

Карданный вал - Спецификации	
Биение карданного вала	0,6 мм (0,024 дюйма)
Угол стыковки ведущего вала к раздаточной коробке (PTU) при собственном дорожном просвете	1,19 градусов
Угол стыковки центрального подшипника 1 ведущего вала при собственном дорожном просвете	1,11 градусов
Угол стыковки центрального подшипника 2 ведущего вала при собственном дорожном просвете	3,23 градусов
Угол стыковки ведущего вала к блоку заднего привода (RDU) при собственном дорожном просвете	1,51 градусов

<http://wsm.red-ford.ru/>