборе скорости

Нормальный рабочий режим и условия возникновения неисправностей

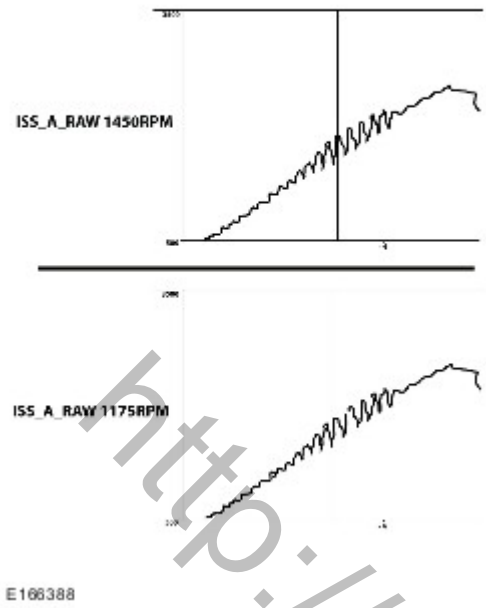
На всех автомобилях, оборудованных сухим сцеплением, во время ускорения из положения покоя ощущается небольшая вибрация, это является нормальным. Загрязнение поверхности трения может вызывать чрезмерную вибрацию и потребовать замену сцепления. При анализе данных ISS_B_RAW для сцепления В не обращайтесь на первый вертикальный скачок в графике.

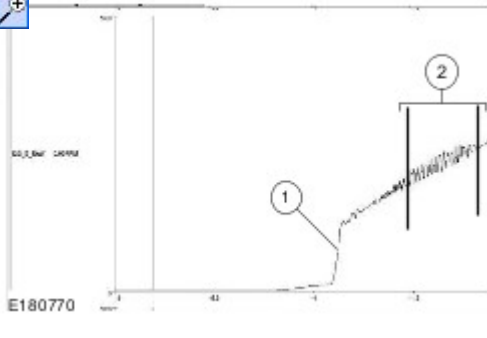
Возможные причины


- TCM адаптивное программирование
- Загрязнение сцепления

PIŃPOINT-ТЕСТ А : ВИБРАЦИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИ НАБОРЕ СКОРОСТИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ВЫПОЛНИТЕ ПРОЦЕДУРУ АДАПТИВНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ	
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Данный автомобиль оснащен адаптивной стратегией переключения передач, которая позволяет компьютеру автомобиля запомнить уникальные параметры коробки передач и улучшить качество переключения. После определенных сервисных процедур может потребоваться несколько дней на проведение повторного запоминания для оптимизации качества переключения.</p> <p>1 Выполните процедуру адаптивного программирования сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к: Transmission Control Module (TCM) Adaptive Learning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры).</p>
	<p>Сцепление вибрирует на всех передачах? Да Если сцепление вибрирует на всех передачах или только на 1, 3, 5 передаче ПЕРЕЙДИТЕ к А2.</p> <p>Нет Если сцепление вибрирует на 2, 4, 6 передаче и передаче заднего хода ПЕРЕЙДИТЕ к А3.</p>
A2: ЗАПИШИТЕ ДАННЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ А КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	
	<p>1 Используя сканирующий прибор, под опцией выбора регистратора данных силового агрегата для автомобилей с коробкой передач DPS6, выберите 'Проблема вибрации DPS6'. Этот выбор обеспечивает получение заданного значения PID PID (идентификатор параметра), который чаще всего используется для диагностики проблемы вибрации DPS6. Доступно в версии IDS R91.01 или более поздних. Функция регистратора данных сканирующего прибора выполнит контроль следующих PID PIDISS_A_RAW, RPM TCM, CLUTCH_A_OPEN, CLUTCH_B_OPEN, GEAR_CMD, APP1.</p>
	<p>2 Выполните плавное ускорение автомобиля с места стоянки во время контроля APP1. Зафиксируйте случай вибрации, при 18-30% APP1.</p>

 <p>ISS_A_RAW 1450RPM</p> <p>ISS_A_RAW 1175RPM</p> <p>E106388</p>	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: В редких случаях IDS может отображать прямоугольный или неровный график. Это происходит в результате ошибки программного обеспечения. Данные не подлежат интерпретации. Сделайте новую запись с помощью другого IDS.</p> <p>3 С помощью слайда функции воспроизведения поместите его над областью случая вибрации.</p>
	<p>4 Поместите положение линии над верхним значением самого большого колебания об/мин (запишите об/мин). Переместите положение линии назад к ближайшему самому низкому показанию. Проверьте, чтобы нижняя точка была определена. Для этого прокрутите полосу по влево/вправо (запишите об/мин).</p>
	<p>5 Отнимите низкое показание от высокого показания. (Например, $1450 - 1175 = 275$).</p>
<p>Разница между НИЗКИМ и ВЫСОКИМ показанием меньше 250 об/мин?</p> <p>Да</p> <p>Автомобиль работает в штатном режиме на 1, 3 и 5 передаче. ПЕРЕЙДИТЕ к А3.</p> <p>Нет</p> <p>ПЕРЕЙДИТЕ к А4.</p>	
<p>А3: ЗАПИШИТЕ ДАННЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ В КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</p>	
	<p>1 Используя сканирующий прибор, под опцией выбора регистратора данных силового агрегата для автомобилей с коробкой передач DPS6, выберите 'Проблема вибрации DPS6'. Этот выбор обеспечивает получение заданного значения PID, которое чаще всего используется для диагностики проблемы вибрации DPS6. Доступно в версии IDS R91.01 или более поздних. Функция регистратора данных сканирующего прибора выполнит контроль следующих PID: ISS_A_RAW, RPM TCM, CLUTCH_A_OPEN, CLUTCH_B_OPEN, GEAR_CMD, APP1.</p>
	<p>2 Выполните плавное ускорение автомобиля с места стоянки во время контроля APP1. Зафиксируйте случай вибрации, при 18-30% APP1.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 1) при анализе данных ISS_B_RAW для сцепления В не обращайтесь на первый вертикальный скачок в графике; • 2) указывает на случай вибрации.

	
	<p>3 С помощью слайда функции воспроизведения поместите его над областью случая вибрации.</p>
<p>http://www.orsys.ru</p>	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: В редких случаях IDS может отображать прямоугольный или неровный график. Это происходит в результате ошибки программного обеспечения. Данные не подлежат интерпретации. Сделайте новую запись с помощью другого IDS.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: ISS_B_RAW покажет начальное пиковое отклонение в об/мин, так как сцепление набирает обороты до скорости во время включения. Это нормально и не учитывается при определении серьезности вибрации.</p> <p>4 Поместите положение линии над верхним значением самого большого колебания об/мин (запишите об/мин). Переместите положение линии назад к ближайшему самому низкому показанию. Проверьте, чтобы нижняя точка была определена. Для этого прокрутите полосу по влево/вправо (запишите об/мин).</p>
	<p>5 Отнимите низкое показание от высокого показания. (Например, 1450 - 1175 = 275).</p>
<p>Разница между НИЗКИМ и ВЫСОКИМ показанием меньше 250 об/мин?</p> <p>Да Автомобиль работает в штатном режиме на 2, 4 и 6 передачах и передаче заднего хода. Ремонт завершен.</p> <p>Нет Показание выше 250 об/мин, ПЕРЕЙДИТЕ к А4.</p>	
<p>A4: ОСМОТРИТЕ НА ПРЕДМЕТ УТЕЧКИ И ВЫПОЛНИТЕ РЕМОНТ ИСТОЧНИКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ</p>	
	<p>1 Снимите сцепление и осмотрите на наличие загрязнения. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p>
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте на наличие источников утечки жидкости: трансмиссионной жидкости из сальника первичного вала и моторного масла из заднего главного уплотнения двигателя.</p> <p>2 ОСМОТРИТЕ автомобиль на наличие следов утечки жидкости в области картера сцепления.</p>
	<p>Присутствуют следы утечки жидкости в области картера сцепления?</p> <p>Да Выполните ремонт источника утечки и УСТАНОВИТЕ новые сальники первичного вала За дополнительной информацией обратитесь к:</p>

	<p>Input Shaft Seal (307-01B, Снятие и установка). ПЕРЕЙДИТЕ к А6.</p> <p>Нет На картере сцепления нет утечек жидкости. ПЕРЕЙДИТЕ к А5.</p>
А5: ЗАМЕНИТЕ СЦЕПЛЕНИЕ (НЕ ЗАГРЯЗНЕННОЕ СЛЕДАМИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ)	
	<p>1 Снимите сцепление и определите цвет сальника картера первичного вала.</p>
	<p>На трансмиссии сальник(и) черного цвета? Да УСТАНОВИТЕ новый сальник первичного вала и новое сцепление. За дополнительной информацией обратитесь к: Input Shaft Speed (ISS) Sensor (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p> <p>Нет УСТАНОВИТЕ новое сцепление. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p>
А6: ОПРЕДЕЛИТЕ ДАТУ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Формат даты изготовления: ддммгг.</p> <p>1 Найдите дату изготовления коробки передач.</p>
	<p>Коробка передач изготовлена до 13 января 2011 г.? Да УСТАНОВИТЕ новое сцепление. Сцепление, изготовленное до 13 января 2011 г. не подлежит очистке. Ремонт завершен. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p> <p>Нет Коробка передач изготовлена после 13 января 2011 г., ПЕРЕЙДИТЕ к А7.</p>
А7: ОПРЕДЕЛИТЕ, ПОДВЕРГАЛОСЬ ЛИ СЦЕПЛЕНИЕ ОЧИСТКЕ	
	<p>1 См. данные PID из предыдущего шага.</p>
	<p>Разница между НИЗКИМ и ВЫСОКИМ показанием из предыдущего шага меньше 550 об/мин? Да</p>

	<p>ВЫПОЛНИТЕ ОЧИСТКУ сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch Unit Cleaning (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Общие процедуры). ПЕРЕЙДИТЕ к А8.</p> <p>Нет УСТАНОВИТЕ новое сцепление. За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка).</p>
А8: ЗАПИШИТЕ ДАННЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ПОСЛЕ ОЧИСТКИ	
	<p>1 Если сцепление было очищено на шаге 7, запишите новые данные сцепления коробки передач, чтобы подтвердить, что разница между НИЗКИМ и ВЫСОКИМ показанием вибрации составляет менее 250 об/мин.</p>
	<p>2 ВЫПОЛНИТЕ шаги 2 и 3.</p>
	<p>Разница между НИЗКИМ и ВЫСОКИМ показанием меньше 250 об/мин?</p> <p>Да Автомобиль работает в штатном режиме, ремонт завершен.</p> <p>Нет Установите новое сцепление За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch and Damper Unit (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250, Снятие и установка). Ремонт завершен.</p>