

**Система запуска - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.) - Система запуска - Обзор**

## Описание и принцип действия

### Система старт/стоп

Система старт/стоп повышает комфорт водителей, проводящих много времени в пробках, очередях и у светофоров, автоматически выключая и повторно запуская двигатель. Это преимущество позволяет заметно снизить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> (диоксид углерода (углекислый газ)) в смешанном режиме движения. Тем самым достигаются заметно более низкие значения выбросов CO<sub>2</sub> по сравнению с вариантом без автоматической системы старт-стоп.

Автоматическая функция старт/стоп интегрирована в PCM (модуль управления силовым агрегатом). Она всегда активируется при запуске двигателя автомобиля и при необходимости может быть деактивирована выключателем.

После нажатия выключателя функция деактивируется, пока она не будет снова включена с помощью выключателя или пока двигатель не будет запущен водителем снова. Если выключатель нажимается во время стоп-режима, то автоматически запускается двигатель.

При нажатии выключателя деактивации посылается сигнал от выключателя непосредственно в BCM (блок управления системами кузова).

У автомобилей с системой старт-стоп имеется принципиальная возможность автоматического запуска двигателя, в связи с чем увеличивается опасность следующего:

- ременный привод начнет вращаться, или
- автомобиль начнет движение.

Предупреждающая табличка в моторном отсеке



E123636



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если во время проведения техобслуживания двигатель будет случайным образом запущен, это может привести к серьезным травмам. Для предотвращения несанкционированного пуска двигателя удалите ключ из автомобиля. Несоблюдение данной инструкции может стать причиной тяжелых травм.