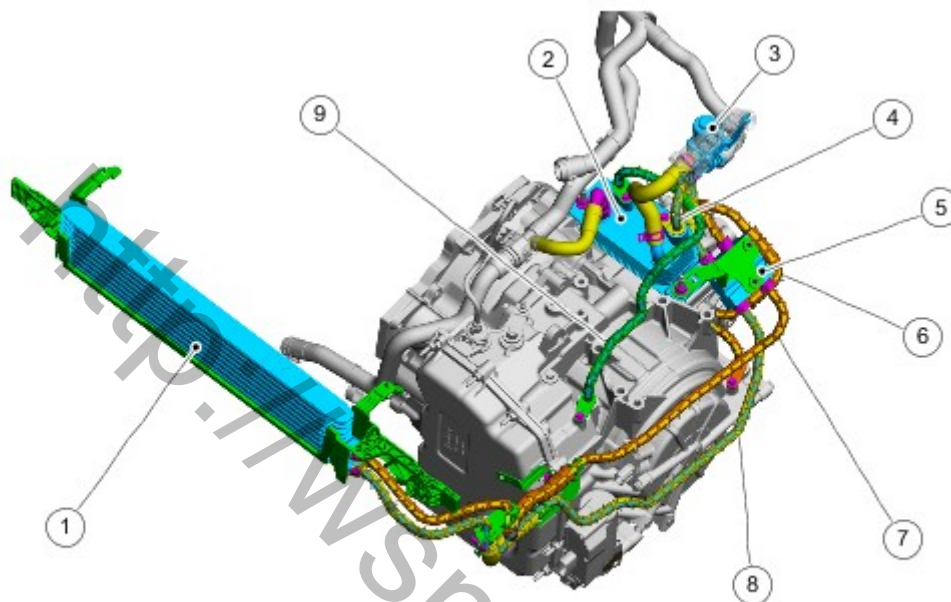


Охлаждение коробки передач - 6-ступенчатая автоматическая коробка передач — 6F35 - Охлаждение коробки передач - Обзор

Описание и принцип действия

6F35 — система охлаждения трансмиссионной жидкости

Система охлаждения — с масляно-водяным охладителем



E230170

Поз.	Наименование
1	Масляно-воздушный (ОТА) охладитель трансмиссионной жидкости
2	Масляно-водяной (WTOC) охладитель трансмиссионной жидкости
3	Клапан управления подачей охлаждающей трансмиссионной жидкости
4	Трубка радиатора — от WTOC до перепускного клапана радиатора
5	Перепускной клапан радиатора трансмиссионной жидкости коробки передач
6	Трубопровод теплообменника между перепускным клапаном теплообменника и коробкой передач
7	Трубка радиатора — от охладителя ОТА до перепускного клапана радиатора
8	Трубка радиатора — от перепускного клапана радиатора до охладителя ОТА
9	Трубка радиатора — от коробки передач до WTOC

Эта система охлаждения трансмиссионной жидкости состоит из следующих элементов:

- Масляно-водяной охладитель трансмиссионной жидкости (WTOC)
- Воздушно-масляный радиатор (ОТА) трансмиссионной жидкости коробки передач
- Перепускной клапан радиатора трансмиссионной жидкости коробки передач
- Клапан управления подачей охлаждающей трансмиссионной жидкости
- Трубки для всех жидкостей для подачи к различным компонентам

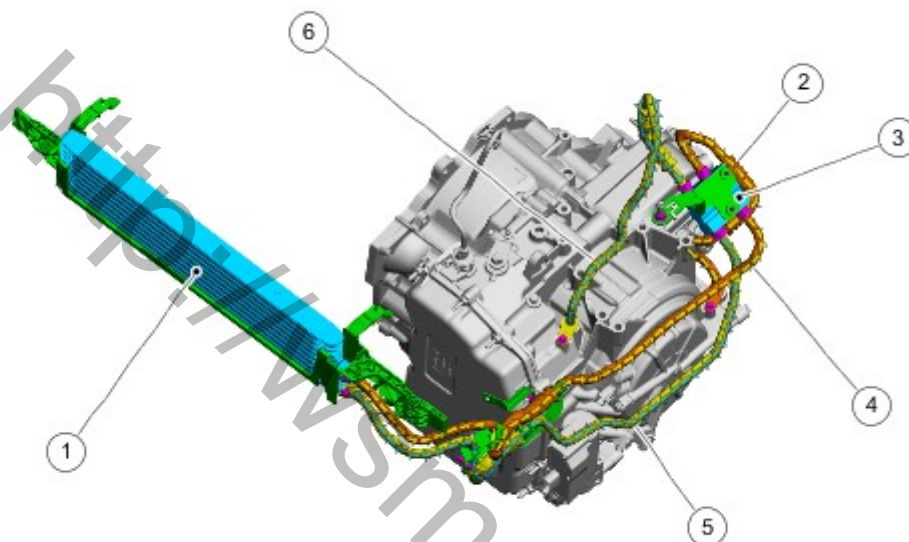
Трансмиссионная жидкость подается из коробки передач в WTOC. Если температура трансмиссионной жидкости опускается ниже нормального рабочего значения, клапан контроля охлаждающей жидкости отопителя трансмиссионной жидкости направляет нагретую охлаждающую жидкость к WTOC для поднятия ее температуры до рабочего значения за оптимальный промежуток времени.

Если температура трансмиссионной жидкости поднимается выше рабочего значения, клапан контроля трансмиссионной охлаждающей жидкости направляет охлажденную

жидкость к WTOС для понижения температуры трансмиссионной жидкости до рабочего значения.

Автомобиль также оснащен ОТА-охладителем. Если температура трансмиссионной жидкости равна нормальной рабочей или выше нее, байпасный клапан охлаждаителя открывается, позволяя этой жидкости перетекать из коробки передач через ОТА-охладитель, а затем обратно в коробку. ОТА-охладитель передает тепло от трансмиссионной жидкости в окружающую атмосферу.

Система охлаждения — без масляно-водяного охлаждаителя



E230236

Поз.	Наименование
1	Масляно-воздушный (ОТА) охлаждаитель трансмиссионной жидкости
2	Трубопровод теплообменника между перепускным клапаном теплообменника и коробкой передач
3	Перепускной клапан радиатора трансмиссионной жидкости коробки передач
4	Трубка радиатора — от охлаждаителя ОТА до перепускного клапана радиатора
5	Трубка радиатора — от перепускного клапана радиатора до охлаждаителя ОТА
6	Трубопровод теплообменника между коробкой передач и перепускным клапаном теплообменника

Эта система охлаждения трансмиссионной жидкости состоит из следующих элементов:

- Воздушно-масляный радиатор (ОТА) трансмиссионной жидкости коробки передач
- Перепускной клапан радиатора трансмиссионной жидкости коробки передач
- Клапан управления подачей охлаждающей трансмиссионной жидкости
- Трубки для всех жидкостей для подачи к различным компонентам

Если температура трансмиссионной жидкости опускается ниже нормальной рабочей температуры, трансмиссионная жидкость перетекает из коробки передач в перепускной клапан охлаждаителя и обратно. Если температура трансмиссионной жидкости равна нормальной рабочей температуре или выше ее, перепускной клапан радиатора трансмиссионной жидкости коробки передач открывается, позволяя трансмиссионной жидкости перетекать из коробки передач через воздушно-масляный радиатор трансмиссионной жидкости коробки передач, а затем обратно в коробку передач. Воздушно-масляный радиатор трансмиссионной жидкости коробки передач передает теплоту от трансмиссионной жидкости в окружающий воздух.