

**Информационно-развлекательная система – общие сведения - Аудиосистема**

**Диагностика и проверки**

**Обратитесь к Схемам электрических соединений - Раздел 415-00,,**

**Общее оборудование**

диагностическом оборудовании Ford

**Осмотр и проверка**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если 3 раза введен неправильный ключевой код, система заблокируется и не разрешит ввести следующий ключевой код в течение 30-минутного периода. Если неправильный ключевой код вводится 10 раз, система блокируется. Разблокировать элемент может только изготовитель.

1. Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических и электрических повреждений.

**Визуальный осмотр**

<b>Механические элементы</b>	<b>Электрическая часть</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Аудиоблок</li> <li>• Антенна</li> <li>• Контакт посторонних предметов с динамиком</li> <li>• Отделка плохо установлена/ резонанс</li> <li>• Переключатель управления аудиосистемой (при наличии)</li> <li>• CD-чейнджер</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Плавкие предохранители</li> <li>• Жгут электропроводки</li> <li>• Электрические разъемы</li> <li>• Аудиоблок</li> <li>• Переключатель управления аудиосистемой (при наличии)</li> <li>• CD-чейнджер.</li> <li>• Общий электронный модуль (GEM)</li> </ul>

3. Если обнаружена очевидная причина проблемы, обнаруженной при осмотре, или на которую указал клиент, устраните причину (по возможности) до перехода к следующему этапу.
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к Режиму самодиагностики.

**Режим самодиагностики - Аудиосистема "низкой серии"**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед вводом режима самодиагностики аудиоблок должен находиться в режиме радио.

1. Для того чтобы войти в режим самодиагностики аудиоблока, требуется включить аудиоблок (положение ON). В течение четырех секунд одновременно нажмите и держите кнопки предварительной настройки 3 и 6.
2. Отпустите кнопки предварительной настройки 3 и 6; аудиоблок войдет в Режим самодиагностики.
3. Режим самодиагностики автоматически прекратится после одного повтора (итерации). Если необходимо прервать этот режим, выключите аудиоблок.

**Режим самодиагностики**

<b>Сообщение на дисплее</b>	<b>Проверяемая электрическая цепь</b>
1. 4CH RF low	Электрическая цепь правого переднего низкочастотного динамика
2. 4CH RF high	Электрическая цепь правого переднего высокочастотного динамика.

Сообщение на дисплее	Проверяемая электрическая цепь
3. 4CH LF low	Электрическая цепь левого переднего низкочастотного динамика.
3. 4CH LF High	Электрическая цепь левого переднего высокочастотного динамика.
1. 4CH RR low	Электрическая цепь правого заднего низкочастотного динамика
2. 4CH RR high	Электрическая цепь правого заднего высокочастотного динамика
3. 4CH LR low	Электрическая цепь левого заднего низкочастотного динамика
3. 4CH LR High	Электрическая цепь левого заднего высокочастотного динамика.
Поиск 87.5 - 108.0	Соединение антенны

4. Если причина визуально не очевидна после обработки Режим самодиагностики, проверьте признак неисправности и обратитесь к закладке Диагностика в [диагностическом оборудовании Ford](#).

### Режим самодиагностики - Аудиосистема "высокой серии" GEN 2

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед вводом режима самодиагностики аудиоблок должен находиться в режиме радио.

- Для того чтобы войти в режим самодиагностики аудиоблока, требуется включить аудиоблок (положение ON). В течение четырех секунд одновременно нажмите и держите кнопки предварительной настройки 3 и 6.
- Отпустите кнопки предварительной настройки 3 и 6; аудиоблок войдет в Режим самодиагностики.
- Режим самодиагностики автоматически прекратится после одного повтора (итерации). Если необходимо прервать этот режим, выключите аудиоблок.

### Режим самодиагностики

Сообщение на дисплее	Проверяемая электрическая цепь
Правый передний динамик 600 Гц	Электрическая цепь правого переднего низкочастотного динамика
Правый передний динамик 8 кГц	Электрическая цепь правого переднего высокочастотного динамика.
Левый передний динамик 600 Гц	Электрическая цепь левого переднего низкочастотного динамика.
Левый передний динамик 8 кГц	Электрическая цепь левого переднего высокочастотного динамика.
Правый задний динамик 600 Гц	Электрическая цепь правого заднего низкочастотного динамика
Правый задний динамик 8 кГц	Электрическая цепь правого заднего высокочастотного динамика
Левый задний динамик 600 Гц	Электрическая цепь левого заднего низкочастотного динамика
Левый задний динамик 8 кГц	Электрическая цепь левого заднего высокочастотного динамика.
Поиск 87.5 - 108.0	Соединение антенны

- Если обнаружена очевидная причина проблемы, обнаруженной при осмотре, или на которую указал клиент, устраните причину (по возможности) до перехода к следующему этапу.
- Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к закладке Диагностика в [диагностическом оборудовании Ford](#).