


Система контроля давления в шинах (TPMS) - Калибровка положения датчика системы контроля давления в шинах (TPMS)

 Печать

Общие процедуры

Специальный инструмент(ы)

 <p>E170534</p>	<p>204-D081 Прибор для активации системы TPM</p>
--	--

Activation

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед калибровкой положения датчика TPMS припаркуйте автомобиль на расстоянии не менее 2 метров от любого другого автомобиля, оснащенного системой TPMS, чтобы исключить активацию других датчиков TPMS.

При выключенном зажигании нажмите и отпустите педаль тормоза.

2. С помощью выключателя запуска/остановки поверните ключ зажигания из положения выключения в положение движения 3 раза, закончив на положении движения.
3. Нажмите на педаль тормоза и отпустите ее.
4. Переведите ключ зажигания в положение выключения.
5. С помощью выключателя запуска/остановки поверните ключ зажигания из положения выключения в положение движения 3 раза, закончив на положении движения.
6. При успешном вводе режима калибровки раздастся один звуковой сигнал, а индикатор **TPMS (система контроля давления в шинах)** замигает. При наличии в центре сообщений будет показано сообщение «TRAIN Left Front (LF) TIRE» (ЗАПРОГРАММИРУЙТЕ ШИНУ левого переднего (ЛП) колеса).
7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Активация датчика давления в шине может занять до 6 секунд. Все это время специальный инструмент должен оставаться на месте на штоке клапана.

Расположите специальный инструмент на уровне боковины шины левого переднего (ЛП) колеса у штока клапана. Нажмите и отпустите на специальном инструменте кнопку Test. Прозвучит непродолжительный гудок, сообщая, что блок **BCM (блок управления системами кузова)** опознал датчик давления.

Используйте специальный инструмент: 204-D081.

8. В течение 2 минут после гудка расположите специальный инструмент на уровне боковины шины правого переднего (ПП) колеса у штока клапана, нажмите и отпустите на специальном инструменте кнопку Test. Будет запрограммирован датчик давления в шине правого переднего колеса.

Используйте специальный инструмент: 204-D081.

9. **ПРИМЕЧАНИЕ:** До программирования всех последующих датчиков должно пройти не более 2 минут, иначе блок **BCM** выключится и всю процедуру придется начать сначала, а уже запрограммированные TPMS датчики нужно будет снова активировать.

Повторите шаг 7 для шин правого заднего (ПЗ) и левого заднего (ЛЗ) колес. Процедура завершается после калибровки последней шины. По завершении

процедуры калибровки на центре сообщений (при его наличии) появится надпись КАЛИБРОВКА ШИН ЗАВЕРШЕНА. На автомобилях, не оснащенных центром сообщений, успешное завершение процедуры калибровки проверяется выключением зажигания без звукового сигнала. Двойной звуковой сигнал при выключенном зажигании означает, что процедура калибровки не была завершена успешно.

10. При помощи сканирующего прибора получите обновленные идентификаторы датчиков TPMS, запрограммированных в BCM, и запишите их в подходящую форму гарантийной рекламации.
11. Данный шаг необходимо выполнить для удаления кода DTC (диагностический код неисправности) B1182:55, вывода блока BCM из режима настройки и для того, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо проблем с перепрограммированным блоком BCM.
12. Если датчики подлежат программированию ввиду установки нового блока BCM, удалите любые коды DTC и запустите самопроверку по требованию для BCM.
13. ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификаторы датчиков TPMS хранятся до тех пор, пока не будут запрограммированы новые идентификаторы датчиков TPMS с использованием данной процедуры или с помощью сброса системы TPMS пользователем.

http://wsm.red-ford.ru/