

**Общие сведения - Техника безопасности при работе с пиротехническим устройством****Описание и принцип действия**

Предупреждения:



Обслуживание и обращение с пиротехническими элементами должно выполняться только квалифицированным персоналом. Требуемая квалификация зависит от региона. Необходимо всегда соблюдать требования местного законодательства и указы законодательных органов относительно обращения с пиротехническими элементами и их обслуживания. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



Всегда переносите активную надувную подушку безопасности с обращенными в сторону от вас раскрываемой накладкой, декоративной крышкой или швом. Запрещается класть активную надувную подушку безопасности декоративной крышкой, раскрываемой накладкой или швом вниз. Несоблюдение данных инструкций может привести к случайному срабатыванию и причинению серьезной травмы.



При переноске или транспортировке активного газогенератора ремня безопасности болт замка ремня безопасности должен быть обязательно вкручен в трубку газогенератора усилием руки. Несоблюдение этой инструкции может привести к серьезным травматическим последствиям в случае случайного срабатывания.



Активацию любых устройств вспомогательной удерживающей системы подушек и ремней безопасности (SRS) (надувных подушек безопасности, преднатяжителей, ограничителей нагрузки и т. д.) следует производить вне помещения. При этом весь персонал должен находиться на расстоянии не менее 9 метров (30 футов) в целях обеспечения индивидуальной безопасности. Из-за громкого хлопка при срабатывании устройства системы SRS необходимо использовать средства защиты органов слуха. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Не отбеливайте и не окрашивайте повторно ленты ремней безопасности, так как они могут утратить прочность. Несоблюдение этих указаний может привести к риску серьезной травмы или гибели людей в случае аварии.



Если автомобиль побывал в аварии, осмотрите зоны крепления модуля управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности (RCM) и датчика удара (если установлен) на наличие деформации. При наличии повреждения восстановите зоны крепления до оригинальной заводской конфигурации. Новый модуль RCM и новые датчики следует установить независимо от того, развернуты ли надувные подушки безопасности. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травматическим последствиям или гибели в случае столкновения.



В рамках послеаварийного ремонта необходимо осмотреть и отремонтировать все детали ремня безопасности. Осмотрите все детали ремня безопасности в соответствии с инструкциями в пункте «Осмотр и ремонт ремней безопасности после столкновения» раздела 501-20А, «Общие процедуры», данного руководства. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы ремней безопасности и увеличить риск серьезных травм и гибели людей в случае столкновения.



При каждом разворачивании Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности требуется устанавливать новую внутреннюю обшивку потолка и новые верхние панели отделки стоек крыши, включая новое

крепление. Убедитесь, что на внутренней обшивке потолка имеется отметка AIRBAG (надувная подушка безопасности) в местах соединения обшивки с панелью отделки средней стойки крыши. Снимите все остальные поврежденные элементы или крепеж и при необходимости установите новые. При установке верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy используйте только новые J-образные гайки под определенные моменты затяжки. Несоблюдение этих инструкций может привести к неправильному срабатыванию верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности, что увеличивает риск серьезной травмы или гибели людей в случае столкновения.



Клеммы разъемов удерживающих элементов не подлежат ремонту или техническому обслуживанию. В случае необходимости ремонта клемм разъемов удерживающих элементов следует заменить кабельные выводы сервисных разъемов. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе удерживающей системы автомобиля, что увеличит риск серьезных травм и гибели в случае столкновения.



Запрещается разбирать или вмешиваться в работу разворачиваемых компонентов ремней безопасности, включая преднатяжители, ограничители нагрузки и газогенераторы. Запрещается повторно использовать электрические разъемы сработавших устройств. Попытка установки или установка таких устройств может привести к серьезным травматическим последствиям или смерти в случае случайного срабатывания.



Запрещается вмешиваться в работу, выполнять ремонт или модификацию модуля управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности (RCM) или каких-либо других элементов вспомогательной удерживающей системы подушек и ремней безопасности (SRS). Несоблюдение этих инструкций может привести к неправильной работе вспомогательной удерживающей системы подушек и ремней безопасности (SRS), что повышает риск серьезных травм или гибели в случае столкновения.



Не прикасайтесь щупами тестера к электрическим разъемам модулей подушек безопасности Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности. Невыполнение этого требования может привести к случайному срабатыванию этих узлов, что увеличивает риск серьезной травмы или гибели людей.




Не работайте с модулем управления удерживающей системой (RCM), не перемещайте его или изменяйте его исходное горизонтальное положение установки, когда модуль подсоединен и включено зажигание. Несоблюдение этой инструкции может привести к случайному срабатыванию верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy, а также серьезным травмам или гибели.




Не размещайте никакие предметы на пути срабатывания верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности в сборе. Запрещается помещать фиксаторы или хомуты крепления вокруг любых секций модуля верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy или соответствующей панели отделки салона. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильному срабатыванию верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности, что повышает риск серьезной травмы или гибели людей в случае столкновения.





Элементы системы классификации пассажира (OCS) калибруются единым узлом, и их замена допускается только с соблюдением оригинальной конфигурации. Запрещается разбирать элементы сборочного узла. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы OCS и увеличить риск серьезных травм и гибели в случае столкновения.

 Не допускайте попадания масла, консистентной смазки, воды или посторонних загрязняющих веществ на элементы или электрические разъемы системы распознавания присутствия пассажира (OCS). Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы OCS и увеличить риск серьезных травм и гибели в случае столкновения.


 Обязательно затягивайте элементы крепления модуля управления удерживающей системой (RCM) и датчика удара (при наличии) предписанным усилием. Несоблюдение этих инструкций может привести к неправильной работе вспомогательной удерживающей системы и увеличить риск серьезных травматических последствий или гибели в случае столкновения.


 При переносе активной верхней боковой подушки безопасности Safety Canopy или бокового занавеса системы надувных подушек безопасности в сборе шов должен быть всегда обращен в сторону от вас. Несоблюдение данной инструкции может привести к случайному срабатыванию и получению серьезной травмы или гибели.

 Не наносите лакокрасочное покрытие на крышки или раскрываемые накладки модулей надувных подушек безопасности. Такое покрытие может вызвать неправильное срабатывание надувной подушки безопасности. Несоблюдение этих указаний может привести к риску серьезной травмы или гибели людей в случае аварии.


 Переносите привод активного капота только держась за цилиндр, опорный кронштейн должен быть направлен вверх, а крышка — в сторону от кузова. Привод активного капота следует всегда ставить на бок, крышка должна быть направлена в сторону от людей. Перед крышкой не следует размещать какие-либо предметы. Несоблюдение данных инструкций может привести к случайному срабатыванию и причинению серьезной травмы.

 Если произошло столкновение с пешеходом, то осмотрите датчик удара (если установлен) на наличие повреждений. При повреждении необходимо установить новую накладку бампера. Необходимо установить новые датчики удара системы защиты пешеходов. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам или гибели в случае удара пешехода.

 Клеммы разъемов элементов системы защиты пешеходов не подлежат ремонту или техническому обслуживанию. В случае необходимости ремонта клемм разъемов системы защиты пешеходов следует заменить кабельные выводы сервисных разъемов. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы защиты пешеходов и увеличить риск серьезных травм или гибели в случае удара пешехода.

 Запрещается вмешиваться в работу, выполнять ремонт или модификацию элементов системы защиты пешеходов. Несоблюдение этой инструкции может привести к неправильной работе системы защиты пешеходов и увеличить риск серьезных травм или гибели в случае удара пешехода.

 Никогда не прикасайтесь щупами тестера к электрическим разъемам пиротехнических узлов системы защиты пешеходов. невыполнение этого требования может привести к случайному срабатыванию этих узлов, что увеличивает риск серьезной травмы или гибели людей.

 Пиротехнические элементы после срабатывания сильно нагреваются и могут быть покрыты пиротехническими осадками. Не выполняйте никаких действий с пиротехническими элементами сразу после срабатывания. Всегда надевайте защитные перчатки, очки и индивидуальные средства защиты органов дыхания во избежание контакта пиротехнических осадков с кожей и их попадания в

дыхательные пути. Несоблюдение данной инструкции может привести к серьезной травме.

<http://wsm.red-ford.ru/>