

Колеса и шины - Минимизация биения диска относительно шины

Общие процедуры

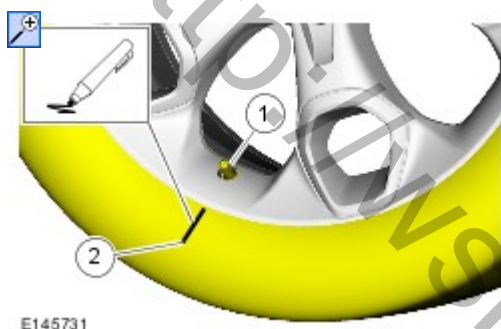
Проверка


ПРИМЕЧАНИЕ: Значения Road Force® на иллюстрациях показаны в фунтах.

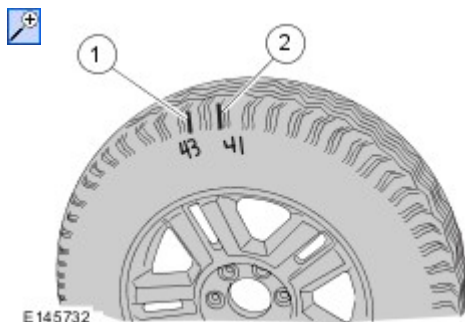
ПРИМЕЧАНИЕ: Парная установка — техника, используемая для снижения радиального биения или road force на колеса в сборе с шиной. Повышенное биение является причиной снижения комфортности движения, и для снижения его негативного воздействия используется парная установка. Парная установка может быть дополнена сменой положения шины на колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположите колесо в сборе с шиной на шиномонтажный станок и нанесите метку на боковой стороне шины напротив штока клапана.

1.
 1. Стержень клапана
 2. Установочная метка



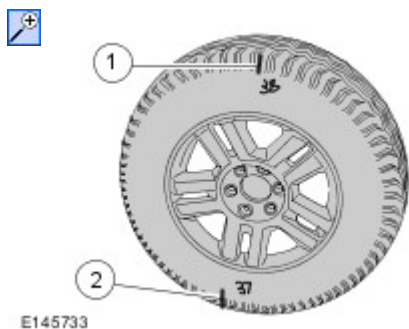
2.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** На автомобилях с TPMS (система контроля давления в шинах) неправильный демонтаж или монтаж шины может привести к повреждению датчика. Снимите шину с колеса в установленном порядке. Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению TPMS компонентов.
 ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что точки максимального дисбаланса и значения прочно нанесены на внутренней стороне шины для использования в последующем обслуживании колеса и шины.
 При помощи шиномонтажного станка отделите шину от диска.
3. Смажьте борта шины подходящим быстросохнущим антикоррозийным смазывающим веществом для шин. Разверните шину на 180 градусов (на пол оборота) на диске так, чтобы установочная метка штока клапана оказалась на противоположной стороне от штока клапана.
4. Накачайте колесо в сборе с шиной до предписанного давления и снова измерьте колесо, используя подходящий циферблатный индикатор или станок для балансировки колес Hunter Road Force® серии 9700. Укажите следующую метку максимального дисбаланса.
5. Если биение колеса или значение Road Force снизилось до заданного диапазона, проблема устранена. Выполните балансировку колеса и установите его на автомобиль, используя процесс оптимизации ступицы и колеса.
6. Если второе измерение биения или значения Road Force® все еще не соответствует спецификациям и обе высокие точки находятся близко друг к другу (в пределах 101,6 мм [4 дюйма]), основной причиной, вероятно, является шина (высокая точка следует за шиной).
7.
 1. Первая метка максимального дисбаланса на шине
 2. Вторая метка максимального дисбаланса на шине



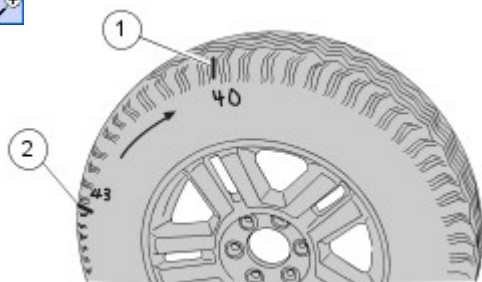
8. Для того чтобы **УБЕДИТЬСЯ**, что причиной большого биения является шина, 2 измерения биения или значения Road Force® должны не соответствовать спецификациям и высокие точки должны находиться приблизительно на одном и том же месте на боковой части шины. Если причиной неисправности является шина, установите новую шину, выполните балансировку собранного колеса и установите на автомобиль, используя процесс оптимизации шины/ступицы. Если вторая верхняя точка не соответствует первой верхней точке, перейдите к следующему шагу.
9. Если второе измерение биения все еще не соответствует спецификациям и обе высокие точки находятся близко друг к другу (в пределах 101,6 мм [4 дюйма]), основной причиной, вероятно, является диск (высокая точка следует за диском). Снимите шину с диска, установите колесо на балансирующее устройство и проверьте биение диска. Если биение диска превышает 1,14 мм (0,0449 дюйма), установите шину на новый диск, выполните балансировку собранного колеса и установите на автомобиль, используя процесс оптимизации шины/ступицы.

Обратитесь к процедуре: [Минимизация биения диска относительно ступицы](#) (204-04А Колеса и шины, Общие процедуры).

- 10.
1. Первая метка максимального дисбаланса на шине
 2. Вторая метка максимального дисбаланса на шине



11. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если второе измерение биения не соответствует биению диска или шина и биение все еще не соответствуют спецификациям, можно попробовать исправить ситуацию, развернув шину на 90 градусов (четверть оборота). Нарисуйте стрелку на боковой стороне шины от второй верхней точки к первой верхней точке (в более коротком направлении).
- 12.
1. Первая метка максимального дисбаланса на шине
 2. Вторая метка максимального дисбаланса на шине



E145734

13. Отделите ребра шины от диска и проверните шину на 90 градусов (четверть оборота) в направлении стрелки.

<http://wsm.red-ford.ru/>