


## Колеса и шины - Колесо и шина

**Разборка и сборка****Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование**

	204-823 Torque Screw Driver, TPMS Sensor
Деревянный брусок	

**Разборка****УВЕДОМЛЕНИЯ:**

Несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к повреждению системы TPMS (система контроля давления в шинах).



Датчик TPMS устанавливается на шток клапана. Для снятия штока клапана необходимо снять шину с колеса и отсоединить датчик системы TPMS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения точных измерений давления в шинах пользуйтесь только цифровым манометром.

1. Обратитесь к процедуре: [Колесо и шина](#) (204-04A Колеса и шины, Снятие и установка).



2. УВЕДОМЛЕНИЯ: Шток клапана соединен с датчиком TPMS. Не вытягивайте шток клапана из колеса, чтобы не повредить датчик.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке нового датчика TPMS выверните и отбракуйте винт крепления датчика к штоку клапана, а затем снимите датчик. Выньте сердцевину штока клапана и выпустите весь воздух из камеры.

3. УВЕДОМЛЕНИЯ:



При снятии шины с колеса следите, чтобы борта шины не заступали за среднюю плоскость колеса (середину колеса), чтоб не повредить датчик системы TPMS.

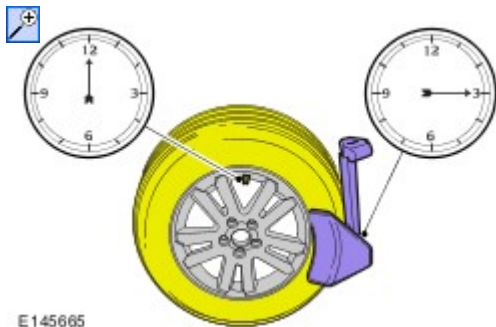


Положения шины и штока клапана очень важны для предотвращения повреждения датчика TPMS при использовании лопаточного съемника шин.

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых станках может использоваться пластиковый роликовый съемник шин в положении 12 часов вместо лопаточного съемника в положении 3 часа.

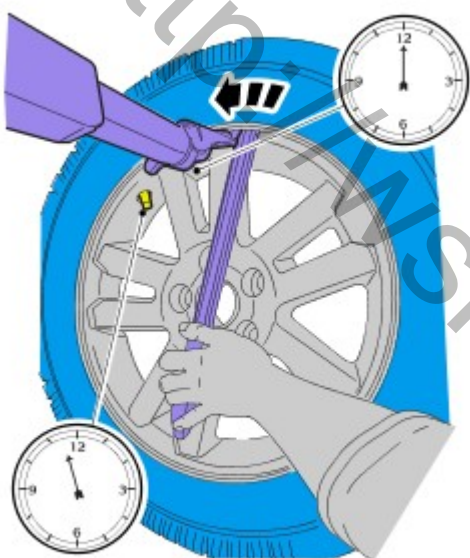
- При использовании лопаточного съемника шины расположите шток клапана в положении 12 или 6 часов, а съемник в положении 3 часа.
- При использовании роликового съемника шины совместите ролик с положением штока клапана под любым удобным углом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показан лопаточный съемник, для роликового съемника аналогично.



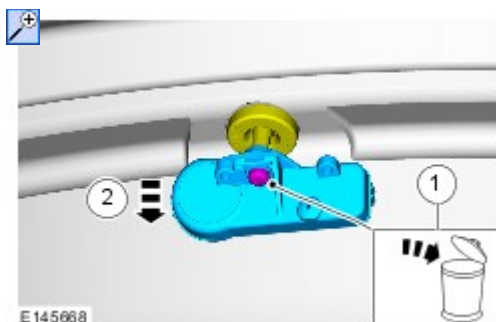
E145665

4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Пометьте на шине расположение штока клапана и центра масс. Установите колесо в сборе с шиной на планшайбу шиномонтажного станка, расположите шток клапана в положение 11:30, рычаг станка в положение 12 часов и снимите внешний борт шины с колеса.




E145667

5. Верните колесо в сборе с шиной на планшайбу шиномонтажного станка, расположите шток клапана в положение 11:30, рычаг станка в положение 12 часов и снимите внутренний борт шины с колеса.
6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При замене шины или колеса следует всегда устанавливать **новый шток клапана**. Выбросьте указанные компоненты. Соблюдайте местные правила по утилизации отходов.



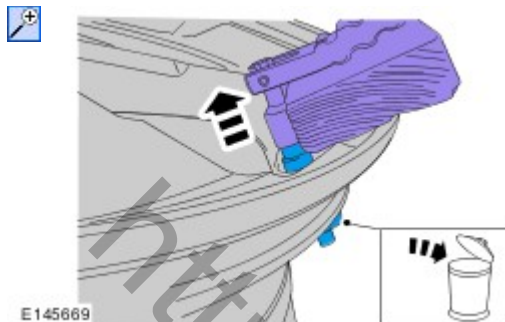
E145668

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS на защелках.

7.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** При снятии штока клапана соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность колеса.

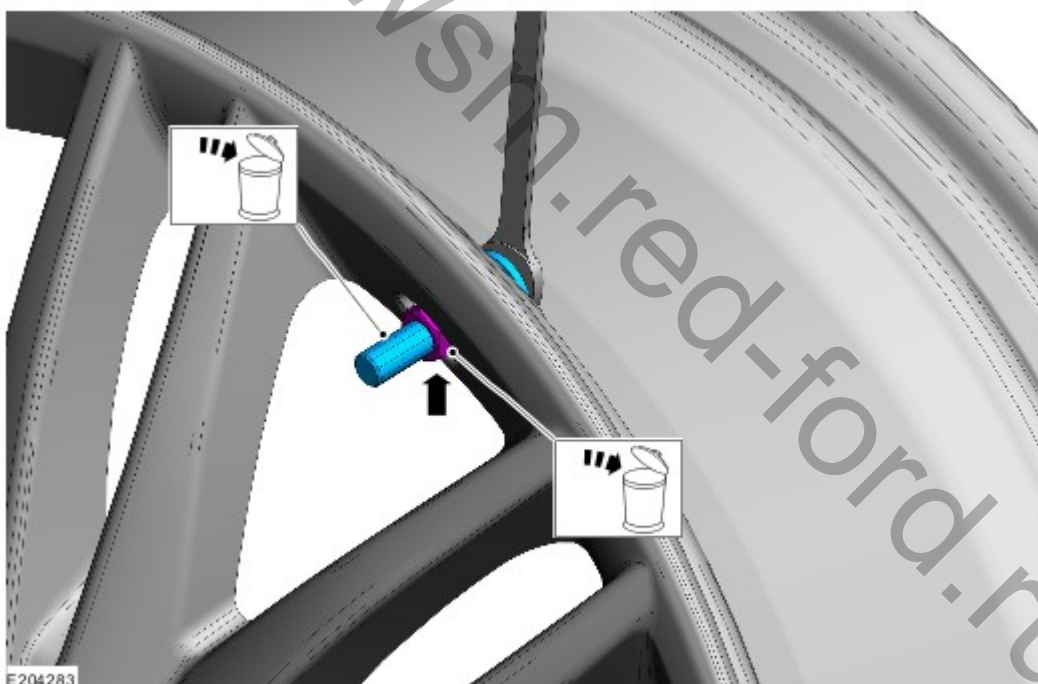
Выбросьте указанные компоненты. Соблюдайте местные правила по утилизации отходов.

Общее оборудование: [Деревянный брусок](#)



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS с болтовым соединением.

8. Выбросьте указанные компоненты. Соблюдайте местные правила по утилизации отходов.




### Сборка

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При замене колеса следует всегда устанавливать новый шток клапана и вкручивать новый винт датчика. Если возможно, используйте датчик системы TPMS со старого колеса. При использовании старого датчика систему TPMS не требуется программировать заново.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании старого датчика TPMS осмотрите его на наличие повреждений и при необходимости установите новый датчик TPMS.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS на защелках.

9.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Чтобы не повредить датчик TPMS и шток клапана, сначала вставьте шток клапана в датчик TPMS, после чего установите их на колесо единым узлом.

Используйте специальный инструмент: [204-823](#).


Момент затяжки: 1,5 Nm




E145670

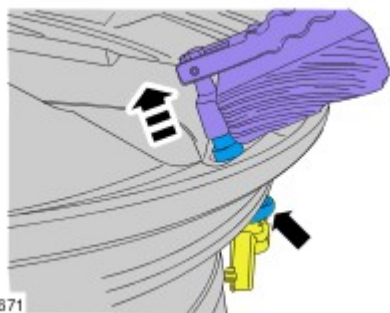
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS на защелках.

10. **УВЕДОМЛЕНИЯ:**

 При сборке важно продвинуть шток клапана в сборе с датчиком TPMS сквозь отверстие в ободе колеса в направлении, параллельном оси отверстия штока клапана. Если это сделать под углом, можно повредить шток клапана и датчик.


 При установке штока клапана в сборе с датчиком TPMS соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность колеса.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Смочите шток клапана мыльной водой и установите его в сборе с датчиком TPMS на колесо при помощи деревянного бруска или подходящего устройства для установки штока клапана.

Общее оборудование: [Деревянный брусок](#)



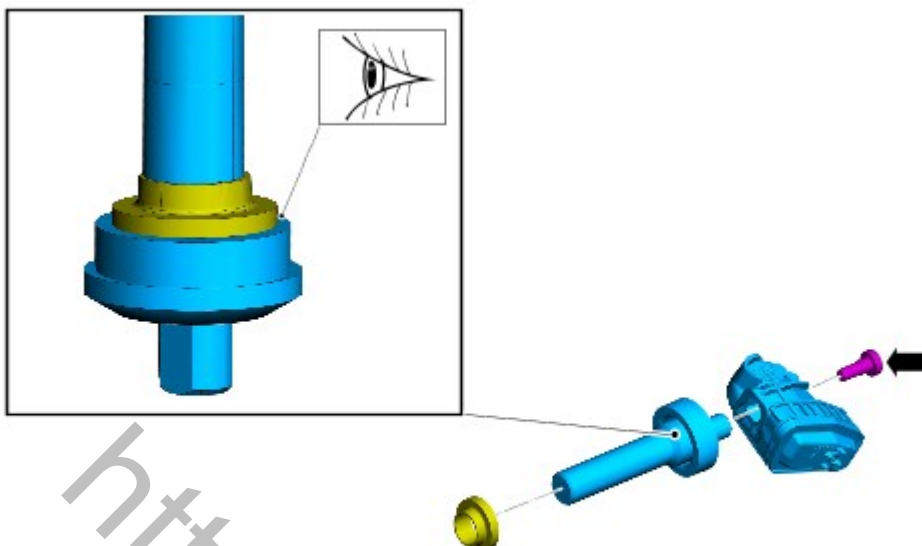
E145671

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS с болтовым соединением.

11.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Чтобы не повредить датчик TPMS и шток клапана, сначала вставьте шток клапана в датчик TPMS, после чего установите их на колесо единым узлом.

Используйте специальный инструмент: [204-823](#).

Момент затяжки: 1,5 Nm

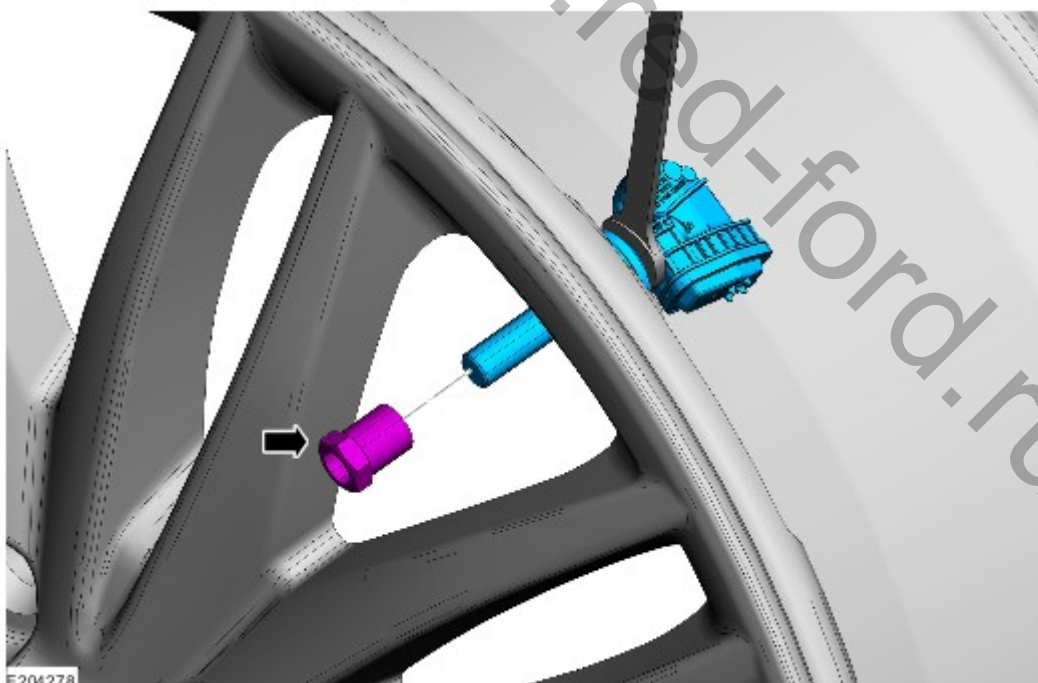


E204277

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящая процедура действительна только для автомобилей с датчиками TPMS с болтовым соединением.

12. **⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ:** При установке штока клапана в сборе с датчиком TPMS соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность колеса.

Момент затяжки: 8 Nm



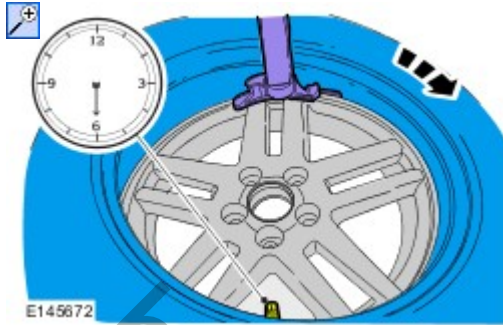
E204278

**⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ:** Если не соблюдать эти инструкции при установке шины, можно повредить датчик системы TPMS.

13. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Смажьте борта шины подходящим быстросохнущим антикоррозийным смазывающим веществом для шин.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не устанавливайте шину на данном этапе.

Установите колесо на планшайбу шиномонтажного станка, смажьте и расположите надлежащим образом нижний борт шины на колесе.

14. Расположите колесо так, чтобы шток клапана совместился с рычагом станка в положении 6 часов, и установите нижний борт шины.



15. Переместите колесо так, чтобы шток клапана совместился с рычагом станка в положении 6 часов, и установите верхний борт шины.

16. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Для получения точных измерений давления в шинах пользуйтесь только цифровым манометром.

Накачайте шину до давления, указанного на табличке **VC (сертификация автомобиля)**, расположенной на двери водителя или дверной стойке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если борта шины при указанном давлении сидят неправильно, перейдите к следующему шагу.

17. **⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При необходимости превышения максимального давления, указанного на боковине шины, для правильной посадки бортов следуйте перечисленным ниже инструкциям. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам.

**⚠️ УВЕДОМЛЕНИЯ:** Следующие действия следует предпринимать только в случае, если борта шины не удастся посадить путем накачивания шин до максимального давления, указанного на боковине шины.

1. Повторно смажьте борт шины и поверхность посадки на ободе колеса.
  2. Установите клапан и манометр с дистанционным управлением.
  3. Наденьте защитные средства для глаз и ушей. Отойдите минимум на 3,65 м (12 футов) от колеса в сборе с шиной.
  4. Накачайте шину, пользуясь клапаном и манометром с дистанционным управлением, до правильной посадки бортов шины или до давления, превышающего максимальное давление накачивания, указанное на боковине шины, на 138 кПа (20 фунтов на кв. дюйм). Если борта шины посажены неправильно, спустите шину и перейдите к следующему шагу.
  5. Поместите колесо в сборе с шиной в защитную клетку, одобренную OSHA.
  6. Накачайте шину, пользуясь клапаном и манометром с дистанционным управлением, до правильной посадки бортов шины или до давления, превышающего максимальное давление накачивания, указанное на боковине шины, на 276 кПа (40 фунтов на кв. дюйм). **Не превышайте допустимое для шины давление более чем на 276 кПа (40 фунтов на кв. дюйм). Если борта шины при этом давлении по-прежнему установлены неправильно, замените шину.**
18. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо выполнить сброс модуля TPMS после каждой ручной замены шин или изменения давления в шинах (замена колеса или регулировка давления).
- Обратитесь к процедуре: [Колесо и шина](#) (204-04A Колеса и шины, Снятие и установка).
19. **ПРИМЕЧАНИЕ:** BCM не может определить перемещение идентификаторов датчиков в другое положение и продолжит использовать информацию об исходном положении каждого датчика. Выполните калибровку расположения



датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), если положение шины было изменено.

Обратитесь к процедуре: [Калибровка положения датчика системы контроля давления в шинах \(TPMS\)](#) (204-04В Система контроля давления в шинах (TPMS), Общие процедуры).

<http://wsm.red-ford.ru/>