

## Описание и принцип действия

### Варианты сочетаний дисков и шин

- Имеются в наличии следующие сочетания шина/колесный диск:
- **Стальные колесные диски 6,5J x 16 и колесные диски из легкого сплава 7J x 16:**
  - 205/55 R 16 91V <sup>1)</sup>
  - 215/55 R 16 93H
  - 215/55 R 16 93V
  - 215/55 R 16 97W (XL <sup>2)</sup>)
- **Колесные диски из легкого сплава 7J x 17:**
  - 215/50 R 17 95W
- **Колесные диски из легкого сплава 8J x 18:**
  - 235/40 R 18 95W

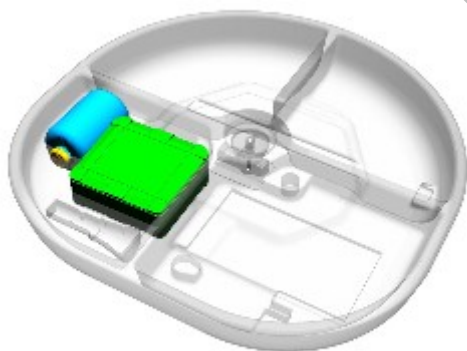
<sup>1)</sup> Шины этого размера **устанавливаются только на стандартный стальной диск.**

<sup>2)</sup> XL = Xtra Load; шина пригодна для стран с плохими дорогами



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Допускается установка комбинаций шин/дисков, исключительно предусмотренных для автомобиля.

### Комплект для ремонта шин



E134613

**В стандартную комплектацию** автомобиля входит **комплект для ремонта шин.**

Комплект для ремонта шин находится в нише запасного колеса.

- Комплект для ремонта шин включает в себя:
  - компрессор с манометром,
  - кабель для электропитания от прикуривателя,
  - воздушный шланг,
  - герметик для шин.

Заполненная герметиком шина должна заменяться новой шиной не позднее, чем через 200 км.

Указания по применению комплекта для ремонта шин содержатся в отдельном руководстве, которое поставляется вместе с комплектом.

### Запасное колесо / временное запасное колесо

Полноценное запасное колесо 16" доступно в качестве опции пока только для колес 16".

Для всех других колес в качестве опции предлагается аварийное запасное колесо.

### Гайки/контргайки колеса

Колеса закрепляются с помощью гаек/контргаек **M12**, размер гаечного ключа 19 мм.

Предупреждения:



Колесные гайки, используемые для крепления **стальных колес с интегрированным алюминиевым покрытием**, такие же как и для **легкосплавных дисков!**



**Гайки/контргайки для дисков из легкого сплава** могут использоваться лишь **временно** для крепления **стандартных стальных дисков или аварийного колеса!** Это правило действует также и для случаев, когда колесо с диском из легкого сплава должно быть заменено аварийным колесом или полноценным запасным колесом. Ни в коем случае не следует устанавливать гайки/контргайки для колес из легкого сплава на длительное время на стандартные стальные диски!



Гайки для **стандартных стальных дисков** ни в коем случае **не должны** использоваться для дисков из легкого сплава!

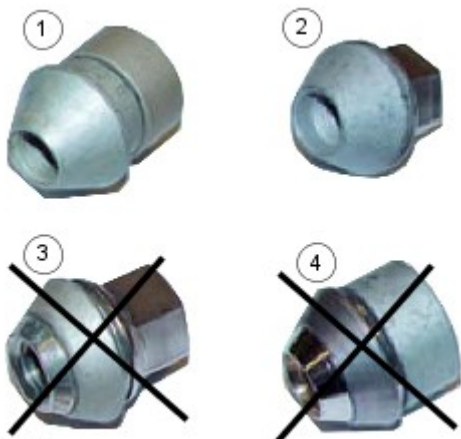
### Унификация крепления колеса

Уже при введении C-MAX 2011, а теперь и у Focus 2011.25 **диаметр отверстий для гаек колеса** был уменьшен с 21 мм до **14,75 мм**.

Причиной является **унификация гаек колес**, которая будет произведена позднее по всему миру для автомобилей Ford. Благодаря унификации разнообразие гаек колес во всем мире будет сведено к минимуму.

Однако в настоящее время еще используются обычные гайки для стальных дисков и дисков из легкого сплава. Переход на унифицированные гайки колес на момент опубликования данного документа был запланирован на середину 2012 года. Дополнительная информация о применении унифицированных гаек колес появится в указанный срок.

### Гайки/контргайки для дисков из легкого сплава



E134804

Поз.	Наименование
1	Однокомпонентная контргайка из легкого сплава M12 (03/2008-)
2	Однокомпонентная гайка M12 для дисков из легкого сплава и стальных дисков (08/2006-)
3	Двухкомпонентная гайка из легкого сплава M12 с конической подкладной шайбой
4	Двухкомпонентная "секретка" из легкого сплава M12 с конической подкладной шайбой



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для колес на автомобилях Focus 2011.25 /C-MAX 2011 **запрещается использовать двухкомпонентные** гайки или контргайки колес! Эта гайка/контргайка **не подходит** для конуса отверстия для гайки колеса. В худшем случае возможно отсоединение колеса.

<http://wsm.red-ford.ru/>