

Внешние органы управления автоматической КПП - 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250/6-ступенчатая коробка передач PowerShift — MPS6/6DCT450 - Наружные органы управления—6-ступенчатая коробка передач PowerShift — DPS6/6DCT250/6-ступенчатая коробка передач PowerShift — MPS6/6DCT450 - Обзор

Описание и принцип действия

Положения движения

Данная коробка передач имеет 5 положений: P (Парковочная передача), R (Передача заднего хода), N (Нейтральное положение), D (Движение вперёд) и S (Спортивный) с клавишным переключателем SelectShift™ или подрулевыми лепестками SelectShift™ в зависимости от оснащения.

Стояночное положение

В положении P:

- передача мощности через коробку передач не осуществляется;
- защелка стояночного тормоза блокирует главную передачу.
- двигатель может быть запущен.
- ключ зажигания может быть извлечен.

Заднего хода

В положении R:

- автомобиль может двигаться в обратном направлении при пониженном передаточном числе.
- включены фонари заднего хода;
- будет выполнено торможение двигателем.

Нейтральная передача

В положении N:

- передача мощности через коробку передач не осуществляется;
- выходной вал не соприкасается с ведущими колесами.
- двигатель может быть запущен.

Движение вперед

Селектор в положении D:

- автоматическое переключение — от 1 до 6 передачи.
- максимальную экономию топлива в нормальном режиме работы.

Ручное положение S

В ручном положении S:

- коробка передач обеспечивает максимальное торможение двигателем;
- доступны передачи от 1 до 6;
- водитель может вручную выбирать передачи от 1 до 6 с помощью переключателя SelectShift™, находящегося на рукояти рычага селектора передач или подрулевых лепестках.
- активирована функция Grade Assist;

- коробка передач будет выбирать передачи, обеспечивающие требуемое торможение двигателем, на основании входных сигналов автомобиля, повышая частоту вращения двигателя при торможении двигателем.

SelectShift™

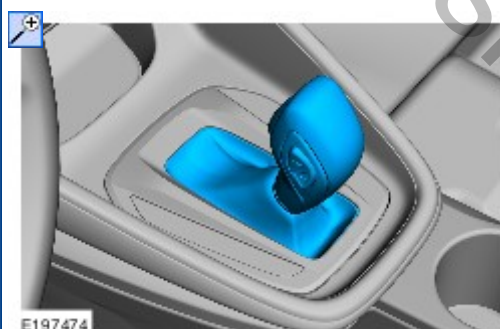
С помощью SelectShift™:

- водитель может вручную выбирать передачи от 1 до 6;
- на щитке приборов включается индикатор текущей передачи;
- коробка передач обеспечивает дополнительное торможение двигателем;
- коробка передач будет выбирать передачи, обеспечивающие требуемое торможение двигателем, на основании входных сигналов автомобиля, повышая частоту вращения двигателя при торможении двигателем.

Коробка передач будет автоматически выполнять несколько переходов на пониженную передачу для предотвращения останова двигателя. Переключатель SelectShift будет в автоматическом режиме выполнять несколько переходов на пониженную передачу, однако водитель может самостоятельно выполнить такой переход до уровня, определяемого SelectShift исключающим повреждения двигателя из-за повышенных оборотов.

Рекомендуется вернуться в режим **D** на ровной поверхности для обеспечения максимальной экономии топлива и облегчения функциональности коробки передач. Коробка передач разрешает использование ускоряющей передачи **O/D (ускоряющая передача)**, когда рычаг переключения передач перемещается в положение **D**.

Переключатель SelectShift™ с клавишными переключателями



В положении **S** рычага выбора передач водитель может вручную переключать коробку передач с помощью переключателя SelectShift™, расположенного на рукояти рычага переключения передач.

SelectShift™ с подрулевыми лепестками



Когда рычаг переключения передач переведен в положение **S**, водитель может вручную переключать передачи в коробке передач при помощи подрулевых лепестков. Задействование правого подрулевого лепестка осуществляет включение повышенной передачи, а левого — переход на пониженную передачу.

Система блокировки переключения передач при отпущенной педали тормоза

Привод блокировки переключения передач в режиме парковки (BSIA) исключает перемещение рычага выбора передач из положения P, механически блокируя защелку в рычажном механизме выбора передач. При нажатии педали тормоза (переключатель BPP (положение педали тормоза) в замкнутом положении), когда ключ зажигания находится в положении RUN/START (РАБОТА/ПУСК), а коробка передач — в парковочном положении P, привод блокировки переключения передач в режиме парковки получает питание от блока BCM (блок управления системами кузова), что позволяет переместить рычаг выбора передач из положения P.

В состав системы привода блокировки переключения передач в режиме парковки входят следующие элементы:

- привод блокировки переключения передач в режиме парковки, встроенное в рычаг селектора в сборе;
- выключатель зажигания;
- переключатель BPP;
- модуль BCM.

<http://wsm.red-ford.ru/>