

**Внешние органы управления автоматической КПП - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250/6-ступенчатая коробка передач PowerShift — MPS6/6DCT450 - Наружные органы управления**

## Диагностика и проверки

### Осмотр и проверка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением этой процедуры заблокируйте колеса автомобиля и задействуйте стояночный тормоз. Несоблюдение этой инструкции может привести к получению травмы.

1. Проверьте обоснованность жалобы клиента.
2. Визуально проверьте наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.

### СХЕМА ВИЗУАЛЬНОГО ОСМОТРА

Механические элементы	Электрические факторы
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повреждение или износ элементов</li> <li>• Ослабление затяжки или отсутствие гаек или болтов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Плавкий предохранитель(и)</li> <li>• Ослабление крепления или коррозия электрического разъема(ов)</li> <li>• Переключатель блокировки рычага выбора передач</li> </ul>

3. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом неисправности обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправностей.

### Таблица признаков неисправности

#### ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТИ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Блокиратор рычага выбора передач может быть механически выведен из положения "P" (ПАРКОВКА), если, например, разряжен или отсоединен аккумулятор.

Состояние	Возможные причины	Действие
Рычаг выбора передач заблокирован в положении "P" (ПАРКОВКА)	* Переключатель педали тормоза.	* ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя педали тормоза. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	* Электромагнит блокировки рычага выбора передач.	* ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов электромагнита блокировки рычага выбора передач. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	* Регулировка троса рычага выбора передач	* ПРОВЕРЬТЕ регулировку троса рычага выбора передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever Cable Adjustment (307-05B, Общие процедуры).
	* Рычаг выбора передач.	* РАЗБЕРИТЕ рычаг выбора передач. ПРОВЕРЬТЕ и при необходимости УСТАНОВИТЕ

		новые элементы. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever (307-05B, Разборка и сборка).
Рычаг выбора передач не блокируется	* Электромагнит блокировки рычага выбора передач.	* ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов электромагнита блокировки рычага выбора передач. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	* Регулировка троса рычага выбора передач.	* ПРОВЕРЬТЕ регулировку троса рычага выбора передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever Cable Adjustment (307-05B, Общие процедуры).
	* Рычаг выбора передач.	* РАЗБЕРИТЕ рычаг выбора передач и при необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever (307-05B, Разборка и сборка).
Указатель положения рычага выбора передач на щитке приборов не отображает правильное положение рычага выбора передач.	* Регулировка троса рычага выбора передач.	* ПРОВЕРЬТЕ регулировку троса рычага выбора передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever Cable Adjustment (307-05B, Общие процедуры).
	* Щиток приборов.	* ПРОВЕРЬТЕ щиток приборов. За дополнительной информацией обратитесь к: Instrument Cluster (413-01, Диагностика и проверки).
Невозможно выбрать положение "P" (ПАРКОВКА) или "D" (ДВИЖЕНИЕ).	* Регулировка троса рычага выбора передач.	* ПРОВЕРЬТЕ регулировку троса рычага выбора передач. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever Cable Adjustment (307-05B, Общие процедуры).
	* Рычаг выбора передач.	* РАЗБЕРИТЕ рычаг выбора передач и при необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы. За дополнительной информацией обратитесь к: Selector Lever (307-05B, Разборка и сборка).