

**Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250 - Уплотнение первичного вала**

**Снятие и установка**

**Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование**

 <p>E129543</p>	<p>307-672 Installer/Protector</p>
 <p>E129545</p>	<p>307-674 Installer/Protector</p>
 <p>E161648</p>	<p>307-705 Приспособление для снятия внутреннего сальника входного вала</p>
<p>Пассатижи с фиксатором</p>	
<p>Пробойник</p>	

**Снятие**

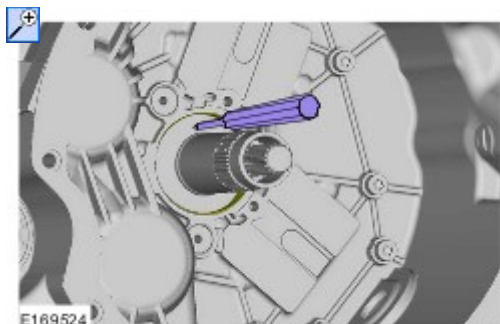
1. Обратитесь к процедуре: [Блок сцепления](#) (307-01В Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
2. Обратитесь к процедуре: [Исполнительное устройство сцепления](#) (307-01В Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250, Снятие и установка).
- 3.



4. Используйте специальный инструмент: [307-705](#).

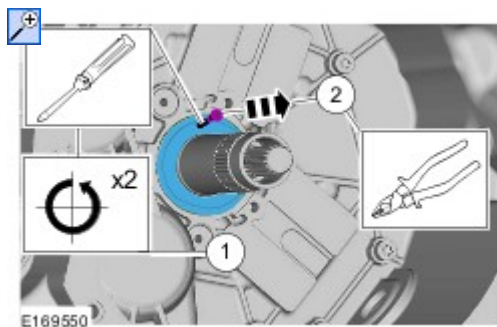


5.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Будьте очень осторожны, чтобы не повредить подшипник.  
Общее оборудование: [Пробойник](#)

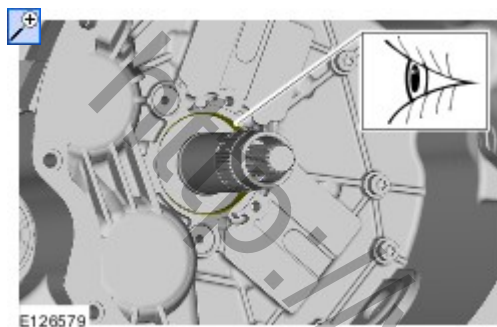


6. 

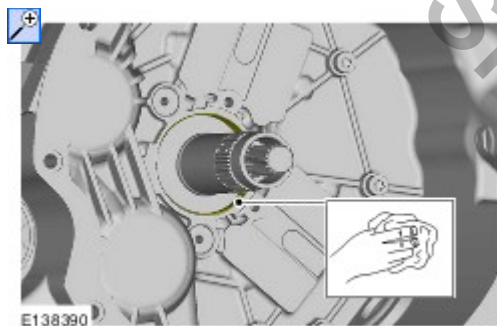
1. Самонарезающий винт 2,5 x 15 мм
2. Общее оборудование: [Пассатижи с фиксатором](#)




7.



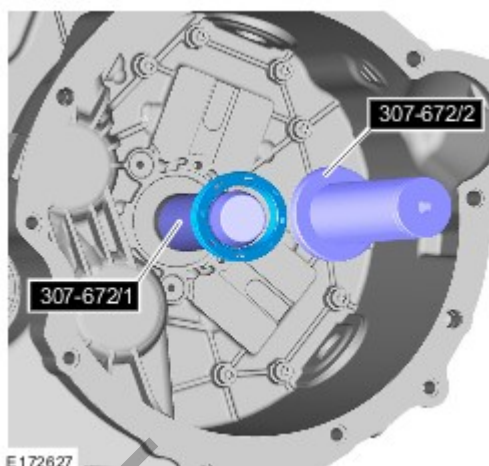
8.



### Установка

1.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Очистите сопрягаемые поверхности и удалите с них следы ржавчины и инородный материал.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новое уплотнение.

Используйте специальный инструмент: [307-672](#).



2. Момент затяжки: 8 Nm



3. Обратитесь к процедуре: [Исполнительное устройство сцепления](#) (307-01В Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250, Снятие и установка).

4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новое уплотнение.

Используйте специальный инструмент: [307-674](#).



5. Обратитесь к процедуре: [Блок сцепления](#) (307-01В Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250, Снятие и установка).