

Щиток приборов, центр сообщений и предупреждающие звуковые сигналы - Щиток приборов (IPC)

Диагностика и проверки

Общее оборудование

диагностическим оборудованием Ford

Информация по схемам и разъемам приведена в разделе 060-1 «Электрические схемы».

Осмотр и проверка

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Визуально проверьте наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Таблица осмотра

Механические элементы	Электрическая часть
<ul style="list-style-type: none"> • Уровень моторного масла. • Датчик давления моторного масла (EOP) • Уровень охлаждающей жидкости • Выключатель индикатора уровня охлаждающей жидкости • Термостат охлаждающей жидкости • Индикатор запаса топлива • Деформированный или поврежденный топливный бак • Топливный насос в блоке с датчиком указателя уровня топлива • Датчик уровня топлива • Указанный уровень топлива • Выключатель индикатора уровня тормозной жидкости • Выключатель индикатора включения стояночного тормоза • Переключатель уровня рабочей жидкости стеклоомывателя • Органы управления на рулевом колесе • Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (PAD) • Регулировка положения дверей 	<ul style="list-style-type: none"> • Плавкий(е) предохранитель(и) • Электропроводка • Электрический разъем • Светодиод (ы) • Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT) • Датчик температуры окружающего воздуха • Щиток приборов (IPC) • Органы управления на рулевом колесе • Контактная спираль • Модуль датчика угла поворота рулевого колеса (SASM) • Блокировка переключения передач • Дополнительная электрораспределительная коробка (AJB) • Блок управления системами кузова (BCM) • Блок управления подголовниками (RCM) • Модуль управления силовым агрегатом (PCM)

3. Если обнаружена очевидная причина проблемы, обнаруженной при осмотре, или на которую указал клиент, устраните причину (по возможности) до перехода к следующему этапу.
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к [диагностическому прибору, одобренному компанией Ford](#).

Конфигурация щитка приборов

Щиток приборов - это программируемый модуль, конфигурацию которого следует настроить, выбрав опцию "Установка программируемых модулей" в диагностическом оборудовании Ford.

ПРИМЕЧАНИЕ: После того как конфигурация нового щитка приборов будет настроена с заданием показаний одометра, ее невозможно уменьшить или подкорректировать. Новая конфигурация приведет к увеличению отображаемых показаний одометра как минимум на две единицы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания одометра требуется переписать из оригинального щитка приборов перед его снятием.

Если показания одометра невозможно получить из оригинального щитка приборов (неисправен дисплей), примерное значение следует выяснить у клиента.

Кроме того, требуется ввод показаний счетчика общего пробега в новый приборный щиток.

После установки и конфигурирования нового щитка приборов. Потребуется программирование пассивной противоугонной системы (PATS), для чего следует выбрать опцию "Защищенный доступ" ("Security Access") в диагностическом оборудовании Ford.

<http://wsm.red-ford.ru/>