

Общие сведения - Топливные системы бензиновых двигателей и бензиново-этанольных двигателей – охрана здоровья и меры предосторожности

Описание и принцип действия

Предупреждения:



Перед работой с любыми компонентами топливопроводов или топливных систем сбросьте давление в системе, чтобы предотвратить случайное разбрызгивание топлива. Топливо в топливной системе остается под высоким давлением даже при неработающем двигателе. Несоблюдение данной инструкции может привести к серьезной травме.



Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами или рядом с элементами, имеющими отношение к топливу. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Удалите все остатки топлива из моторного отсека. Если их не удалить, остатки топлива могут воспламениться, когда двигатель вернется к работе. Несоблюдение данной инструкции может привести к серьезной травме.



Не носите персональные электронные приборы, такие как сотовые телефоны, пейджеры или аудиооборудование любого типа при работе с элементами, связанными с топливом, или рядом с ними. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Всегда отсоединяйте провод массы аккумуляторной батареи при работе с системой улавливания паров топлива (EVAP) или компонентами, связанными с топливом. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



При работе с топливом всегда соблюдайте соответствующие меры предосторожности и будьте готовы на случай разлива топлива. Пролитое топливо может воспламениться от горячих компонентов автомобиля или других источников воспламенения. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Медленно снимите крышку заливной горловины. Топливная система может быть под давлением. Если из крышки заливной горловины выходит пар или вы слышите шипящий звук, подождите, пока он не прекратится перед тем, как полностью снять крышку. В противном случае топливо может выплеснуться. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Избегайте контакта с топливом во время визуальной проверки наличия утечек топлива при работающем двигателе. Не проводите работы на топливной системе до тех пор, пока не в ней не будет сброшено давление и не остынет двигатель. Топливо в топливной системе высокого давления горячее и находится под очень высоким давлением. Топливо высокого давления может стать причиной порезов, а контакт с горячим топливом может привести к ожогам. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.