

Общие процедуры**Inspection**

1. ПРИМЕЧАНИЕ: В зоне, где должна выполняться электронная проверка на наличие протечек в системе А/С, должна быть обеспечена хорошая вентиляция. Если окружающий воздух загрязнен газообразным хладагентом, течеискатель всегда будет указывать на наличие этого газа. Запахи других химических веществ, например, антифриза, очистителя дисковых тормозов и других растворителей может вызвать такую же проблему. Использование вентилятора, чтобы провентилировать проверяемую зону перед переходом к процедуре поиска протечек, весьма полезно при удалении малого загрязнения из воздуха, но в ходе фактического выполнения проверки вентилятор следует выключить.
ПРИМЕЧАНИЕ: Хладагент R-134a тяжелее воздуха и опускается ниже места утечки. Если наконечник детектора находится выше места утечки (штуцера, линии или компонента), утечка может быть не обнаружена. Обязательно проведите тщательное обследование ниже места предполагаемой утечки (штуцера, линии или компонента) на предмет наличия R-134a, а также выше и вокруг места.
ПРИМЕЧАНИЕ: Давление в системе хладагента должно находиться в диапазоне от 413 до 551 кПа (от 59,9 до 79,91 фунт. на кв. дюйм) при 24 °C (75,2 °F) при выключенном и остывшем двигателе. Измеренное давление может быть больше, если нагрет электродвигатель.
Проверьте систему хладагента на герметичность с помощью типового электронного детектора утечек. Следуйте инструкциям по работе с типовым электронным детектором утечек.