

		диагностическом приборе Ford.
	* Датчик(и) СМР.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* РСМ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Неправильные фазы газораспределения клапанов	* Проверьте фазы газораспределения клапанов.
	* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ПРОВЕРЬТЕ компрессию в цилиндрах. За дополнительной информацией обратитесь к: Двигатель (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки).
Плохой запуск	* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).
	* Утечка в топливной системе.	* ПРОВЕРЬТЕ систему на наличие утечки(ек) топлива. При необходимости ОТРЕМОНТИРУЙТЕ систему.
	* Ограничение пропускной способности топливной системы.	* ОСМОТРИТЕ топливную систему. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали. ПРОВЕРЬТЕ

	правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.
* Закупорка топливного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.
* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
* Несоответствующая марка моторного масла.	* УСТАНОВИТЕ новый масляный фильтр и залейте моторное масло.
* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Топливная(ые) форсунка(и).	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
* Закупорка каталитического нейтрализатора.	* При необходимости СНИМИТЕ и визуально ОСМОТРИТЕ каталитический нейтрализатор. За дополнительной информацией обратитесь к: Каталитический нейтрализатор (309-00В Система выпуска отработавших газов - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ПРОВЕРЬТЕ компрессию в цилиндрах. За дополнительной информацией обратитесь к: Двигатель (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки).

Двигатель запускается, но немедленно останавливается	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Датчик(и) CMP.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* PCM.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).
	* Ограничение пропускной способности топливной системы.	* ОСМОТРИТЕ топливную систему. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.
	* Закупорка топливного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.
Плохая работа в режиме холостого хода	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака. * Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр. * ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения

		<p>проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
	* Низкое давление топлива в системе.	<p>* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).</p>
	* Закупорка топливного фильтра.	<p>* УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p>
	* Топливные форсунки	<p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
	* Датчик положения распределительного вала.	<p>* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.</p>
	* KS	<p>* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.</p>
Дерганье при работе двигателя	* Система зажигания двигателя	<p>* Выполните диагностику системы зажигания с использованием диагностического прибора Ford.</p>
	* Топливные форсунки	<p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок,</p>

		но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).
Падение мощности двигателя	* Система зажигания двигателя	* Выполните диагностику системы зажигания с использованием диагностического прибора Ford.
	* Прихватывание тормозов.	* ПРОВЕРЬТЕ систему тормозов. За дополнительной информацией обратитесь к: Система тормозов (206-00 Система тормозов – Общая информация, Диагностика и проверки).
	* Автомобиль перегружен или повышенное аэродинамическое сопротивление (багажники, установленные на крыше, буксировка и т.д.).	* РАССКАЖИТЕ клиенту о влиянии перегруженности автомобиля и аэродинамического сопротивления на расход топлива.
	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* При необходимости УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).
	* Перекрученное состояние или сужение сечения топливопроводов.	* ОСМОТРИТЕ топливопроводы. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали.

	<p>ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.</p>
* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	<p>* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака.</p> <p>* Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p> <p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4, Снятие и установка).</p>
* Закупорка топливного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.
* Турбокомпрессор	<p>* За дополнительной информацией обратитесь к: Турбокомпрессор (303-04P Подача топлива и органы управления - турбокомпрессор - 2.0L Duratorq-TDCi (110кВт/150л.с.)/2.0L Duratorq-TDCi (132кВт/180л.с.), Диагностика и проверки).</p>
* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Топливные форсунки	<p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L</p>

		EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Неправильные фазы газораспределения клапанов	* Проверьте фазы газораспределения клапанов.
	* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ПРОВЕРЬТЕ компрессию в цилиндрах. За дополнительной информацией обратитесь к: Двигатель (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки).
	* Закупорка каталитического нейтрализатора.	* СНИМИТЕ и визуально ОСМОТРИТЕ каталитический нейтрализатор на наличие повреждений. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый каталитический нейтрализатор. За дополнительной информацией обратитесь к: Каталитический нейтрализатор (309-00В Система выпуска отработавших газов - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
Черный дым при работе двигателя в режиме холостого хода	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* При необходимости УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Закупорка каталитического нейтрализатора.	* СНИМИТЕ и визуально ОСМОТРИТЕ каталитический нейтрализатор на наличие

		повреждений. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый каталитический нейтрализатор. За дополнительной информацией обратитесь к: Каталитический нейтрализатор (309-00В Система выпуска отработавших газов - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Неправильные фазы газораспределения клапанов	* Проверьте фазы газораспределения клапанов.
Повышенное выделение черного дыма при ускорении	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* При необходимости УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака. * Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр. * ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* KS	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ

		топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Закупорка каталитического нейтрализатора.	* СНИМИТЕ и визуально ОСМОТРИТЕ каталитический нейтрализатор на наличие повреждений. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый каталитический нейтрализатор. За дополнительной информацией обратитесь к: Каталитический нейтрализатор (309-00В Система выпуска отработавших газов - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
Черный дым при движении на постоянной скорости	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Закупорка каталитического нейтрализатора.	* СНИМИТЕ и визуально ОСМОТРИТЕ каталитический нейтрализатор на наличие повреждений. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый каталитический

		<p>нейтрализатор. За дополнительной информацией обратитесь к: Каталитический нейтрализатор (309-00В Система выпуска отработавших газов - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
Голубой дым	* Сгорание масла в двигателе.	* ВЫПОЛНИТЕ проверку контролируемого расхода масла на протяжении 1000 км (600 миль). УБЕДИТЕСЬ в том, что расход масла меньше 0.1 л на 1000 км (600 миль).
	* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	<p>* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака.</p> <p>* Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p> <p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
	* Система принудительной вентиляции картера (PCV).	* ОСМОТРИТЕ на наличие видимых признаков повреждения или засорения ОЧИСТИТЕ, ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или при необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы.
	* Износ или повреждение направляющих втулок клапанов, поршневых колец, цилиндров, головки цилиндров или прокладки.	<p>* Снимите головку цилиндров. ОСМОТРИТЕ головку цилиндров, поршни и цилиндры на наличие признаков износа или повреждения.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Головка цилиндров (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost</p>

		(110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
Белый дым	* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	<p>* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака.</p> <p>* Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p> <p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
	* Охлаждающая жидкость в камере сгорания.	<p>* ВЫПОЛНИТЕ проверку системы охлаждения на герметичность.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Охлаждение двигателя (303-03В Охлаждение двигателя - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки). Снимите головку цилиндров. ОСМОТРИТЕ головку цилиндров, прокладку головки цилиндров и отверстия цилиндров на наличие износа или повреждений.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Головка цилиндров (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
Пропуск воспламенения в двигателе	* Система зажигания двигателя	* Выполните диагностику системы зажигания с использованием диагностического прибора Ford.
	* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения,

	<p>например, странных запахов из топливного бака.</p> <p>* Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p> <p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).
* Слишком высокая рабочая температура двигателя.	* За дополнительной информацией обратитесь к: Охлаждение двигателя (303-03В Охлаждение двигателя - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки).
* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Датчик(и) CMP.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в

		диагностическом приборе Ford.
	* KS	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4, Снятие и установка).
	* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ПРОВЕРЬТЕ компрессию двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к: Двигатель (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4, Диагностика и проверки).
	* Износ или повреждение клапана (ов), толкателей или распределительного вала (ов).	* Снимите головку цилиндров. ОСМОТРИТЕ головку цилиндров, клапаны, толкатели и распределительные валы на наличие признаков износа или повреждения. За дополнительной информацией обратитесь к: Головка цилиндров (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4, Снятие и установка).
	* Повреждение прокладки головки цилиндров.	* Снимите головку цилиндров. ОСМОТРИТЕ прокладку головки цилиндров и цилиндры на наличие износа или повреждения. За дополнительной информацией обратитесь к: Головка цилиндров (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4, Снятие и установка).
Детонация двигателя в режиме холостого хода	* Низкий уровень моторного масла.	* Проверьте уровень моторного масла. При

	необходимости ЗАЛЕЙТЕ моторное масло.
* Несоответствующая марка или загрязнение топлива.	<p>* ПРОВЕРЬТЕ наличие признаков загрязнения, например, странных запахов из топливного бака.</p> <p>* Если обнаружено загрязнение топлива, ОПОРОЖНИТЕ топливную систему. ПРОМОЙТЕ топливную систему чистым бензином. УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.</p> <p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
* KS	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Топливная(ые) форсунка(и).	<p>* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок.</p> <p>За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).</p>
* Неправильные фазы газораспределения клапанов	* Проверьте фазы газораспределения клапанов.
* Чрезмерные отложения нагара.	* Снимите головку цилиндров. ОСМОТРИТЕ головку

		цилиндров и поршни на наличие признаков нагара. За дополнительной информацией обратитесь к: Головка цилиндров (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	<ul style="list-style-type: none"> * Износ или повреждение масляного насоса. * Износ или повреждение цепи газораспределительного механизма или звездочки. * Серьезная неисправность двигателя механического характера. 	* ОСМОТРИТЕ элементы двигателя.
Детонация двигателя при ускорении	* KS	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
	* Серьезная неисправность двигателя механического характера.	* ОСМОТРИТЕ элементы двигателя.
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Перед переходом к каким-либо действиям по поводу возможных причин повышенного расхода топлива следует выполнить проверку расхода топлива с использованием меню "Инструментарий" в диагностическом приборе Ford.</p> <p>Повышенный расход топлива</p>	* Прихватывание тормозов.	* ПРОВЕРЬТЕ систему тормозов. За дополнительной информацией обратитесь к: Система тормозов (206-00 Система тормозов – Общая информация, Диагностика и проверки).
	* Автомобиль перегружен или повышенное аэродинамическое сопротивление (багажники, установленные на крыше, буксировка и т.д.).	* РАССКАЖИТЕ клиенту о влиянии перегруженности автомобиля и аэродинамического сопротивления на расход топлива.
	* Закупорка фильтрующего элемента воздушного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	* Утечка(и) в топливной системе	* ПРОВЕРЬТЕ систему на наличие утечки(ек) топлива.

	При необходимости ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новые элементы.
* Закупорка топливного фильтра.	* УСТАНОВИТЕ новый топливный фильтр.
* Турбокомпрессор	* За дополнительной информацией обратитесь к: Турбокомпрессор (303-04P) Подача топлива и органы управления - турбокомпрессор - 2.0L Duratorq-TDCi (110кВт/150л.с.)/2.0L Duratorq-TDCi (132кВт/180л.с.), Диагностика и проверки).
* Несоответствующая марка моторного масла.	* УСТАНОВИТЕ новый масляный фильтр и залейте моторное масло.
* генератор;	* ОБРАТИТЕСЬ к диагностическому оборудованию Ford.
* Пробуксовка сцепления (при наличии).	* За дополнительной информацией обратитесь к: Clutch (308-01A, Диагностика и проверки).
* Датчик ЕСТ.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
* Топливные форсунки	* ОСМОТРИТЕ топливные форсунки. ОЧИСТИТЕ топливные форсунки или при необходимости УСТАНОВИТЕ новый комплект форсунок, но только после выполнения проверок. За дополнительной информацией обратитесь к: Топливный коллектор (303-04В) Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).
* Калибровка РСМ.	* Используя диагностический прибор Ford, ПРОВЕРЬТЕ наличие соответствующего обновления калибровки.
* Неправильные фазы газораспределения клапанов	* Проверьте фазы газораспределения клапанов.
* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ПРОВЕРЬТЕ компрессию двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к:

		Двигатель (303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Диагностика и проверки).
Двигатель выключается при резком ускорении	* Датчик(и) СМР.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Датчик положения распределительного вала.	* Выполните полную диагностику двигателя, используя меню направленной диагностики в диагностическом приборе Ford.
	* Низкое давление топлива в системе.	* Проверьте давление в топливной системе. За дополнительной информацией обратитесь к: Проверка давления в топливной системе (310-00В Система подачи топлива - Общая информация - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Общие процедуры).

<http://wsm.red-ford.ru/>