

## Механическая коробка передач - 6-ступенчатая механическая КПП — В6 - Механическая коробка передач—6-ступенчатая механическая КПП — В6 - Обзор

### Описание и принцип действия

6-ступенчатая коробка передач (В6) представляет собой коробку передач с ручным управлением.

Она имеет небольшой вес, высокую способность передачи крутящего момента и высокое качество переключения.

### Свойства

- Коробка передач с шестью передними передачами и одной передачей заднего хода
- Установлена поперек автомобиля
- Максимальный передаваемый крутящий момент:
  - 285 Нм (дизельные двигатели)
  - 240 Нм (бензиновые двигатели)
- Применима для автомобилей с общим весом до 2200 кг
- Монтажная длина: 378 мм
- Механизм переключения через тросовый привод
- Вес коробки передач (сухой): Примерно 38 кг
- Заправочный объем масла коробки передач: 1,6 - 1,73 л
  - Приведенный заправочный объем относится к полностью сухой коробке передач. Новая поставляемая ступенчатая коробка передач уже содержит остаточное масло, объемом 0,13 л. При заполнении коробки передач учитывайте это.

### Идентификационная табличка автомобиля

Наклейка с идентификационной табличкой автомобиля находится на картере коробки передач и служит для точной идентификации коробки передач.

Заводская табличка содержит штрих-код и комбинацию чисел.

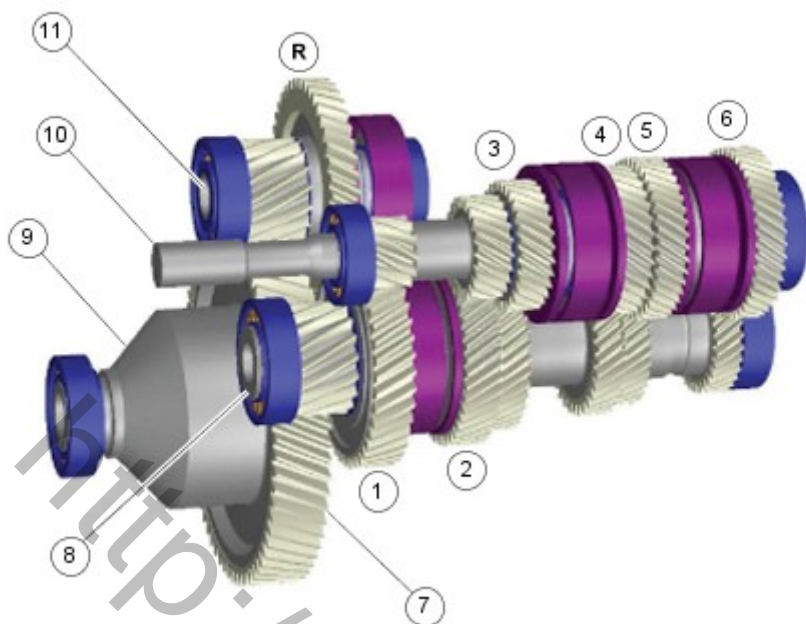
Штрих-код может включать различные сведения, например следующие.

- № запасной части
- Завод изготовления (место)
- Дата изготовления
- Время изготовления / рабочая смена или линия сборки КПП
- Производственный код
- Передаточное отношение



Поз.	Наименование
1	№ запасной части
2	Код завода (ТТФ = Хейлвуд)
3	Дата изготовления (05.06.2013)
4	Время изготовления / рабочая смена

### Конструкция



E130231

Поз.	Наименование
1	1. Передача
2	2. Передача
3	3. Передача
4	4. Передача
5	5. Передача
6	6. Передача
R	Задний ход
7	Ведомая шестерня дифференциала
8	Вторичный вал
9	Дифференциал
10	Первичный вал
11	Вторичный вал (передача заднего хода)

Новая механическая коробка передач имеет **три вала**:

- первичный вал,
- вторичный вал и
- вторичный вал (задний ход)

#### Синхронизация передач

Все передачи, включая задний ход, синхронизированы:

- 1./2. для 1/2 передач используются **тройные синхронизаторы**
- 3./4./5./6. для 3/4/5/6 передач и передачи заднего хода **используются одиночные синхронизаторы**

#### Инструкции по обслуживанию

- Перед сборкой следует тщательно очистить уплотнительные поверхности секций картера (со стороны коробки передач и со стороны сцепления). Затем на уплотнительную поверхность картера коробки передач наносится валик герметика предусмотренного диаметра.
- При сборке коробки передач должно быть отрегулировано предварительное натяжение дифференциала.

- Точные инструкции, а также спецификацию герметика можно найти в актуальной литературе для станций технического обслуживания.
- Информация по спецификации трансмиссионного масла, а также заправочным объемам, содержится в Ford Etis (группа 308, механическая коробка передач, сцепление и раздаточная коробка).

<http://wsm.red-ford.ru/>