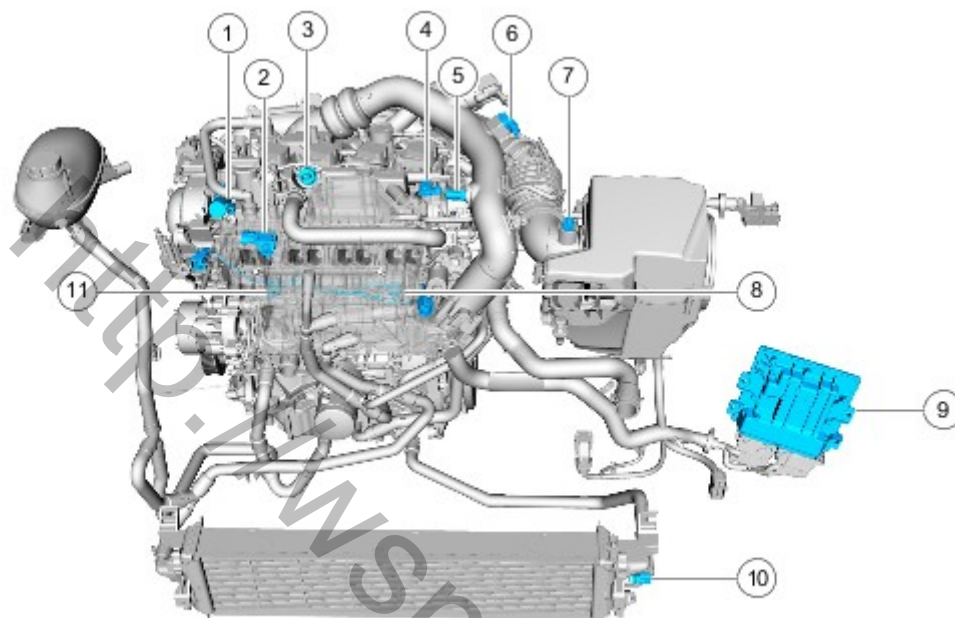


**Электронные органы управления - 1.5L EcoBoost (110кВт/150л.с.) – I4/1.5L EcoBoost (132кВт/180л.с.) – I4 - Электронные органы управления - Расположение компонентов**

**Описание и принцип действия**

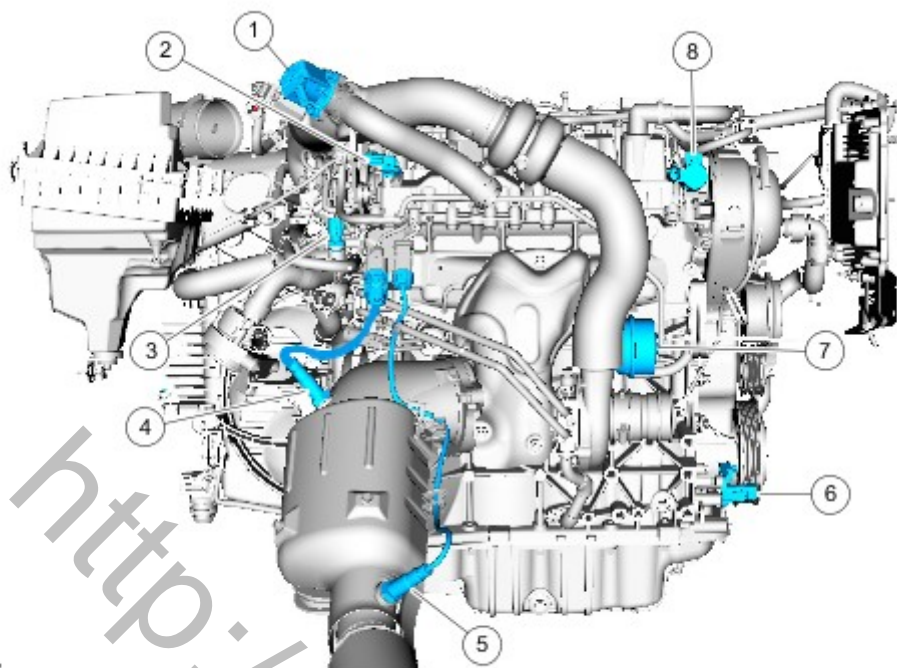
Левая сторона двигателя



E211626

Поз.	Наименование
1	Электромагнитный клапан управления подачей масла впускного распределительного вала системы регулируемого газораспределения VCT (регулируемое газораспределение)
2	датчик MAPT (температура и абсолютное давление во впускном коллекторе)
3	датчик FRP (давление в топливном коллекторе)
4	Датчик положения впускного CMP (положение распределительного вала)
5	датчик {Акроним.IAT2} ({Акроним.IAT2})
6	датчик MAP (абсолютное давление в коллекторе)
7	датчик IAT (температура воздухозабора)
8	KS (датчик детонации) сзади
9	PCM (модуль управления силовым агрегатом)
10	Датчик температуры охлаждающей жидкости ECT (температура охлаждающей жидкости двигателя)
11	Передний KS

Правая сторона двигателя



E169557

Поз.	Наименование
1	Соленоид перепускного клапана турбокомпрессора
2	Датчик СМР выпускного распределительного вала
3	датчик ECT
4	HO2S (подогреваемый кислородный датчик)
5	Датчик мониторинга каталитического нейтрализатора
6	датчик СКР (положение коленчатого вала)
7	Привод перепускной заслонки
8	Электромагнитный клапан управления подачей масла в VCT выпускного распределительного вала