

Общие сведения - Правила техники безопасности при выполнении кузовного ремонта Печать**Описание и принцип действия**

Предупреждения:



При работе с химикатами обязательно изучите бюллетень безопасности материала (MSDS) и используйте предписанные средства защиты. Средства защиты — это, в частности, респираторы и перчатки, стойкие к воздействию агрессивных веществ. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



При выполнении полировки или шлифовки обязательно используйте защитное оборудование, включая средства защиты глаз с боковыми щитками и пылезащитную маску. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Не выполняйте секционные ремонты на боковых сторонах кузова в зонах расположения петель дверей или крепления ответных частей замков. Сварка на расстоянии менее 50 мм (1,96 дюйма) от мест расположения петель дверей или крепления ответных частей замков может поставить под угрозу конструкционную целостность автомобиля при столкновении. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травматическим последствиям для лиц, находящихся в автомобиле.



Невидимые ультрафиолетовые и инфракрасные лучи, испускаемые при сварке, могут стать причиной травм глаз и кожи, если последние не защищены надлежащим образом. Обязательно используйте средства защиты, такие как сварочная маска с темноокрашенными фильтрующими стеклами правильной плотности. При электросварке генерируется интенсивное излучение, поэтому рекомендуются фильтрующие стекла с самой высокой степенью затемненности, обеспечивающие достаточную видимость. Настоятельно рекомендуется, чтобы механики, работающие в зоне сварки, имели специальные защитные очки, защищающие от воздействия вспышек при сварке. Обязательно используйте защитную одежду. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



В рамках послеаварийного ремонта необходимо осмотреть и отремонтировать все детали ремня безопасности. Осмотрите все детали ремня безопасности в соответствии с инструкциями в пункте «Осмотр и ремонт ремней безопасности после столкновения» раздела 501-20А, «Общие процедуры», данного руководства. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы ремней безопасности и увеличить риск серьезных травм и гибели людей в случае столкновения.



Если автомобиль побывал в аварии, осмотрите зоны крепления модуля управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности (RCM) и датчика удара (если установлен) на наличие деформации. При наличии повреждения восстановите зоны крепления до оригинальной заводской конфигурации. Новый модуль RCM и датчики следует устанавливать вне зависимости от того, сработали или нет надувные подушки безопасности. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травматическим последствиям или гибели в случае столкновения.



Ремонт повреждений от столкновений должен соответствовать инструкциям, содержащимся в этом руководстве по ремонту. Детали для замены должны быть новыми оригинальными запасными частями Ford Motor Company. Повторно используемые, восстановленные, поставляемые со вторичного рынка или переделанные детали (в том числе кузовные детали, колеса и предохранительные компоненты безопасности) компания Ford использовать не разрешает.

Отклонение от инструкций, приведенных в данном руководстве, в том числе использование альтернативных методов ремонта или сменных деталей, ведет к риску ущерба безопасности при столкновении. Несоблюдение этих инструкций может негативно повлиять на структурную целостность и показатели безопасности при столкновении, что в случае аварии может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

<http://wsm.red-ford.ru/>