

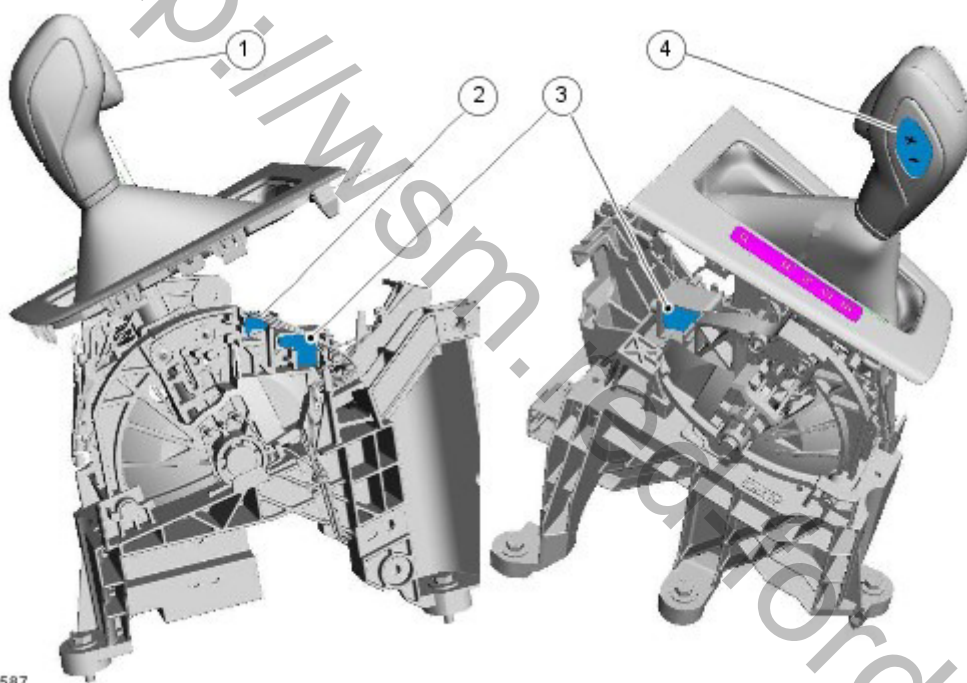
**Внешние органы управления автоматической КПП - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250/6-ступенчатая коробка передач PowerShift — MPS6/6DCT450 - Наружные органы управления - Обзор**

**Описание и принцип действия**

Трос выбора передач закреплен на сферической головке рычага переключения передач.

На коробке передач он закреплен на сферической головке рычага вала управления переключением передач. При движении рычага выбора передач трос перемещается вдоль своей оси. Осевое перемещение вала рычага преобразуется во вращательное движение вала управления выбором передач. Приспособление для регулировки тросового привода рычага управления коробкой передач находится на конце со стороны коробки передач

**Рычаг селектора с выключателем фиксированных передаточных чисел Select-Shift**



E132587

Поз.	Наименование
1	Кнопка разблокировки - парковочная блокировка
2	Выключатель для устройства блокировки вывода ключа зажигания
3	Электромагнит блокировки рычага селектора
4	Выключатель ручного переключения

Конструкция рычага селектора и расположение позиций рычага селектора были изменены.

У рычага селектора имеются следующие положения, которые расположены в одном пазе:

- P (Парковочная передача)
- R (Передача заднего хода)
- N (Нейтральное положение)
- D (Движение вперед)
- S (Спортивный)

В положении рычага селектора **S** с помощью выключателя фиксированных передаточных чисел, который находится сбоку на рычаге селектора, коробку передач можно переключать вручную. Выключатель фиксированных передаточных чисел соединен проводкой с **TSM (модуль управления коробкой передач)**. Сигнал на переключение вверх или вниз посылается в **TSM** по двум проводам.

Перемещение рычага селектора возможно только при включенном зажигании, нажатой педали тормоза и нажатой кнопке разблокировки парковочной блокировки из положения **P**.

Двигатель можно запустить только когда коробка передач находится в положении **P** или **N**.

В узел селектора интегрированы следующие элементы:

- Выключатель ручного переключения
- Электромагнит блокировки рычага селектора
- **LED (светодиод)** для индикации положений рычага селектора
- Выключатель для устройства блокировки вывода ключа зажигания

Если при выходе из автомобиля рычаг селектора не находится в положении **P**, через коммутационный контакт для устройства блокировки вывода ключа зажигания отправляется сигнал на щиток приборов и на блокировочный электромагнит для устройства блокировки вывода ключа зажигания. При активации блокировочного электромагнита ключ зажигания невозможно извлечь из замка до тех пор, пока рычаг селектора не будет переведен в положение **P**.

На автомобилях с бесключевой системой запуска сигнал коммутационного контакта для устройства блокировки вывода ключа зажигания посылается на щиток приборов, если при выходе из автомобиля рычаг селектора не находится в положении **P**. При открывании двери водителя на щитке приборов появляется сообщение "Переведите рычаг селектора в положение **P**" и раздается сигнал предупредительного зуммера. Кроме того, автомобиль не запирается.