

**Антиблокировочная система тормозов (ABS) и система поддержания устойчивости - Регулировка переключателя положения педали тормоза (BPP)**

**Общие процедуры**

**Регулировка**



**УВЕДОМЛЕНИЯ:** Не нажимайте педаль тормоза при установке или снятии выключателя положения педали тормоза, иначе возможно повредить установленные на педали тормоза выключатели.

1. Осмотрите все выключатели положения педали тормоза и узел педали тормоза и убедитесь, что на педаль тормоза случайно не передается давление вследствие неправильной установки выключателя положения педали тормоза или педали тормоза. Устраните все неисправности и переходите к следующему шагу.
2. Убедитесь, что все крепежные элементы педали тормоза и узла кронштейна затянуты правильно.
3. С помощью сканирующего прибора с интегрированной диагностической системой (IDS) выберите «Регистратор данных->Шасси->Тормоза->Параметры выключателя тормозов».
4. **ПРИМЕЧАНИЕ:** С помощью функции регистрации сканирующего прибора можно контролировать показания датчика давления тормозной системы. Включите зажигание (положение ВКЛ).
5. Медленно выжмите педаль тормоза для получения графика давления BPS (датчик давления тормозной системы) **PID (идентификатор параметра)**. Скорость нажатия педали давления не должна превышать 5 фунт/кв. дюйм в секунду, как указано на сканирующем приборе.
6. Запишите исходное значение BPS **PID**, когда индикаторы BRAKE\_LAMP и CRUISE\_CANCL загорятся.
7. Если индикаторы BRAKE\_LAMP и CRUISE\_CANCL загораются при BPS **PID** 44 фунт/кв. дюйм или меньше, выключатель положения педали тормоза установлен правильно.
8. Если индикаторы BRAKE\_LAMP и CRUISE\_CANCL загораются при BPS **PID** более 44 фунт/кв. дюйм, замените выключатель фонаря стоп-сигнала и реле выключения круиз-контроля (при наличии). Удалите все диагностические коды неисправности (DTC) и повторите шаги 3-6 и убедитесь, что индикаторы BRAKE\_LAMP и CRUISE\_CANCL загораются до того, как давление BPS **PID** достигнет 44 фунт/кв. дюйм или меньше.