
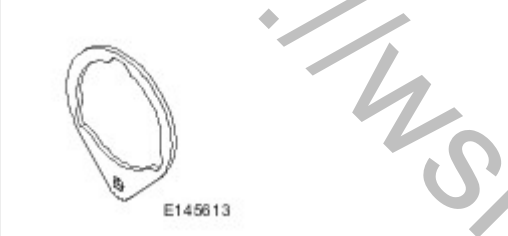


Система климат-контроля – Общие сведения -
Муфта системы кондиционирования воздуха
(A/C) и катушка возбуждения муфты системы
кондиционирования воздуха (A/C)

 Печать

Снятие и установка

Специальный инструмент(ы)

	<p>412-001 Приспособление для снятия шкива компрессора</p>
 <p>E145613</p>	<p>412-134 Приспособление для удерживания сцепления компрессора</p>

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ: Описание процедуры снятия в этой инструкции может содержать описание действий по установке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показан двигатель EcoBoost 2.0L другие компрессоры сходны с ним.

1. Снимите компрессор [A/C \(кондиционирование воздуха\)](#).

Обратитесь к процедуре: [Air Conditioning \(A/C\) Compressor - 1.0L EcoBoost \(92kW/125PS\) \(412-00 Climate Control System - General Information, Снятие и установка\)](#).

Обратитесь к процедуре: [Компрессор системы кондиционирования - 2.0L EcoBoost \(184кВт/250л.с.\) - MI4 \(412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Снятие и установка\)](#).

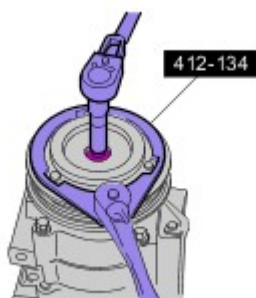
Обратитесь к процедуре: [Компрессор системы кондиционирования - 2.0L EcoBoost \(184кВт/250л.с.\) - MI4 \(412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Снятие и установка\)](#).

Обратитесь к процедуре: [Air Conditioning \(A/C\) Compressor - 2.3L EcoBoost \(257kW/350PS\) - MI4 \(412-00 Climate Control System - General Information, Снятие и установка\)](#).

2. Снимите болт диска сцепления [A/C](#) и диск сцепления [A/C](#).

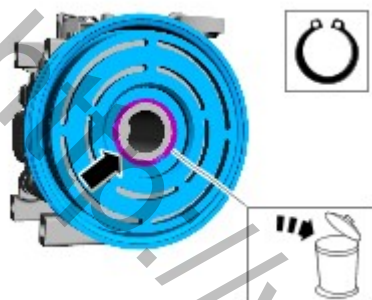
Используйте специальный инструмент: [412-134](#).

Момент затяжки: 14 Nm




E153142

3. Снимите стопорное кольцо шкива для компрессора А/С.

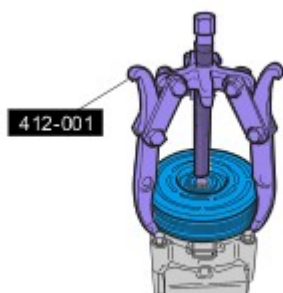


E112211

4.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Не используйте пневматические инструменты. Возможно повреждение шкива сцепления А/С или компрессора А/С.

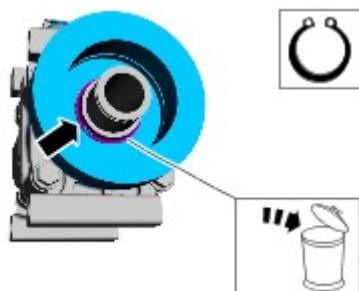
Снимите шкив А/С.

Используйте специальный инструмент: 412-001.



E153143

- 5.



E112212

Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Новый компрессор А/С может поставляться с муфтой и шкивом. В противном случае элементы муфты А/С следует использовать повторно до

тех пор, пока не появятся очевидные признаки повреждения. При обнаружении избыточного канавочного износа на поверхности трения необходимо установить диск сцепления и втулку А/С вместе с новым шкивом компрессора А/С. В противном случае, каждый элемент может быть установлен индивидуально там, где это необходимо. Установите стопорное кольцо шкива компрессора А/С скошенной кромкой наружу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите стопорное кольцо шкива компрессора А/С скошенной кромкой наружу.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

2. Добавьте или снимите дистанционные элементы между ступицей диска муфты и валом компрессора, обеспечив зазор согласно спецификации.

Обратитесь к процедуре: [Регулировка воздушного зазора муфты системы воздушного кондиционирования \(А/С\)](#) (412-00 Система климат-контроля – Общие сведения, Общие процедуры).

<http://wsm.red-ford.ru/>