

Звуковой сигнал - Звуковой сигнал**Диагностика и проверки****Общее оборудование**

диагностическим оборудованием Ford

Принципы действия

Система звукового сигнала состоит из реле, выключателя, расположенного на рулевом колесе и одного или двух звуковых сигналов. Звуковой сигнал(ы) получает напряжение от коммутируемой стороны реле, а переключатель реле контролируется со стороны его заземления переключателем, расположенным на рулевом колесе.

Реле звукового сигнала находится в электрораспределительной коробке двигателя (EJB) и питается постоянным током от аккумуляторной батареи.

Осмотр и проверка

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Визуально проверьте наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.

Визуальная проверка**Электрооборудование**

- Плавкие предохранители
- Жгут проводов
- Электрический разъем
- Звуковой сигнал (ы)
- Модуль рулевого колеса
- Выключатель звукового сигнала.
- Реле звукового сигнала
- Многофункциональный электронный модуль (GEM)
- Распределительный блок двигателя (EJB)

3. Если явная причина наблюдаемой или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).
4. Если при осмотре не выявлена причина проблемы, уточните признак неисправности и обратитесь к таблице диагностики на базе признаков неисправности в [Диагностическом оборудовании Ford](#).