

Карданный вал - Измерение угла установки ведущего вала

Общие процедуры

Общее оборудование

Система измерения и регулировки угла

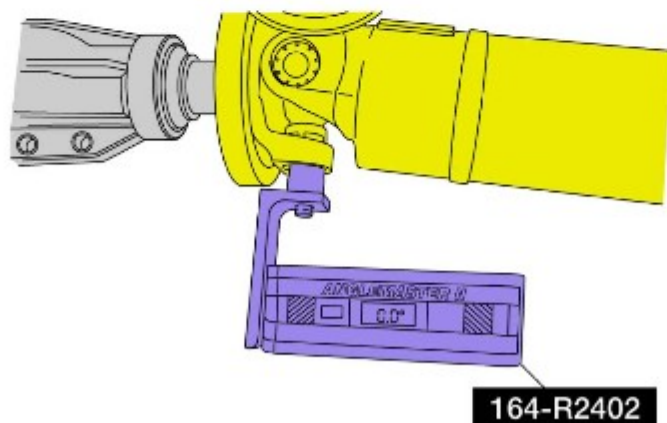
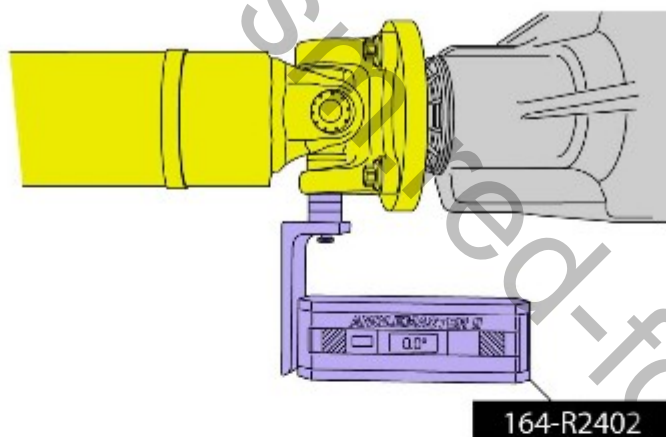
Проверка

1.
 1. Осмотрите карданные шарниры на предмет правильного функционирования.
 2. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке (например, на подъемнике или стенде для регулировки углов установки передних колес).
 3. Проверьте высоту подвески полностью снаряженного автомобиля без груза, при этом все шины должны быть накачаны до нормального рабочего давления.

2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Удалите стопорное кольцо (при наличии) для получения доступа к основанию крышки карданного шарнира. Убедитесь, что прибор для измерения угла наклона упирается в крышку карданного шарнира.
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте ведущий вал так, чтобы установить крышку карданного шарнира параллельно пола. Это упростит измерение.

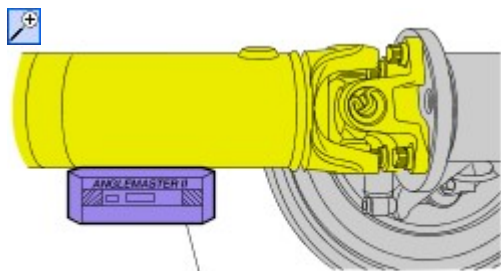
Определите и запишите угол фланца в качестве угла А.

Общее оборудование: Система измерения и регулировки угла



E188831

3. Измерьте наклон соединенного элемента. Запишите угол элемента, как угол В.



E156242

4.
 - Если 2 элемента имеют наклон в одном направлении, вычтите самое меньшее число из большего числа, чтобы определить рабочий угол карданного шарнира. Если 2 элемента имеют наклон в противоположном направлении, сложите результаты измерений, чтобы определить рабочий угол карданного шарнира.
 - Вычислите разницу наклона элементов, чтобы определить рабочий угол карданного шарнира.
5.
 - Рабочий угол карданного шарнира — это угол, образованный двумя крестообразно соединенными вилками и комплектом подшипников. В идеальном случае рабочие углы каждого соединения карданного вала должны:
 - быть равны или различаться не более чем на один градус;
 - иметь рабочий угол не более 3 градусов;
 - иметь угол нормальной работы карданной передачи как минимум полградуса.
6. Если угол отличается от спецификации, отремонтируйте или отрегулируйте узел, чтобы получить правильный угол. Осмотрите опоры двигателя/коробки передач, промежуточную опору, заднюю подвеску, задний мост, опору заднего моста или раму на наличие износа или повреждений.