

Подвеска - Общая информация - Спецификации				
Технические характеристики				
Регулировка углов установки передних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — 4-дверные и 5-дверные автомобили				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол продольного наклона оси поворота	Градусы с десятичными долями	$4,18^\circ \pm 1,00^\circ$	$4,18^\circ \pm 1,00^\circ$	-
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,20^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки передних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — 4- и 5-дверные автомобили (спортивные)				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол продольного наклона оси поворота	Градусы с десятичными долями	$4,23^\circ \pm 0,75^\circ$	$4,23^\circ \pm 0,75^\circ$	-
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-0,80^\circ \pm 0,75^\circ$	$-0,80^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,20^\circ \pm 0,20^\circ$
Углы установки передних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — «фургон»				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол продольного наклона оси поворота	Градусы с десятичными долями	$4,01^\circ \pm 1,00^\circ$	$4,01^\circ \pm 1,00^\circ$	-
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,20^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки передних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — «фургон» (спортивный)				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол продольного наклона оси поворота	Градусы с десятичными долями	$4,14^\circ \pm 1,00^\circ$	$4,14^\circ \pm 1,00^\circ$	-
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	$-0,78^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,20^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки задних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — 4-дверные и 5-дверные автомобили				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-1,35^\circ \pm 1,25^\circ$	$-1,35^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,38^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки задних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — 4- и 5-дверные автомобили (спортивные)				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-1,40^\circ \pm 0,75^\circ$	$-1,40^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,38^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки задних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — фургоны				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-1,23^\circ \pm 1,25^\circ$	$-1,23^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,38^\circ \pm 0,20^\circ$
Регулировка углов установки задних колес (при весе полностью снаряженного автомобиля) — «фургон» (спортивный)				
Описание		Номинальный или максимальный допуск слева	Номинальный или максимальный допуск справа	Настройка или номинал
Угол развала	Градусы с десятичными долями	$-1,33^\circ \pm 1,25^\circ$	$-1,33^\circ \pm 1,25^\circ$	-
Общее схождение	Градусы с десятичными долями	-	-	Схождение $0,38^\circ \pm 0,20^\circ$