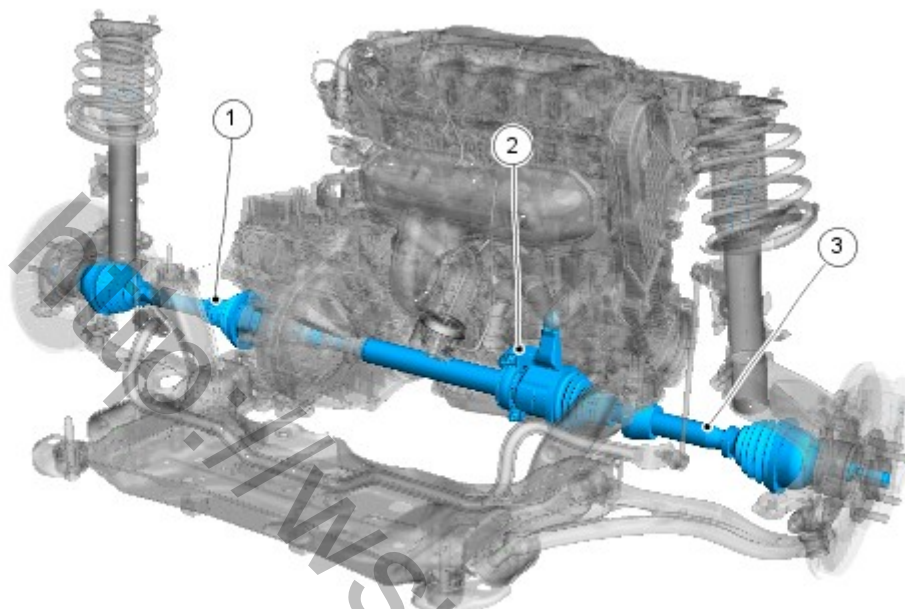


## Полуоси переднего ведущего моста - Полуоси переднего ведущего моста - Обзор

### Описание и принцип действия

#### Приводные валы переднего привода



E130913

Поз.	Наименование
1	Левая полуось
2	Средний подшипник – промежуточный вал
3	Правая полуось

#### Общее

- С обеих сторон полуоси имеют шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы), что позволяет обеспечить плавный привод ведущих колес.
- Внутренние шарниры равных угловых скоростей представляют собой универсальные карданные шарниры.
- Со стороны колеса шарниры равных угловых скоростей встроены без продольного компенсатора.
- Шарнир равных угловых скоростей левой полуоси зафиксирован в дифференциале посредством пружинного кольца.
- Промежуточный вал (расположенный с правой стороны) также фиксируется в дифференциале и имеет промежуточную опору.
- Шарниры равных угловых скоростей со стороны колес прикреплены к колесным ступицам.

#### Принцип работы полуоси

- Полуось передает крутящий момент двигателя на колеса.
- Для обеспечения возможности вертикального перемещения колес и двигателя полуоси могут работать при различных длинах и под различными углами.
- Треножные шарниры ("триподы") обеспечивают изменение длины полуоси при осевых перемещениях.

#### Обращение с полуосями

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Внутренний шарнир равных угловых скоростей не следует отклонять на угол, превышающий 18 градус, наружный шарнир равных угловых скоростей - на угол, превышающий 45 градусов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не подвергайте треножный шарнир растяжению.

При демонтаже и монтаже полуосей необходимо учитывать следующие моменты:

- Следует проверить полированные поверхности и шлицы на наличие повреждений. Не следует допускать контакта чехлов и хомутов с острыми кромками, двигателем или элементами системы выпуска.
- Не следует допускать падения полуосей, поскольку это может привести к повреждению внутренней стороны чехлов шарниров равных угловых скоростей без появления каких-либо внешних признаков этого на внешней стороне.
- Не следует использовать полуоси в качестве вспомогательного инструмента для выверки при установке других элементов.
- Полуоси всегда должны висеть свободно.
- Возможно повреждение треножного шарнира в результате ударов, нанесенных снаружи по корпусу шарнира.
- При демонтаже и монтаже правой полуоси всегда необходимо заменять винты и вкладыш среднего подшипника.

### **Балансировка передних колес**

Использование портативного стенда для балансировки колес на полностью поднятом над землей автомобиле приводит к повреждению треножных шарниров и чехлов, поскольку шарниры отклоняются на угол, превышающий допустимый. При этом шарниры перегреваются.

Для использования портативного балансировочного блока подставьте подкатной домкрат под рычаг подвески напротив балансируемого колеса. Это предотвратит чрезмерное отклонение треножного шарнира при нахождении автомобиля в поднятом состоянии.

По возможности колеса следует снимать для балансировки и выполнять их балансировку на стационарном балансировочном стенде.

### **Подъем автомобиля**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не закрепляйте буксировочный трос за полуоси.

### **Защита днища и антикоррозийная обработка**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При нанесении защитного покрытия на днище и антикоррозийной обработке чехлы должны быть закрыты.

Различные инородные материалы на чехлах могут вести к преждевременному старению материала. Различные инородные материалы на полуосях могут привести к нарушению балансировки.