

Система климат-контроля – Общие сведения - Утилизация хладагента, вакуумирование и заправка системы воздушного кондиционирования (A/C)

Общие процедуры

Общее оборудование

Оборудование для определения хладагента

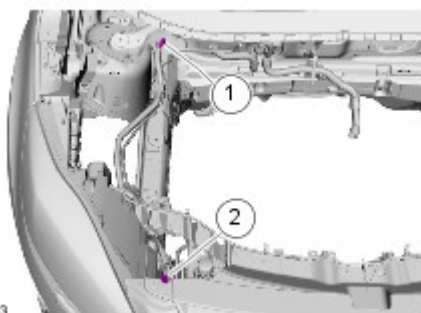
Сервисная станция для системы кондиционирования воздуха

Activation

1. Обратитесь к процедуре: [Меры по охране здоровья и обеспечению безопасности: система управления микроклиматом](#) (100-00 Общие сведения, Описание и принцип действия).
2. Отверните и снимите защитные крышки заправочных патрубков кондиционера.

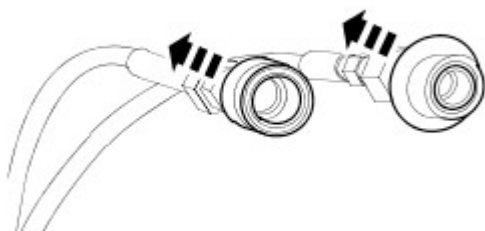
Общее оборудование: [Сервисная станция для системы кондиционирования воздуха](#), [Оборудование для определения хладагента](#)

3.
 1. Патрубок низкого давления
 2. Порт высокого давления
4. Перед откачкой воспользуйтесь анализатором хладагента, иначе возможно загрязнение станции хладагента. Загрязненный хладагент требуется утилизировать как опасные отходы. При использовании станции хладагента и анализатора хладагента всегда выполняйте указания изготовителя.




E130983

5. Подсоедините трубопроводы сервисной станции к заправочным штуцерам системы воздушного кондиционирования.



VFE0031288

6. Разгрузите хладагент из системы кондиционирования воздуха через порт низкого давления, действуя согласно инструкциям изготовителя сервисной станции.

7.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Долейте требуемое количество компрессорного масла.
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.

Заправьте систему кондиционирования хладагентом.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Спецификации).

Обратитесь к процедуре: [Добавление охлаждающего масла](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Общие процедуры).

8. Выполните вакуумирование системы кондиционирования воздуха, действуя согласно инструкциям изготовителя сервисной станции.
9. **ПРИМЕЧАНИЕ: Система герметична при условии, что увеличение давления не превышает 20 мбар.**
Проведите испытание на герметичность, для чего закройте ручные клапаны на блоке манометров, выключите вакуумный насос сервисной станции и наблюдайте за манометром низкого давления.
10. **ПРИМЕЧАНИЕ: Данный шаг необходим, только если увеличение давления превышает 20 мбар.**
Выявите и устраните все утечки из контура хладагента кондиционера.
11. Добавьте хладагент в систему воздушного кондиционирования.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Спецификации).

Обратитесь к процедуре: [Добавление охлаждающего масла](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Общие процедуры).

12. Заправьте систему воздушного кондиционирования жидким хладагентом через патрубок высокого давления.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Спецификации).

13.
 1. Откройте запорный клапан на стороне высокого давления.
 2. Переключите сервисную станцию в режим "Заправка" и заправьте систему предписанным количеством жидкого хладагента (R134a).
14. Заправьте систему воздушного кондиционирования газообразным хладагентом через патрубок низкого давления.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Спецификации).

15.
 1. Откройте запорный клапан на стороне низкого давления.
 2. Переключите сервисную станцию в режим "Заправка" и заправьте систему газообразным хладагентом.
 3. Недостающее количество хладагента заправьте при включенной системе кондиционирования. При этом двигатель должен работать с частотой 1200 –1500 об/мин. Переключите систему кондиционирования воздуха в режим максимальной эффективности охлаждения и режим подачи свежего воздуха. Включите максимальную скорость работы электродвигателя вентилятора обдува. Добавьте предписанное количество хладагента.
16. Отсоедините сервисную станцию.
17.
 1. Закройте отсеочный клапан.
 2. Выключите сервисную станцию.
 3. Отсоедините трубопроводы сервисной станции от заправочных штуцеров системы кондиционирования.
 4. Установите защитные крышки на заправочные патрубки.
18. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.