



В положении рычага селектора **S** с помощью выключателя фиксированных передаточных чисел, который находится сбоку на рычаге селектора, коробку передач можно переключать вручную. Выключатель фиксированных передаточных чисел соединен проводкой с **TCM (модуль управления коробкой передач)**. Сигнал на переключение вверх или вниз посылается в **TCM** по двум проводам.

Перемещение рычага селектора возможно только при включенном зажигании, нажатой педали тормоза и нажатой кнопке разблокировки парковочной блокировки из положения **P**.

Двигатель можно запустить только когда коробка передач находится в положении **P** или **N**.

В узел селектора интегрированы следующие элементы:

- Выключатель ручного переключения
- Электромагнит блокировки рычага селектора
- **LED (светодиод)** для индикации положений рычага селектора
- Выключатель для устройства блокировки вывода ключа зажигания

Если при выходе из автомобиля рычаг селектора не находится в положении **P**, через коммутационный контакт для устройства блокировки вывода ключа зажигания отправляется сигнал на щиток приборов и на блокировочный электромагнит для устройства блокировки вывода ключа зажигания. При активации блокировочного электромагнита ключ зажигания невозможно извлечь из замка до тех пор, пока рычаг селектора не будет переведен в положение **P**.

На автомобилях с бесключевой системой запуска сигнал коммутационного контакта для устройства блокировки вывода ключа зажигания посылается на щиток приборов, если при выходе из автомобиля рычаг селектора не находится в положении **P**. При открывании двери водителя на щитке приборов появляется сообщение "Переведите рычаг селектора в положение **P**" и раздается сигнал предупредительного зуммера. Кроме того, автомобиль не запирается.

• [www.ford-ru.ru](http://www.ford-ru.ru)