

Подача топлива и органы управления - турбокомпрессор - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4 - Турбокомпрессор

Диагностика и проверки

Обратитесь к Схемам электрических соединений - пункт 22-1,.

Общее оборудование

диагностическим оборудованием Ford

Осмотр и проверка

ПРИМЕЧАНИЕ: Это нормально, когда небольшое количество газов из камеры сгорания проникает в картер двигателя. Этот газ выдувается в систему воздухозабора благодаря системе принудительной вентиляции картера (PCV), которая имеет встроенный маслоотделитель. Вместе с выдуваемыми из картера газами в систему воздухозабора входит некоторое количество моторного масла в форме пара (это моторное масло также способствует увеличению ресурса седел клапанов). Это означает, что масло будет собираться внутри элементов воздухозабора и турбокомпрессора. Это не является признаком дефекта масляного уплотнения турбокомпрессора. Масляное уплотнение турбокомпрессора не может выйти из строя до тех пор, пока сначала не выйдут из строя подшипники, что приведет к шуму и заеданию компрессора турбокомпрессора. Не следует устанавливать новый турбокомпрессор вследствие проникновения масла внутрь турбокомпрессора или элементов системы воздухозабора. Если в питающем и возвратном маслопроводах или их соединениях обнаруживается протечка, найдите и устраните причину. Не следует устанавливать новый турбокомпрессор вследствие наличия протечки масла.

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Визуально проверьте наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Таблица осмотра

Механические элементы	Электрическая часть
<ul style="list-style-type: none"> • Утечки масла • Протечки охлаждающей жидкости • Регулирующий клапан перепускной заслонки турбокомпрессора • Корпус турбокомпрессора • Сменный элемент воздушного фильтра • Выпускной трубопровод воздушного фильтра • Впускной трубопровод воздушного фильтра • Впускной трубопровод турбокомпрессора • Охладитель нагнетаемого воздуха • Впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха • Выпускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха • Питающий маслопровод турбокомпрессора • Возвратный маслопровод турбокомпрессора • Питающий трубопровод охлаждающей жидкости турбокомпрессора • Возвратный трубопровод охлаждающей жидкости турбокомпрессора 	<ul style="list-style-type: none"> • Жгут (ы) электропроводки • Электрический разъем • Регулирующий клапан перепускной заслонки турбокомпрессора • Байпасный клапан турбокомпрессора • Модуль управления силовым агрегатом (PCM)

3. Если обнаружена очевидная причина проблемы, обнаруженной при осмотре, или на которую указал клиент, устраните причину (по возможности) до перехода к следующему этапу.
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к закладке диагностики в [диагностическом оборудовании Ford](#).

<http://wsm.red-ford.ru/>