

Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4 - Блок привода насоса топливопровода высокого давления

Снятие и установка

Материалы

Наименование	Спецификация
Flange Sealant Anaerobic LP-IMP BU7J-M2G348-AA	WSS-M2G348-A11

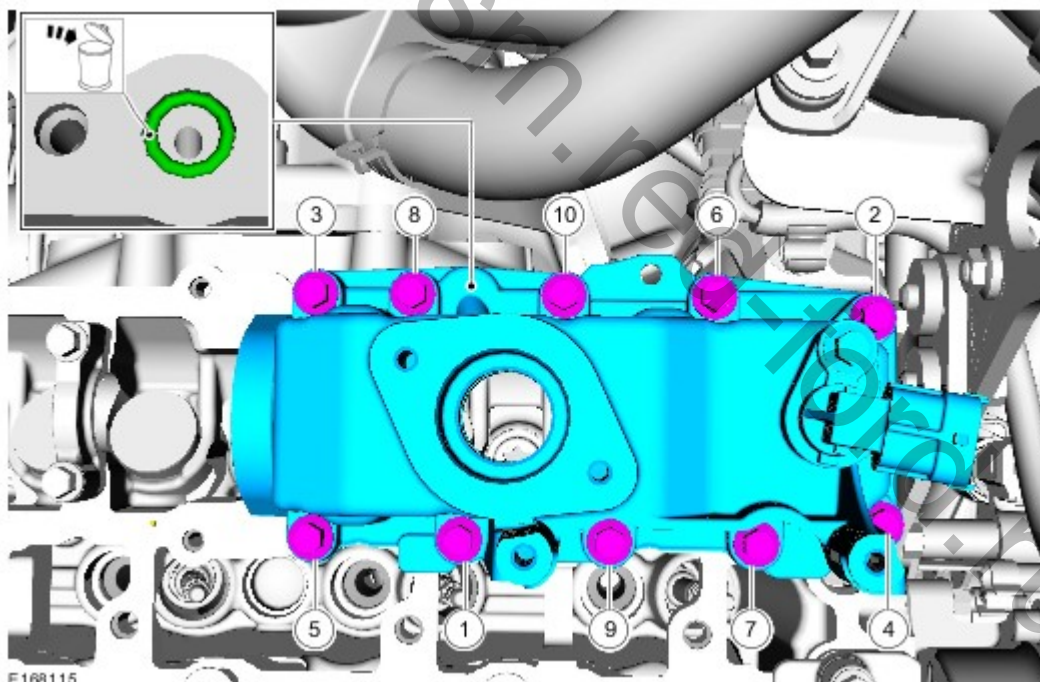
Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ: Шаги, описанные в этой процедуре, могут входить в процедуру установки.

1. Снимите следующие элементы:

1. Обратитесь к процедуре: [Крышка головки цилиндров \(303-01В Двигатель - 1.5L EcoBoost \(110кВт/150л.с.\) — I4/1.5L EcoBoost \(132кВт/180л.с.\) — I4, Снятие и установка\).](#)
2. Обратитесь к процедуре: [Насос топливопровода высокого давления \(303-04В Подача топлива и органы управления - 1.5L EcoBoost \(110кВт/150л.с.\) — I4/1.5L EcoBoost \(132кВт/180л.с.\) — I4, Снятие и установка\).](#)

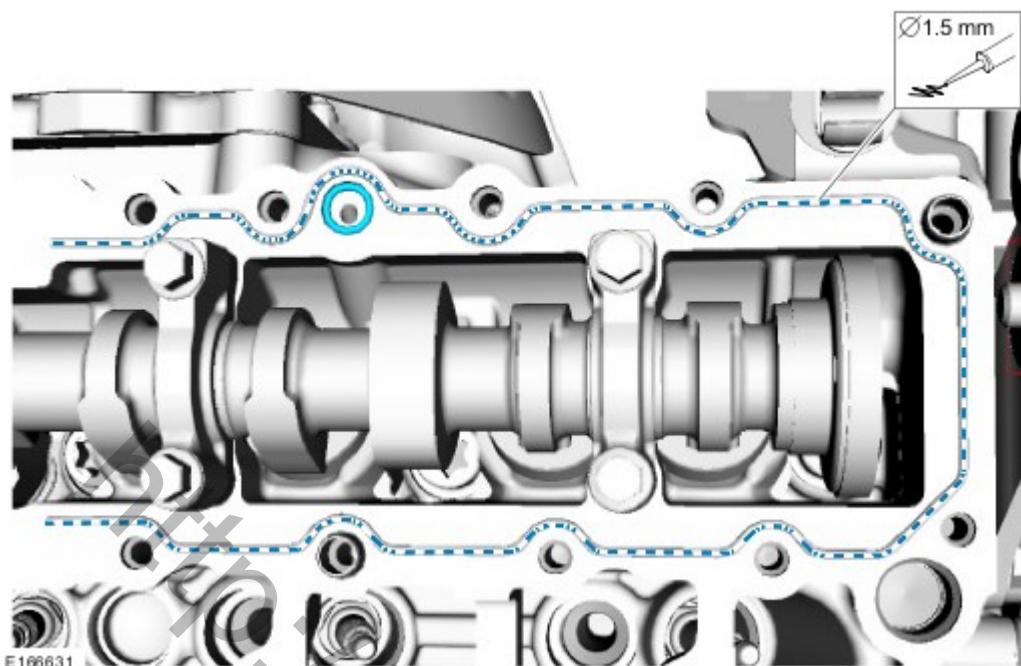
2.



Установка

1. Выполните установку в последовательности, обратной снятию.
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новое уплотнение.
ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите сопрягаемые поверхности от инородного материала.
ПРИМЕЧАНИЕ: Компонент необходимо установить в течение 5 минут после нанесения герметика.
ПРИМЕЧАНИЕ: Сальник необходимо сдавливать в точке, где он соприкасается с крышкой распределительного вала. Элементы необходимо установить в течение 5 минут после нанесения герметика.

Материалы: [WSS-M2G348-A11 \(Flange Sealant Anaerobic LP-IMP / BU7J-M2G348-AA\)](#)



3. Момент затяжки:

1-8 4 Nm

1-8 14 Nm

9. 10 11 Nm

