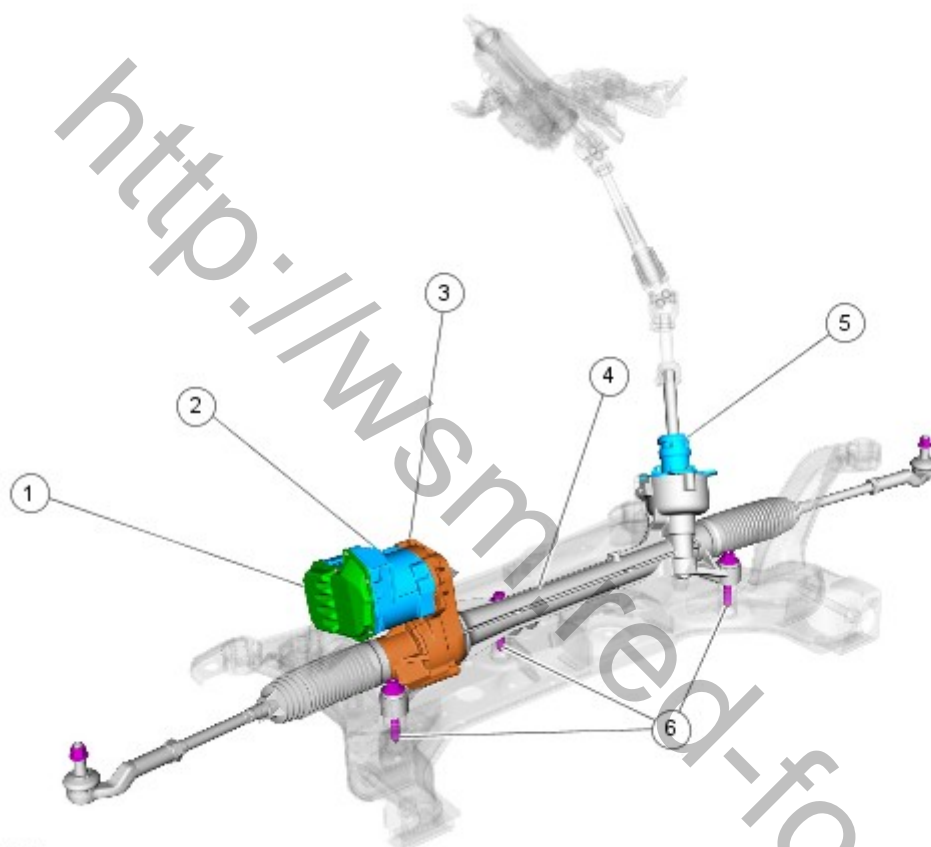


Рулевое управление с усилителем - Рулевое управление с усилителем - Расположение компонентов

Описание и принцип действия

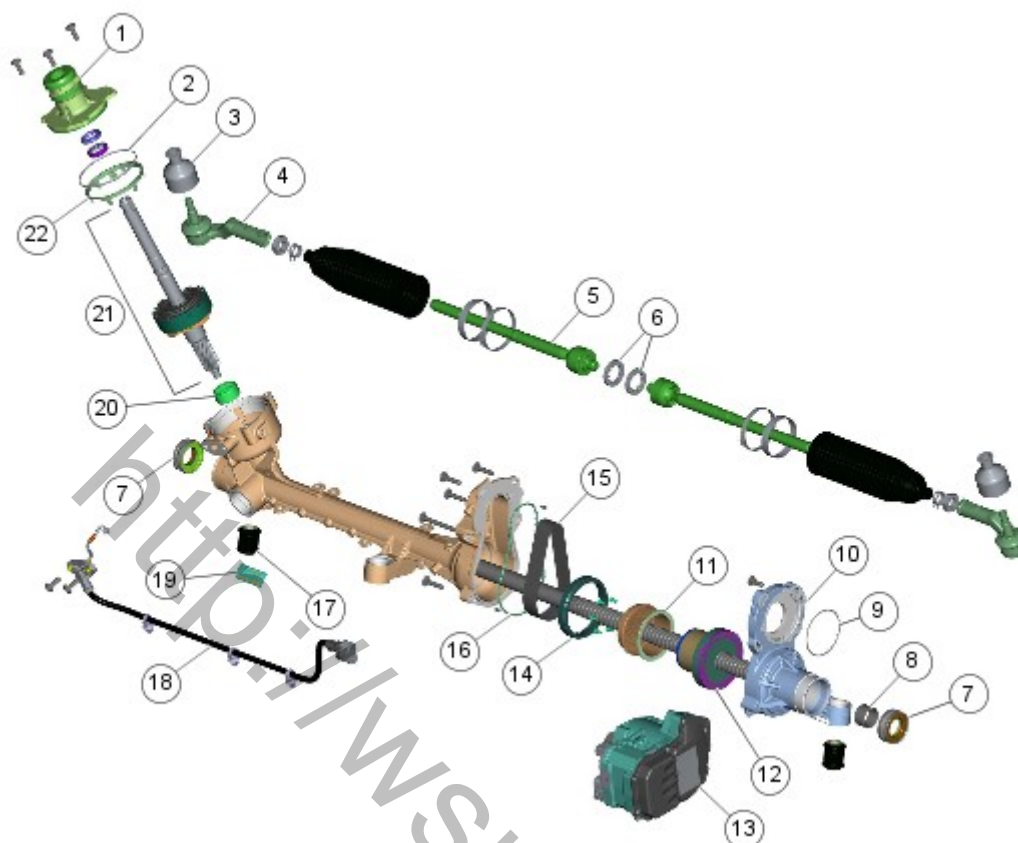
ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается разбирать {Acronym.EPS} ({Acronym.EPS})! В случае неисправности необходимо заменить весь рулевой механизм вместе с компонентами {Acronym.EPS}.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пыльники, тяги и рулевые наконечники могут заменяться по отдельности в сервисном центре.



E129924

Поз.	Наименование
1	Модульная {Acronym.EPS}
2	Двигатель - {Acronym.EPS}
3	Корпус - привод - усилитель рулевого привода
4	Рулевая рейка
5	Торсионный вал с датчиком крутящего момента рулевого колеса
6	Крепежные винты рулевого механизма



E129985

Поз.	Наименование
1	Крышка датчика крутящего момента рулевого колеса
2	Уплотнительное кольцо круглого сечения
3	Предохранительный кожух
4	Наконечник поперечной рулевой тяги
5	Поперечная рулевая тяга
6	Ограничитель поворота управляемого колеса
7	Ограничитель рулевого механизма
8	Направляющая втулка
9	Уплотнительное кольцо круглого сечения
10	Корпус – привод – усилитель рулевого привода
11	Ведомая шестерня привода зубчатым ремнем
12	Шариковая гайка
13	Двигатель со встроенным модулем – {Acronym.EPS}
14	Зажимное кольцо шестерни зубчатого колеса
15	зубчатый ремень
16	Уплотнитель
17	Втулка рулевого механизма
18	Комплект проводов датчика крутящего момента рулевого колеса
19	Заводская табличка рулевого механизма
20	Игольчатый подшипник
21	Торсионный вал с датчиком крутящего момента рулевого колеса и шестерней рулевого механизма
22	Зажимное кольцо датчика крутящего момента рулевого колеса

<http://wsm.red-ford.ru/>