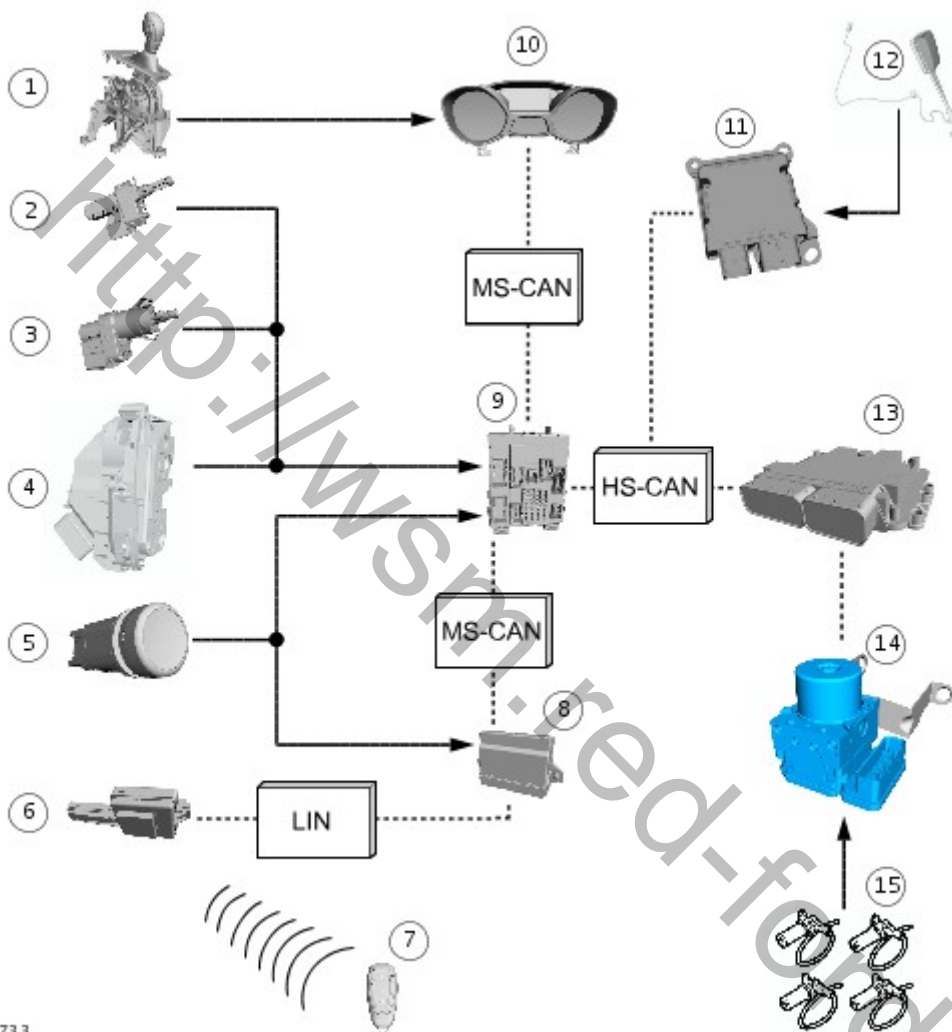


**Элементы электрооборудования рулевого колеса и рулевой колонки
- Автоматическое выключение зажигания - Работа системы и
описание ее составных частей**

Описание и принцип действия

Диаграмма системы



E135733

Поз.	Наименование
1	Селектор в положении "P"
2	Выключатель CPP (положение педали сцепления) (автомобиль с механической КПП)
3	Выключатель BPP (положение педали тормоза) (автомобиль с автоматической КПП)
4	Переключатель ("концевик") системы предупреждения открытой двери со стороны водителя
5	Кнопка старт/стоп
6	РЧ-приемник
7	Пассивный ключ
8	Радиоприемник бесключевой системы отпирания / запираения и пуска двигателя
9	BCM (блок управления системами кузова)
10	Щиток приборов
11	Модуль SRS (вспомогательная удерживающая система подушек и ремней безопасности)

12 Датчики ремней безопасности
13 PCM (модуль управления силовым агрегатом)
14 Модуль ABS (антиблокировочной системы тормозов)/системы курсовой устойчивости
15 Датчики скорости вращения колеса

Работа системы

Указание: эта функция доступна с даты изготовления 03/2011, а также в 2011 С-МАХ.

Общие принципы работы

С введением нового 2011.25 Focus была расширена **система закрывания / открывания и пуска без ключа** с функцией **автоматического отключения зажигания**.

Эта функция предотвращает разрядку АКБ, если водитель автомобиля забывает выключить зажигание.

Так как при этой функции зажигание выключается, речь идет о **функции, имеющей значение для безопасности**. Это значит, что для активации функции требуется выполнение следующих условий:

- Зажигание включено, двигатель выключен
- Скорость движения = 0
- Водитель вышел из автомобиля

Детализованная функция

После открывания и повторного закрывания двери водителя BCM постоянно опрашивает следующие сигналы:

- Скорость автомобиля (автомобиль стоит?)
- Статус двигателя (зажигание включено, двигатель выключен?)
- Выключатель замка ремня безопасности (ремень не пристегнут?)
- Выключатель CPP или BPP (педаль не нажата?)
- Кнопка старт/стоп (кнопка не нажата?)
- Состояние рулевого управления (рулевое колесо неподвижно?)
- Автомобили с автоматической коробкой передач:
 - Положение рычага селектора (селектор в положении "P"?)

Только после выполнения всех условий, BCM считает, что водитель вышел из автомобиля. Зажигание выключается автоматически, если автомобиль блокируется с помощью

- запирающего датчика двери или
- запирающей кнопки дистанционного радиуправления.

Неприемлемый или отсутствующий сигнал приводит к немедленному прерыванию функции. Для повторной активации функции следует снова открыть дверь водителя и снова закрыть ее.