

Колеса и шины - Минимизация биения диска относительно ступицы**Общие процедуры****Проверка**

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно обеспечить оптимальное положение между колесом и ступицей. Зазор между колесом и ступицей можно использовать для смещения или нейтрализации Road Force® или биения колеса в сборе с шиной. Каждые 0,001 дюйма зазора между колесом и ступицей соответствуют 1–3 фунтам значения Road Force® в зависимости от жесткости шины.

- ПРИМЕЧАНИЕ:** На приведенном ниже примере показан зазор между колесом и ступицей, который можно использовать для смещения верхней точки радиального биения или Road Force®. Для обеспечения лучшей оптимизации следуйте инструкциям, указанным ниже.
Установите колесо в сборе с шиной на автомобиль так, чтобы верхняя точка радиального биения или значения Road Force® находилась в положении «6 часов», и наверните гайки колеса от руки до плотного завинчивания.



E145735

- ПРИМЕЧАНИЕ:** Автомобиль не должен полностью опираться на колеса при затяжке гаек колеса.

Опустите автомобиль до касания с землей, слегка нагрузив подвеску. Затяните гайки колеса.

Обратитесь к процедуре: Wheel and Tire (204-04 Wheels and Tires, Снятие и установка).