

Система зажигания двигателя - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.) - Система зажигания двигателя

## Диагностика и проверки

Обратитесь к Схемам электрических соединений - пункт 21-1,.

### Общее оборудование

диагностическим оборудованием Ford

### Осмотр и проверка

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Визуально проверьте на наличие очевидных признаков электрических повреждений.

### Таблица осмотра

Электрооборудование
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Плавкий(е) предохранитель(и)</li> <li>• Электропроводка</li> <li>• Электрический разъем</li> <li>• Свеча(и) зажигания</li> <li>• Катушка (и) прямого зажигания</li> <li>• Электрораспределительная коробка аккумуляторной батареи (VJB)</li> <li>• Модуль управления силовым агрегатом (PCM)</li> </ul>
<p>3. Если обнаружена очевидная причина проблемы, обнаруженной при осмотре, или на которую указал клиент, устраните причину (по возможности) до перехода к следующему этапу.</p> <p>4. Если причина визуально не очевидна, уточните признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправности.</p>

### Таблица поиска неисправностей

Состояние	Возможные причины	Действие
Пропуск воспламенения в двигателе	* Свеча(и) зажигания. * Катушка (и) прямого зажигания * РСМ. * Калибровка РСМ.	* ОБРАТИТЕСЬ к диагностическому оборудованию Ford.
	* Низкая компрессия в цилиндрах.	* ВЫПОЛНИТЕ проверку компрессии в цилиндрах двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Двигатель (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.), Диагностика и проверки</a> ).
	* Износ или повреждение клапана (ов), толкателей или распределительного вала (ов).	* Снимите головку цилиндров. За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Головка цилиндров (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.), Снятие и установка</a> ). ОСМОТРИТЕ головку цилиндров, клапаны, толкатели и распределительные валы на наличие признаков износа или повреждения.
	* Топливная форсунка (и)	*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Топливный коллектор</li> <li>* Датчик давления в топливном коллекторе (FRP).</li> </ul>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Подача топлива и органы управления</a> (303-04A Подача топлива и органы управления - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Диагностика и проверки).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Низкое давление топлива.</li> </ul>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Проверка давления в топливной системе</a> (310-00A Система подачи топлива - Общая информация - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Общие процедуры).</p>
Дерганье при работе двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Свеча(и) зажигания.</li> <li>* Катушка (и) прямого зажигания</li> <li>* РСМ.</li> <li>* Калибровка РСМ.</li> </ul>	<p>* ОБРАТИТЕСЬ к диагностическому оборудованию Ford.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Низкая компрессия в цилиндрах.</li> </ul>	<p>* ВЫПОЛНИТЕ проверку компрессии в цилиндрах двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Двигатель</a> (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Диагностика и проверки).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Износ или повреждение клапана (ов), толкателей или распределительного вала (ов).</li> </ul>	<p>* Снимите головку цилиндров. За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Головка цилиндров</a> (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Снятие и установка). ОСМОТРИТЕ головку цилиндров, клапаны, толкатели и распределительные валы на наличие признаков износа или повреждения.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Топливная форсунка (и)</li> <li>* Топливный коллектор</li> <li>* Датчик давления в топливном коллекторе (FRP).</li> </ul>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Подача топлива и органы управления</a> (303-04A Подача топлива и органы управления - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Диагностика и проверки).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Низкое давление топлива.</li> </ul>	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Проверка давления в топливной системе</a> (310-00A Система подачи топлива - Общая информация - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Общие процедуры).</p>
Падение мощности двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Электрическая(ие) цепь (и).</li> <li>* Свеча(и) зажигания.</li> <li>* Катушка (и) прямого зажигания.</li> </ul>	<p>* ОБРАТИТЕСЬ к диагностическому оборудованию Ford.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Низкая компрессия в цилиндрах.</li> </ul>	<p>* ВЫПОЛНИТЕ проверку компрессии в цилиндрах двигателя.</p>

	<p>За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Двигатель</a> (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Диагностика и проверки).</p>
<p>* Износ или повреждение клапана (ов), толкателей или распределительного вала (ов).</p>	<p>* Снимите головку цилиндров. За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Головка цилиндров</a> (303-01A Двигатель - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Снятие и установка). <b>ОСМОТРИТЕ</b> головку цилиндров, клапаны, толкатели и распределительные валы на наличие признаков износа или повреждения.</p>
<p>* Топливная форсунка (и) * Топливный коллектор * Датчик давления в топливном коллекторе (FRP).</p>	<p>* За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Подача топлива и органы управления</a> (303-04A Подача топлива и органы управления - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Диагностика и проверки).</p>
<p>* Низкое давление топлива.</p>	<p>* За дополнительной информацией обратитесь к: <a href="#">Проверка давления в топливной системе</a> (310-00A Система подачи топлива - Общая информация - 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)/1.0L EcoBoost (92кВт/125л.с.)), Общие процедуры).</p>