

Общие сведения - Техника безопасности при работе с топливными системами на сжиженном нефтяном газе (СНГ) и сжатом природном газе (СПГ)

Описание и принцип действия

Предупреждения:



Обслуживание автомобильных систем сжатого природного газа (CNG) или сжиженного нефтяного газа (LPG) может проводиться только квалифицированным персоналом и авторизованными ремонтными организациями. Требуемая квалификация зависит от региона. Необходимо всегда соблюдать требования локального законодательства и предписания законодательных органов, которые регламентируют обслуживание автомобилей, работающих на сжатом природном газе или сжиженном нефтяном газе. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



Сжатый природный газ (CNG) или сжиженный нефтяной газ (LPG) в невентилируемых рабочих зонах обладают высокой воспламеняемостью и токсичностью. Все работы должны выполняться в отведенной хорошо вентилируемой зоне вдали от источников возгорания. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме или смертельному исходу.



Сжиженный нефтяной газ (LPG) может вызвать повреждение глаз или отморожение кожных покровов. Чтобы не допустить соприкосновения со сжиженным газом, всегда используйте средства личной защиты: защитные очки и перчатки. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Всегда соблюдайте локальные нормативные акты в отношении мест хранения и закрытых стоянок автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG). Нельзя оставлять автомобили на стоянку вблизи источников тепла, возгорания или в невентилируемых открытых ремонтных ямах. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме.



Сжиженный нефтяной газ (LPG) тяжелее воздуха и накапливается в нижней части зданий, например в коллекторах канализации или в шахтах лифта. Никогда не опорожняйте бак внутри здания. По возможности баки следует опорожнять заранее посредством выработки топлива при работающем двигателе. Любой сброс газа должен выполняться вне помещений в хорошо вентилируемых зонах с ровной поверхностью. Несоблюдение данных инструкций при выполнении работ может привести к накоплению горючего газа, что может стать причиной серьезной травмы или смерти от огня или взрыва.



Чрезмерный нагрев, например, в печи для сушки краски, может вызвать повышение давления в топливном баке системы сжатого природного газа (CNG) или сжиженного нефтяного газа (LPG). Перед использованием печей для сушки краски с температурой выше 60 °C следует снять топливный бак. Несоблюдение данной инструкции при выполнении работ может привести к выбросу горючих газов, что может стать причиной серьезной травмы или смерти от огня или взрыва.



При ненадлежащем обращении сжиженный нефтяной газ может причинить серьезный вред здоровью. Перед обслуживанием автомобиля, работающего на сжиженном нефтяном газе, необходимо изучить информационный листок по безопасности при работе с материалом LPG. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезной травме или смертельному исходу.