

Система климат-контроля – Общие сведения - Спецификации				
Смазочные материалы, эксплуатационные жидкости, герметики и клеи				
	Технические данные			
Хладагент R134a (автомобили до 16.08.2016)	WSH-M17B19-A			
Хладагент R1234yf (автомобили после 16.08.2016)	WSS-M17B21-A			
Масло для системы кондиционирования (автомобили до 16.08.2016 с компрессором кондиционера Visteon / Sanden)	WSH-M1C231-B			
Масло для системы кондиционирования (автомобили до 16.08.2016 с компрессором кондиционера Denso)	Denso ND8			
Масло для системы кондиционирования (автомобили после 16.08.2016)	WSS-M2C300-A2			
Объем хладагента (общий необходимый заправочный объем хладагента)				
	г			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателями 1.0L EcoBoost / 1.5L Duratorq-TDCi / 1.6L Duratorq-TDCi)	530 ± 15			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателем 1.5L EcoBoost / 2.0L Duratorq-TDCi)	625 ± 15			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателями 1.6L Ti-VCT / 2.0L EcoBoost / 2.3L EcoBoost M14)	600 ± 15			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателем 2.0L GDI)	600 ± 15			
Объем масла для системы кондиционирования (общий необходимый заправочный объем масла для системы кондиционирования)				
	мл			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателями 1.0L EcoBoost / 1.5L Duratorq-TDCi / 1.6L Duratorq-TDCi)	130			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателем 1.5L EcoBoost / 2.0L Duratorq-TDCi)	110			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателями 1.6L Ti-VCT / 2.0L EcoBoost / 2.3L EcoBoost M14)	150			
Кондиционирование воздуха (автомобили с двигателем 2.0L GDI)	150			
Добавление компрессорного масла (когда устанавливаются новые элементы)				
	мл			
После обновления всех магистралей и компонентов или промывки системы	добавьте общий необходимый заправочный объем масла (новый компрессор, в зависимости от поставки).			
После обновления компрессора кондиционера без промывания системы	добавьте количество равное слитому			
Компрессор системы кондиционирования воздуха (если количество масла для системы кондиционирования, слитого из неисправного компрессора, превышает 110 мл)	добавьте общий необходимый заправочный объем масла (новый компрессор, в зависимости от поставки).			
Конденсатор системы кондиционирования	залейте 30 мл.			
Испаритель кондиционера	залейте 30 мл.			
Осушитель ресивера кондиционера	залейте 90 мл.			
Каждый раз, если сливался хладагент.	Добавьте количество равное собранному.			
Воздушный зазор в муфте				
	мм			
Воздушный зазор в муфте компрессора (компрессор кондиционера Sanden)	0.35 - 0.70			
Воздушный зазор в муфте компрессора (компрессор кондиционера Visteon)	0.35 - 0.70			
Воздушный зазор в муфте компрессора (компрессор кондиционера Denso)	0.35 - 0.60			
Моменты затяжки				
	Деталь	Н·м	фунто-футов	фунто-дюймов
	Крепежный болт ведущего диска компрессора (автомобили с компрессором Sanden)	28	21	-
	Болт крепления приводного диска компрессора (автомобили с компрессором кондиционера Denso)	18	13	-
	Крепежный болт ведущего диска компрессора (автомобили с компрессором Visteon)	14	10	-