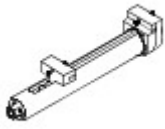



Передняя подвеска - Передняя стойка и упругий элемент в сборе

Разборка и сборка

Специальный инструмент(ы)

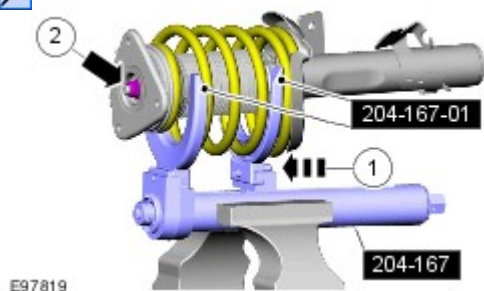
 <p>E199894</p>	<p>204-167 Приспособление для сжатия цилиндрических пружин</p>
 <p>E199895</p>	<p>204-167-01 Переходник для 204-167</p>

Разборка

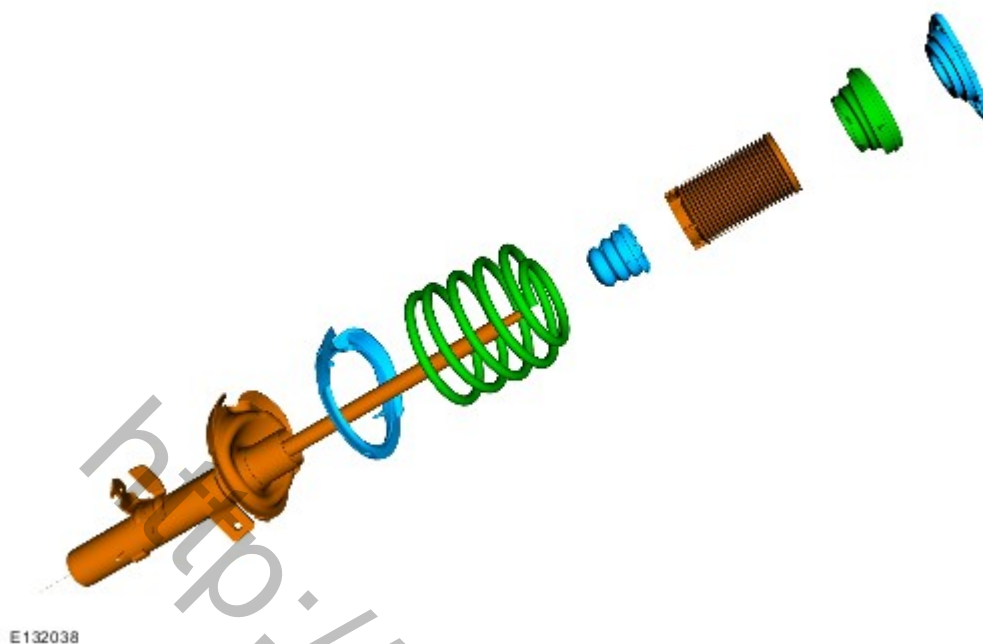


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При обращении со сжатой пружиной необходимо соблюдать предельную осторожность.

1. Установите специальный инструмент: 204-167, 204-167-01.



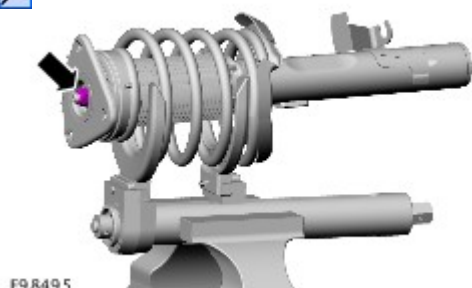
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Запомните положение каждого элемента перед снятием.



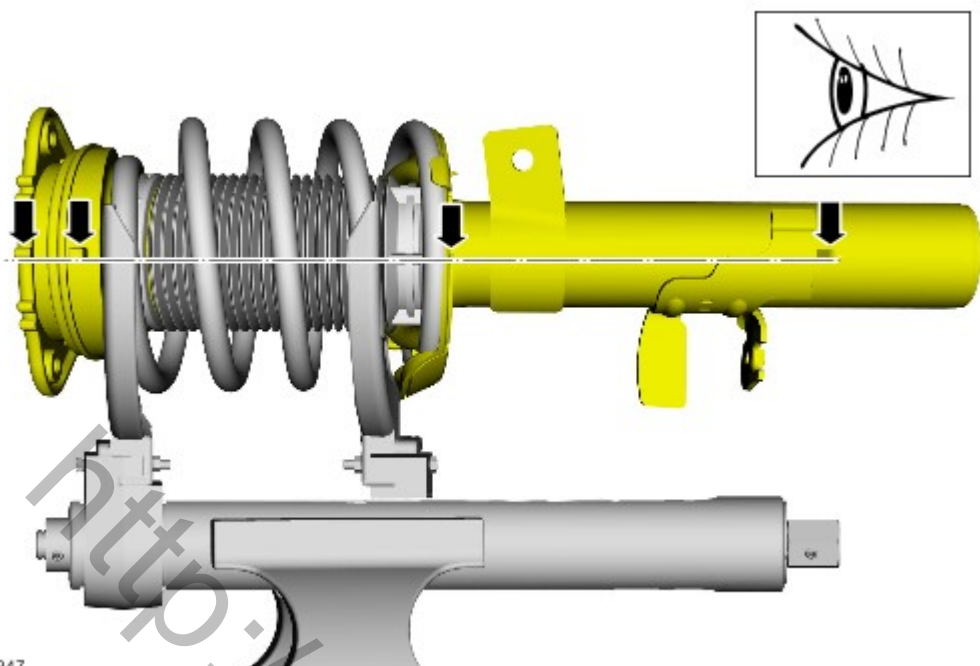
Сборка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При обращении со сжатой пружиной необходимо соблюдать предельную осторожность.


3. Установите детали на место, действуя в обратной последовательности.
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** На этой стадии затяните гайки только усилием руки.



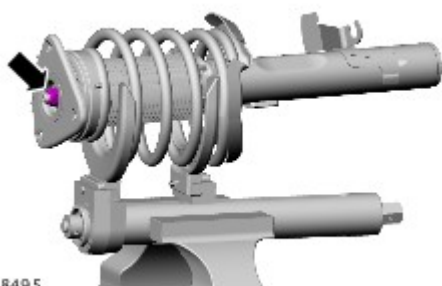
5. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Проследите за тем, чтобы эти элементы были установлены в исходное положение, отмеченное при снятии.
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что пружина правильно расположена в нижней тарелке.
ПРИМЕЧАНИЕ: Установочные метки должны быть совмещены.



E131947

6.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Для предотвращения проворачивания штока поршня используйте торцевой ключ.

Момент затяжки: 55 Nm



E98495

7. Снимите специальный инструмент: [204-167](#), [204-167-01](#).