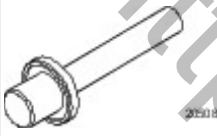



Полуоси переднего ведущего моста -
 Подшипник промежуточного
 вала—5-ступенчатая механическая КПП
 — В5/1В5/5-ступенчатая механическая
 КПП — МТХ75/6-ступенчатая
 автоматическая коробка передач -
 6F15/6-ступенчатая автоматическая
 коробка передач — 6F35/6-ступенчатая
 механическая КПП — В6/6-ступенчатая
 механическая КПП —
 ММТ6/6-ступенчатая коробка передач
 PowerShift — MPS6/6DCT450

Снятие и установка

Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование

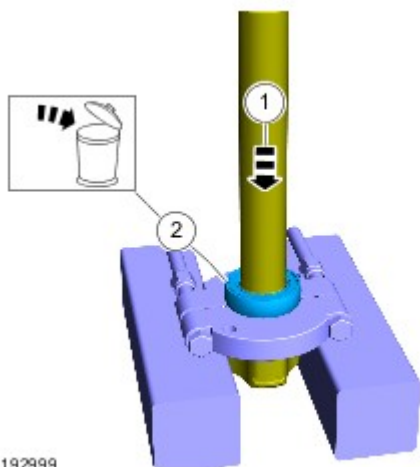
	<p>205-080 Приспособление для установки подшипника дифференциала</p>
	<p>303-255 Приспособление для установки уплотнения крышки газораспределительного механизма</p>
<p>Гидравлический пресс</p>	
<p>Сепаратор шарикоподшипника</p>	

Снятие

1. Обратитесь к процедуре: [Промежуточный вал](#) (205-04 Полуоси переднего ведущего моста, Снятие и установка).



Общее оборудование: [Сепаратор шарикоподшипника](#), [Гидравлический пресс](#)



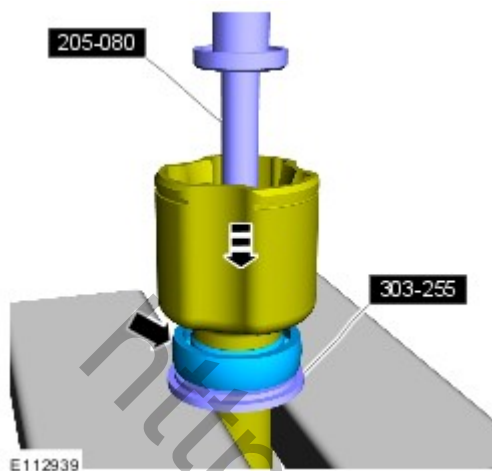
Установка



ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.

Используйте специальные инструменты: [205-080](#), [303-255](#).

Общее оборудование: [Гидравлический пресс](#)



2. Обратитесь к процедуре: [Промежуточный вал](#) (205-04 Полуоси переднего ведущего моста, Снятие и установка).

http://wsm.red-ford.ru/