


Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4 - Регулировка клапанного зазора

Общие процедуры

Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование

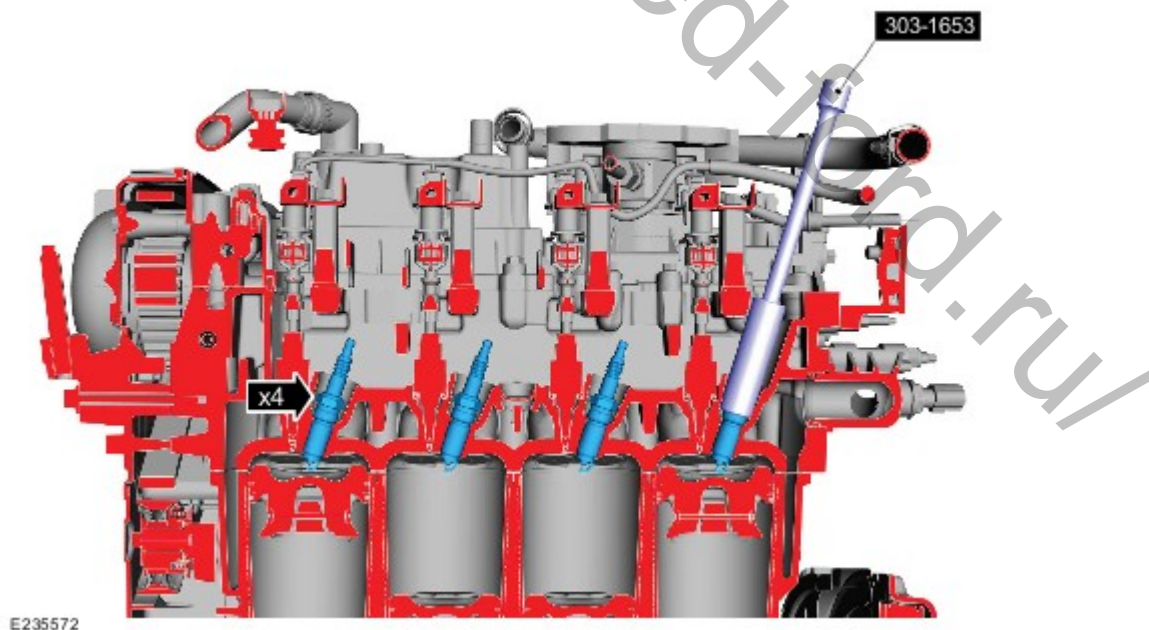
 <p>E230480</p>	<p>303-1653 Socket, Spark Plug</p>
Щуп	

Материалы

Наименование	Спецификация
Моторное масло - 5W-20	WSS-M2C948-B

Проверка

1. Снимите следующие элементы:
 1. Обратитесь к процедуре: [Блок привода насоса топливопровода высокого давления \(303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost \(110кВт/150л.с.\) — I4/1.5L EcoBoost \(132кВт/180л.с.\) — I4, Снятие и установка\)](#).
2. Используйте рекомендованный инструмент: [303-1653](#). Возможно использование изображенного инструмента или аналогичного инструмента, имеющегося в продаже.



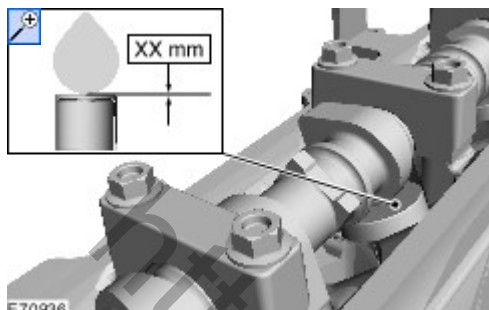
3.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Проворачивайте коленчатый вал только по часовой стрелке.

Проворачивайте коленчатый вал до тех пор, пока соответствующий поршень не встанет в верхнюю мертвую точку, и измерьте клапанный(е) зазор(ы).

Общее оборудование: [Щуп](#)

4. Запишите номер каждого цилиндра и измеренные клапанные зазоры.
5. Сравните измеренные значения клапанных зазоров со спецификациями.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Спецификации).



Регулировка

1. Следующие действия необходимы только в том случае, если требуется отрегулировать клапанный зазор.
2. Обратитесь к процедуре: [Распределительные валы](#) (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
3.
 - Снимите толкатель клапана и определите его толщину по маркировке на обратной стороне.
 - Число на толкателе клапана обозначает толщину нижней части толкателя клапана. Однако, число показывает только дробную часть после запятой (пример: 725 = 2,725).
4. Вычислите требуемую толщину толкателя клапана (толщина толкателя клапана, установленного в настоящее время + измеренный клапанный зазор - требуемый клапанный зазор).
5. Установите правильный толкатель клапана
6. **УВЕДОМЛЕНИЯ:**



Установите элементы в положение, отмеченное перед снятием.

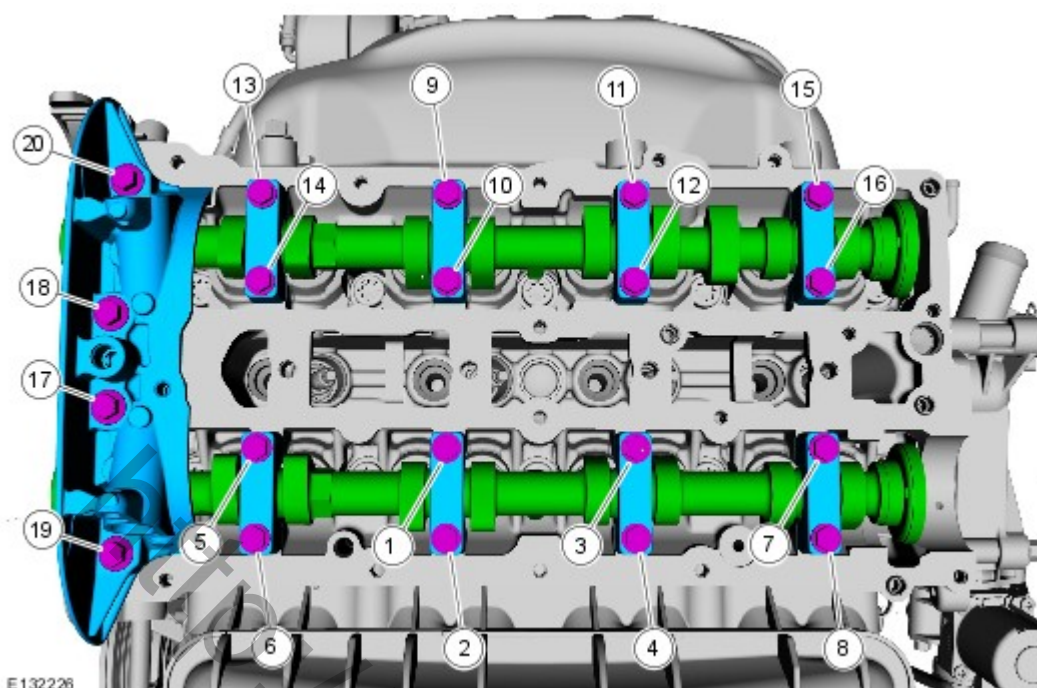


Используйте только новые болты.

Нанесите свежее моторное масло на рабочие поверхности крышек подшипника распределительного вала и мостика системы изменения фаз газораспределения.

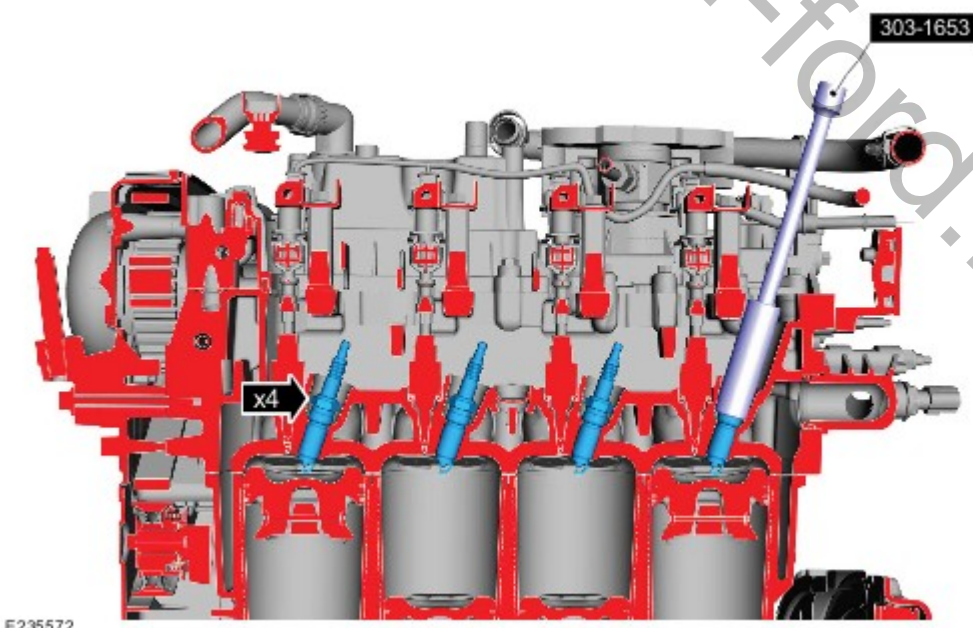
Материалы: [WSS-M2C948-B](#) (Моторное масло - 5W-20)

7. Проверните распределительные валы настолько, чтобы кулачки цилиндра № 4 встали в положение перекрытия клапанов.
8. **Момент затяжки:**
 - 1-16 10 Nm
 17. 18
 - Этап 1: 10 Nm
 - Этап 2: 70°
 19. 20
 - Этап 1: 10 Nm
 - Этап 2: 53°



E132226

- 9.
- Проверните коленчатый вал в обратном направлении на 45° (направление, противоположное нормальному вращению).
 - Поверните распределительные валы, чтобы измерить клапанный зазор.
 - Измерьте клапанные зазоры и при необходимости повторяйте процедуру до тех пор, пока все клапанные зазоры не будут соответствовать норме.
 - Поверните коленчатый вал на специальном инструменте до упора.
10. Используйте рекомендованный инструмент: [303-1653](#). Возможно использование изображенного инструмента или аналогичного инструмента, имеющегося в продаже.
Момент затяжки: 13 Nm



E235572

11. Установите следующие элементы:

1. Обратитесь к процедуре: [Блок привода насоса топливопровода высокого давления](#) (303-04В Поддача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost

(110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).

<http://wsm.red-ford.ru/>