

Система контроля давления в шинах (TPMS) - Система контроля давления в шинах (TPMS) - Обзор

Описание и принцип действия

Общие сведения

BCM (блок управления системами кузова) контролирует давление в 4 шинах с помощью датчиков давления, которые передают информацию о состоянии в шинах по радиосвязи в блок BCM. Датчики давления в шинах закреплены на штоках клапанов и запитываются от аккумуляторных батарей. Управляющее программное обеспечение для TPMS (система контроля давления в шинах) размещается в BCM. IPC (щиток приборов) включает предупреждающий сигнал TPMS, а на дисплее центра сообщений отображается соответствующее сообщение в случае неисправности или если давление в шинах опускается ниже минимально допустимого значения.

ПРИМЕЧАНИЕ: После замены колес, датчики должны быть перепрограммированы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система сама перепрограммирует датчики через 9-12 минут после начала движения.

Датчик TPMS

Общие указания

В Европе компания Ford использует два различных исполнения датчика TPMS:

- Датчики TPMS, установленные в клапан шины
- Датчики TPMS, закрепленные на клапане шины с помощью резьбового соединения

Датчик TPMS, установленный в клапан шины



Двухсоставной датчик, установленный в вентиль шины, состоит из двух отдельных частей (датчика и штока клапана), которые соединены друг с другом резьбовым соединением. Отдельно можно заменить только шток клапана.

Датчик называется "установленным в вентиль", потому что он содержит традиционный шток с резиновым клапаном, а не крепление с шестигранной гайкой.

Датчик устанавливается на клапане с помощью винта Torx. Если требуется заменить вентиль, можно снять датчик, а затем установить новый клапан. Комплект вентиля состоит из нового клапана, колпачка и винта Torx.

Датчики TPMS, закрепленные на клапане шины с помощью резьбового соединения



E181101

Датчик TPMS, закрепленный на вентиле болтом, представляет собой узел, в котором датчик и шток клапана соединены винтом. Датчик закреплен с помощью шестигранной гайки, для предотвращения утечек используется резиновая втулка.

В резьбовой системе крепления резиновая втулка используется для уплотнения датчика в ободе, также используется дополнительная стопорная гайка. После снятия датчика или замены шины необходимо установить новый монтажный комплект. Монтажный комплект включает новую резиновую втулку, сердечник клапана, колпачок и шестигранную гайку.

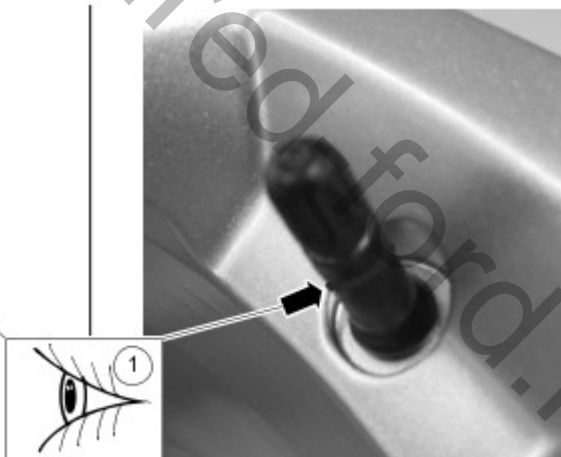
TPMS Идентификация датчиков

Конструкция вентилях типа TPMS отличается от стандартных клапанов шин. Определить датчик можно без снятия шины.

Датчик TPMS, установленный в клапан шины

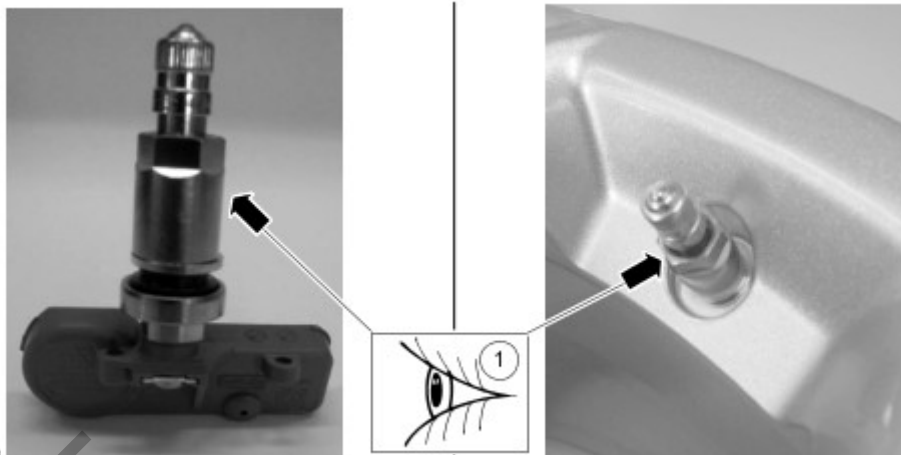


E181102



Поз.	Наименование
1	Идентификационная кромка датчика TPMS

Датчики TPMS, закрепленные на клапане шины с помощью резьбового соединения



E181103

Поз.	Наименование
1	Металлический шток клапана и гайка, металлический колпачок

<http://wsm.red-ford.ru/>