

Система контроля давления в шинах (TPMS) - Система контроля давления в шинах (TPMS)

Диагностика и проверки

Предупреждающий индикатор TPMS может гореть или мигать по множеству причин. Перед использованием действующего метода диагностики с помощью диагностического оборудования FordEtis IDS выполните следующие базовые проверки:

- Проверьте, чтобы давление во всех шинах соответствовало рекомендациям руководства для владельца.
- Проверьте все шины и колеса на предмет каких-либо видимых повреждений.
- Проверьте, чтобы на всех колесах был правильно установлен датчик TPMS.

Если соблюдены все указанные выше условия, перейдите к дальнейшей диагностике.

Предупреждающий индикатор TPMS сообщает клиенту о состоянии неисправности двумя различными способами.

Индикатор TPMS светится постоянно

Предупреждающий сигнал TPMS светится постоянно, и на дисплее центра сообщений отображается сообщение «LOW TIRE PRESSURE» (Низкое давление в шинах), если давление в любой из шин падает ниже минимально допустимого значения. При существовании этого условия проверьте, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому давлению в непрогретой шине, которое указано на этикетке давления в шинах. Выполните сброс системы.

Индикатор TPMS мигает

Если предупреждающий индикатор TPMS мигает в течение 75 секунд, а затем светится постоянно, если ключ в замке зажигания установлен в положение ON, это значит, что TPMS неисправен. Идентификатор параметра (PID) TP_STAT может использоваться для определения причин мигания предупреждающего индикатора TPMS.

- На дисплее центра сообщений отображается сообщение TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (неисправность датчика давления в шинах), если неисправен датчик TPMS.
- Предупреждающий индикатор TPMS светится, если IPC не получает сигналы с BCM в течение более 5 секунд. На дисплее центра сообщений отображается сообщение TIRE PRESSURE MONITOR FAULT.
- На дисплее центра сообщений отображается сообщение TIRE PRESSURE MONITOR FAULT (неисправность контроля давления в шинах), если неисправен датчик TPMS.

Замена TPMS необходима, если TPMS не работает в результате механической или электрической неисправности, поломки акселерометра, низкого напряжения батареи TPMS или засоренного порта давления. Одной из наиболее распространенных причин неисправности является неправильное обращение во время замены или обслуживания колес или шин. TPMS является электронным компонентом крупного механического процесса.

Сброс TPMS

Необходимо выполнить сброс TPMS после каждой ручной замены шин или изменения давления в шинах (замена колеса или регулировка давления).

Автоматический процесс калибровки TPMS

После каждого сброса необходимо выполнить процедуру автоматической калибровки TPMS. В это время система определяет все параметры, необходимые для точной работы, а также давление прогретых шин (зависит от изоляции, температуры поверхности, температуры окружающего воздуха, давления в шинах, ситуации вождения, трения и др.). Процедура выполняется в течение 10 мин. До завершения этой процедуры система работает с использованием параметров по умолчанию.

При возникновении каких-либо неисправностей TPMS перейдите к диагностике FordEtis IDS для более подробной диагностики. В FordEtis предоставлена только вспомогательная информация для диагностики FordEtis IDS.

Таблица кодов DTC: BCM (блок управления системами кузова)

Предполагается наличие определенного уровня навыков и знаний для проведения диагностических работ, имеющих особенности для автомобилей Ford.

Диагностический код неисправности (DTC)	Описание
B1182:00	Система контроля давления в шинах: отсутствие дополнительной информации
B1182:55	Система контроля давления в шинах: конфигурация не настроена
B124D:02	Датчик давления в шинах: общий сбой сигнала
B1251:00	Разряжен элемент питания датчика давления в шине: отсутствие дополнительной информации
B1254:51	Правый задний (на внешнем двухскатном колесе) датчик давления в шинах и передатчик в сборе: не запрограммирован
B1255:51	Левый задний (на внешнем двухскатном колесе) датчик давления в шинах и передатчик в сборе: не запрограммирован
C1A56:51	Левый передний (на внешнем двухскатном колесе) датчик давления в шинах и передатчик в сборе: не запрограммирован
C1A58:51	Правый передний (на внешнем двухскатном колесе) датчик давления в шинах и передатчик в сборе: не запрограммирован

Для любой диагностики кодов DTC перейдите к диагностике FordEtis IDS.