

Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4 - Спецификации
Технические характеристики двигателя

Описание	Спецификации	
Код двигателя	M8DA, M8DB	M9DA, M9DB, M9DE, M9DG, M9DH
Стандарт на токсичность выхлопа	Stage VI	
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	
Диаметр цилиндра	79,0 mm	
Ход поршня	76,4 mm	
Рабочий объем двигателя	1499 см ³	
Степень сжатия	10:1	
Выходная мощность	110 кВт (150 л. с.)/6000 об/мин	134 кВт (182 л. с.)/6000 об/мин
Крутящий момент	240 Нм/1500–4500 об/мин	
Максимальная допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя (постоянная):	6500 об/мин	
Максимально допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя (в кратковременном режиме)	6675 об/мин	
Частота оборотов холостого хода	750 об/мин	
Максимальный расход масла	0.5 л / 1000 км	

Моторное масло

Вязкость / температура наружного воздуха	Спецификации
Моторное масло	-
SAE 5W-20	Материалы: WSS-M2C948-B (Моторное масло - 5W-20)
SAE 5W-30	Материалы: WSS-M2C913-D (Моторное масло - 5W-30)

Давление масла

Описание	bar
Минимальное давление масла при температуре масла 80 °C и при частоте вращения коленчатого вала двигателя 800 об/мин	0,99
Минимальное давление масла при температуре масла 80 °C и при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин	1,99

Заправочные объемы, моторное масло

Описание	Литр
Первая заправка, включая масляный фильтр	4,85
Заправка при обслуживании, включая масляный фильтр	4,05
Заправка при обслуживании, без масляного фильтра	3,75

Зазоры клапанов

Описание	mm
Клапанный зазор (холодный двигатель) - впускные клапаны	0,255-0,345
Клапанный зазор (холодный двигатель) - выпускные клапаны	0,395-0,485

Головка цилиндров

Описание	mm
Максимальная неплоскостность (сопрягаемая поверхность)	0,05

Смазочные материалы, эксплуатационные жидкости, герметики и клеи

Деталь	Спецификации
Герметик для контактной поверхности поддона картера и держателя сальника, поддона картера и блока цилиндров, поддона картера и масляного насоса	<i>Материалы:</i> WSE-M4G323-A4 (Силиконовый уплотнитель LB / 2U7J-M4G323-AB)
Герметик для крышки подшипника распределительного вала, привода топливного насоса в сборе и между мостиком механизма регулируемого газораспределения и головкой блока цилиндров	<i>Материалы:</i> WSS-M2G348-A11 (Flange Sealant Anaerobic LP-IMP / BU7J-M2G348-AA)
Силиконовая смазка	<i>Материалы:</i> ESE-M1C171-A (Силиконовая консистентная смазка / 2S5J-M1C171-AA)

<http://wsm.red-ford.ru/>