

















E132732

Поз.	Наименование
1	Подшипник выключения сцепления
2	Хвостовик диафрагменной пружины

#### Роль диафрагменной пружины

Диафрагменная пружина действует в качестве передающего элемента между кожухом сцепления и нажимным диском.

#### Назначение диафрагменной пружины

Диск из пружинной стали с несколькими шлицами и немного конусообразной формой в направлении середины соединяет кожух сцепления с нажимным диском. В результате предварительной нагрузки на диск из пружинной стали при включении сцепления нажимной диск прижимается к диску сцепления. Чтобы выключить сцепление, подшипник выключения прижимается к хвостовику диафрагменной пружины нажимного диска и выталкивает нажимной диск назад, отсоединяя диск сцепления от маховика.

Такая конструкция связана со значительным усилием прижима в точке нажатия. Если педаль сцепления нажата еще сильнее, усилие прижима уменьшается за счет диафрагменной пружины, а не за счет спиральной пружины.