

**Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.)
— I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4 - Привод
аксессуаров**

Диагностика и проверки

Осмотр и проверка

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Выполните визуальную проверку на наличие очевидных признаков механических повреждений.

Визуальная проверка

Механические элементы

- Повреждение или загрязнение ремня привода вспомогательных агрегатов
- Поврежденный или загрязненный шкив(ы)
- Неподходящий ремень привода вспомогательных агрегатов
- Неправильная установка ремня привода вспомогательных агрегатов
- генератор;
- Компрессор системы воздушного кондиционирования (А/С)
- Шкив(ы)
- Ослабление затяжки крепежных изделий

3. Если явная причина наблюдаемой или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

Проблемы с ремнем привода вспомогательных агрегатов



УВЕДОМЛЕНИЯ: Не смазывайте ремень привода вспомогательных агрегатов, так как это может вызвать повреждение материала ремня.

Растрескивание

Ремни привода вспомогательных агрегатов изготовлены из резины, которая со временем отвердевает, и на ней могут появляться трещины. Трещины проявляются, когда ремень привода вспомогательных агрегатов сходит с некоторых шкивов. Небольшие трещины не рассматриваются как неисправность ремня привода вспомогательных агрегатов. Только в том случае, если трещина настолько глубока, что доходит до дна канавки, обнажая корд, или обнаружено отсутствие целых фрагментов ремня, состояние ремня привода вспомогательных агрегатов считается неприемлемым.

1. Проверьте ремень привода вспомогательных агрегатов на наличие трещин. Если величина повреждения превышает допустимый предел, установите новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:

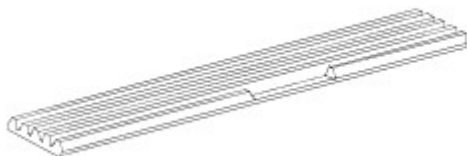
[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).

Расслоение

Выкрашивание - это состояние, когда длинные фрагменты резины отделяются от ребер ремня привода вспомогательных агрегатов. Это состояние рассматривается как выход из строя ремня привода вспомогательных агрегатов.



MPZ9632071

2.

Проверьте ремень привода вспомогательных агрегатов на наличие повреждений. Если отсутствуют крупные фрагменты ремня, установите новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:

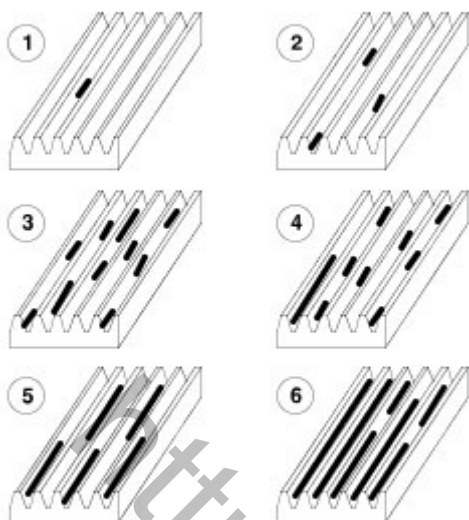
[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).

Скатывание пыли

Скатывание - это резиновая пыль, образующаяся между ребрами ремня, которая отшелушивается от нового ремня привода вспомогательных агрегатов. На ремне привода вспомогательных агрегатов также могут присутствовать свободные частицы, образующиеся при его изготовлении. Они отшелушиваются и собираются в маленькие резиновые шарики, которые скапливаются в канавках ремня привода вспомогательных агрегатов. Это состояние обычно самоустраняется после 4800 км - 8000 км нормального движения.



VUE0037805

3.

Проверьте ремень привода вспомогательных агрегатов на наличие скатывания пыли. Состояние ремня привода вспомогательных агрегатов следует сопоставить с рисунком.

1. Незначительные рассредоточенные отложения. Не считается проблемой. Никакие действия не требуются.
2. Незначительные рассредоточенные отложения. Не считается проблемой. Никакие действия не требуются.
3. Более длинное скатывание, до 50 % высоты ребра. Возможны проблемы с шумом. При наличии явного шума УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:
 - [Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),
 - [Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),
 - [Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).
4. Более длинное скатывание, до 50 % высоты ребра. Возможны проблемы с шумом. При наличии явного шума УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:
 - [Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),
 - [Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),
 - [Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).
5. Серьезные отложения в канавках. Возможен шум и проблемы с устойчивостью ремня. УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:

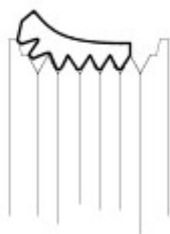
[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),
[Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),
[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).

6. Серьезные отложения в канавках. Возможен шум и проблемы с устойчивостью ремня. УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:

[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),
[Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),
[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).

Неправильная установка

Источником шума ремня привода вспомогательных агрегатов может выступать сам ремень, неправильно надетый на шкив, как показано на следующем рисунке. Убедитесь в том, что все клиновые канавки на ремне привода вспомогательных агрегатов правильно контактируют со шкивом.



VUE0037 B06

4. Если причина визуально не очевидна, уточните признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправности.

Таблица поиска неисправностей

Состояние	Возможные причины	Действие
Шум ремня привода вспомогательных агрегатов	* Система привода аксессуаров	* Чтобы определить источник шума, используйте стетоскоп или другое прослушивающее устройство. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.
	* Ремень привода вспомогательных агрегатов неправильно установлен.	* ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли располагается ремень привода вспомогательных агрегатов в канавках шкива. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных

	<p>агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:</p> <p>Ремень привода аксессуаров (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),</p> <p>Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016 (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),</p> <p>Ремень привода аксессуаров (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).</p> <p>ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.</p>
* Шкив(ы).	* ПРОВЕРЬТЕ шкив(ы) на наличие повреждений, свободное вращение и правильность выверки. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.
* Смазка или иное загрязнение.	* ПРОВЕРЬТЕ ремень привода вспомогательных агрегатов на наличие загрязнения или повреждений. УСТРАНИТЕ причину протечки и УСТАНОВИТЕ новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к: <p>Ремень привода аксессуаров (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),</p> <p>Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016 (303-05B Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),</p> <p>Ремень привода аксессуаров (303-05C Привод аксессуаров - 1.6L</p>

		<p>Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).</p> <p>ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.</p>
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Щебетанье - это шум, похожий на шум, издаваемый птицами, часто прерывистый Писк ремня привода вспомогательных агрегатов</p>	<p>* Неправильная выверка шкива (обычно очевидна в режиме холостого хода).</p>	<p>* ПРОВЕРЬТЕ, располагается ли ремень привода вспомогательных агрегатов по центру на плоских шкивах. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.</p> <p>* ПРОВЕРЬТЕ шкивы на наличие чрезмерного осевого зазора и деформации фланцев.</p> <p>* При работе двигателя в режиме холостого хода используйте стетоскоп, чтобы определить источник шума. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые узлы и детали. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.</p>
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Дребезжание - это металлический стук. Дребезжание ремня привода вспомогательных агрегатов</p>	<p>* Ослабление крепления элементов или гаек/болтов.</p>	<p>* ПРОВЕРЬТЕ правильность установки элементов или болтов/гаек и при необходимости затяните их. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.</p>

Проверки узлов и деталей

Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов - Статическая проверка

Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов можно проверить статически, действуя следующим образом:

1. Осмотрите зону, окружающую натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов, на наличие смазки или другого загрязнения. Перед установкой нового натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов устраните все протечки. Если натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов загрязнен, не пытайтесь очистить это, т.к. может быть поврежден механизм демпфирования, расположенный внутри. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к: [Натяжитель ремня привода аксессуаров](#) (303-05В Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).

ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.

2. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов на участке натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов.
3. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов имеет функцию демпфирования, которая обычно обеспечивается фрикционным устройством, поэтому некоторое трение в системе вполне нормально. Используя подходящий инструмент, переместите натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов из свободного положения на полный рабочий ход и обратно в свободное положение, чтобы удостовериться в полном отсутствии застревания, заедания и прихватаывания, и удостоверьтесь в том, что пружина

натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов находится в напряженном состоянии.

4. Проверните шкив натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов и проверьте его на наличие повреждений, свободы вращения и правильность выверки. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.

За дополнительной информацией обратитесь к: [Натяжитель ремня привода аксессуаров](#) (303-05В Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).

ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.

5. Если натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов соответствует оговоренным выше критериям, перейдите к динамической проверке натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов. Если натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов не соответствует оговоренным выше критериям, УСТАНОВИТЕ новый натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.

За дополнительной информацией обратитесь к: [Натяжитель ремня привода аксессуаров](#) (303-05В Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).

ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.

Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов - Динамическая проверка

Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов можно проверить динамически, действуя следующим образом:

1. При работающем двигателе наблюдайте за перемещением натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов. Натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов должен перемещаться (реагировать), когда двигатель быстро ускоряется или циклирует муфта компрессора А/С (величина перемещения может составлять до 4 мм). Если перемещение натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов не постоянно при отсутствии ускорения двигателя или циклирования муфты А/С, возможно, шкив или вал деформирован, нарушена округлость его формы или поврежден механизм демпфирования, расположенный внутри натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов. При необходимости УСТАНОВИТЕ новый натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.

За дополнительной информацией обратитесь к: [Натяжитель ремня привода аксессуаров](#) (303-05В Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка).

ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.

2. Чрезмерный разбег ремня привода вспомогательных агрегатов (неравная глубина канавок в ремне привода вспомогательных агрегатов) может быть причиной избыточного перемещения натяжителя ремня привода вспомогательных агрегатов. Проверьте проблемное состояние, установив новый ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к:

[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05С Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров - Автомобили, изготовленные до: 05-07-2016](#) (303-05В Привод аксессуаров - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) — I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) — I4, Снятие и установка),

[Ремень привода аксессуаров](#) (303-05С Привод аксессуаров - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63кВт/85л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77кВт/105л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92кВт/125л.с.) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88кВт/120л.с.) - Sigma, Снятие и установка).

ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы ПОВТОРИТЕ дорожное испытание.

<http://wsm.red-ford.ru/>