

Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — MPS6/6DCT450 - Проверка уровня трансмиссионной жидкости

Общие процедуры

Общее оборудование

Диагностическое оборудование Ford

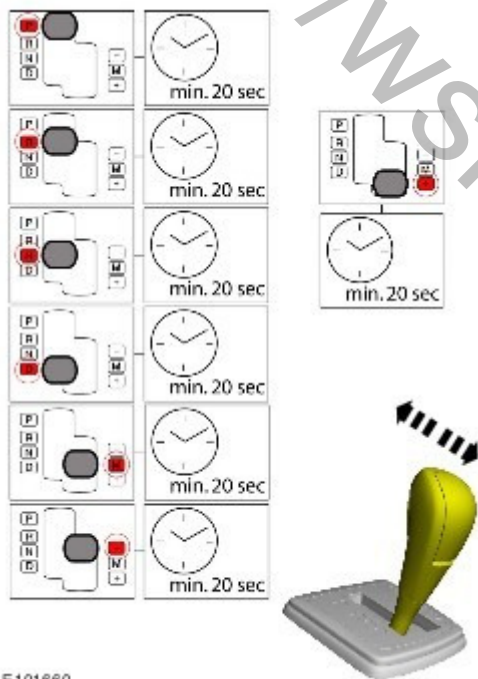
Материалы

Наименование	Спецификация
Трансмиссионное масло VO-DC 6U7J-M2C936-AA/BA/CA	WSS-M2C936-A

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** После проведения дорожного испытания удалите все диагностические коды неисправности (DTC).

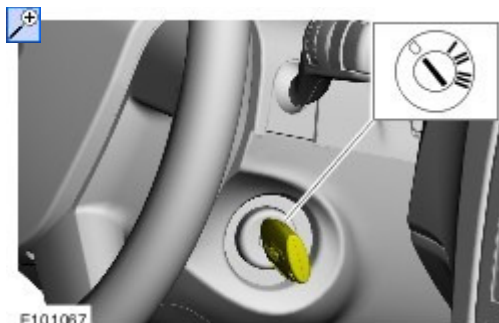
Общее оборудование: [Диагностическое оборудование Ford](#)

2.
 1. Полностью выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
 2. Заведите двигатель.
- 3.



E101660

- 4.

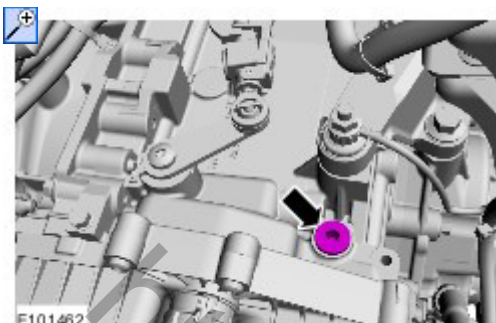


E101087

5. Отсоедините диагностическое оборудование Ford.

Снять оборудование станции технического обслуживания: [Диагностическое оборудование Ford](#)

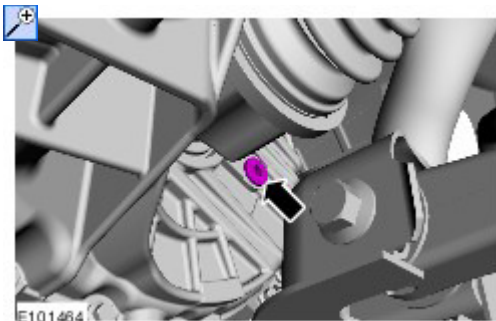
6. См. главу «Воздушный фильтр» (303-12, распределение и фильтрация всасываемого воздуха, снятие и установка).
- 7.



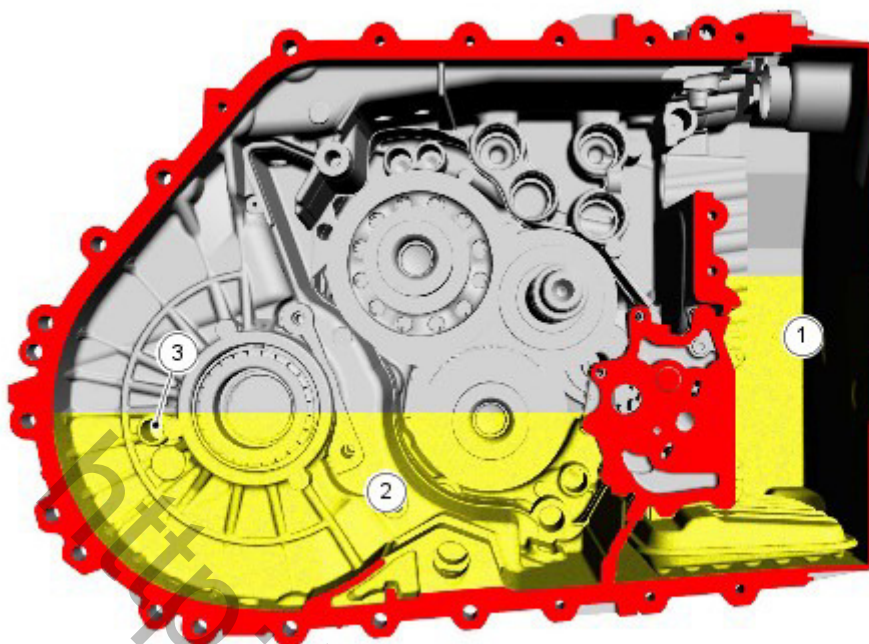
8. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Поставьте автомобиль на ровной горизонтальной площадке. Обратитесь к процедуре: [Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике](#) (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).
9. Снимите брызговик двигателя — при наличии.



10. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Подготовьтесь к сбору вытекающей жидкости. Используйте измерительную емкость для сбора вытекающей трансмиссионной жидкости, пока непрерывный поток не превратится в отдельные капли.



11. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если трансмиссионная жидкость вытекает, это не указывает на то, что уровень жидкости правильный.
 1. Уровень трансмиссионной жидкости в главной управляющей камере.
 2. Уровень трансмиссионной жидкости в зубчатой передаче и камере сцепления.
 3. Отверстие проверки уровня трансмиссионной жидкости.



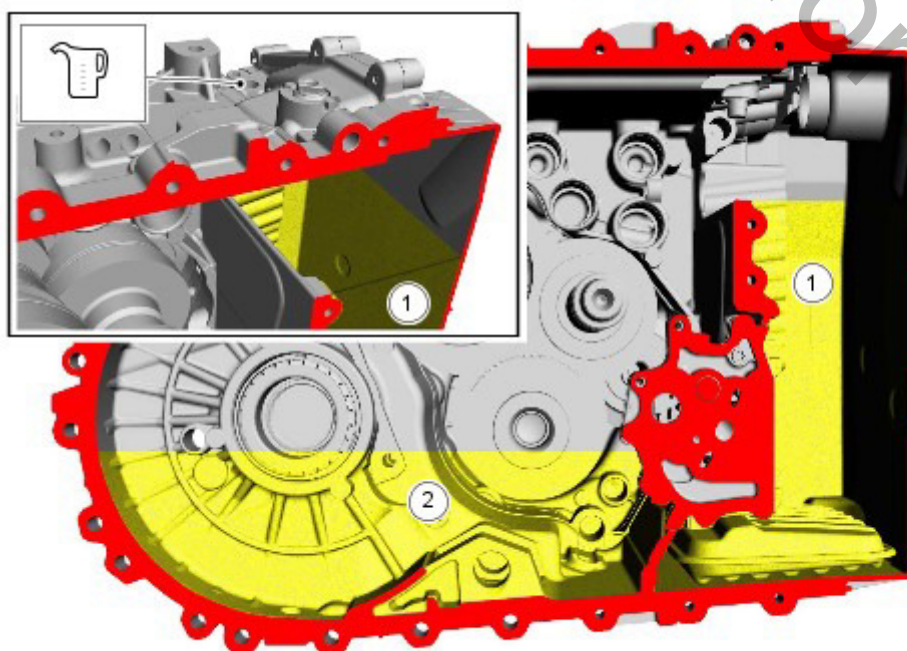
E101800

12. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Подготовьтесь к сбору вытекающей жидкости.

Используйте измерительную емкость для сбора вытекающей трансмиссионной жидкости. Заливайте трансмиссионную жидкость в заправочное отверстие порциями по 250 мл до тех пор, пока трансмиссионная жидкость снова не потечет из отверстия проверки уровня жидкости и подождите, пока непрерывный поток не превратится в отдельные капли.

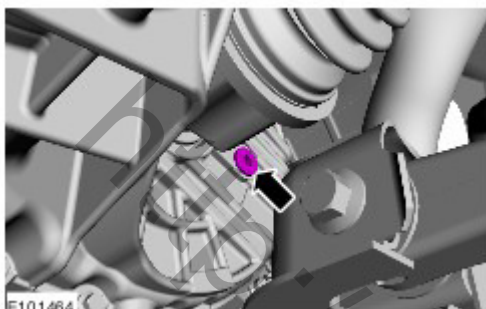
Материалы: [WSS-M2C936-A](#) (Трансмиссионное масло VO-DC / 6U7J-M2C936-AA/BA/CA)

- 13.
1. Показывает правильный уровень трансмиссионной жидкости в главной управляющей камере.
 2. Показывает правильный уровень трансмиссионной жидкости в зубчатой передаче и камере сцепления.



- 14.
- Пересчет старого уровня трансмиссионной жидкости:
 - Используя измерительную емкость, добавьте вытекающую трансмиссионную жидкость к ранее собранной трансмиссионной жидкости.
 - Собранная трансмиссионная жидкость – заправленная трансмиссионная жидкость = старый уровень трансмиссионной жидкости (например, если было собрано 300 мл жидкости (250 + 50 мл = 300 мл) и залито жидкости 2x250 мл, это означает, что старый уровень трансмиссионной жидкости был на 200 мл ниже необходимого (300 мл - 500 мл = -200 мл)).

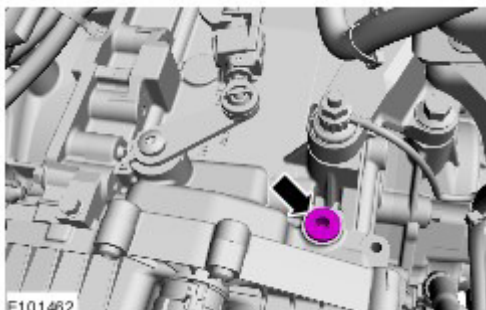
15. Момент затяжки: 43 Nm



16. Установите брызговик двигателя — при наличии.

17. Обратитесь к процедуре: [Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике](#) (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).

18. Момент затяжки: 43 Nm



19. См. главу «Воздушный фильтр» (303-12, распределение и фильтрация всасываемого воздуха, снятие и установка).