

**Наружное освещение - Регулировка фар****Общие процедуры****Общее оборудование****Устройство для настройки светового пучка фары**

Для всех автомобилей

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что давление в шинах соответствует техническим требованиям, и автомобиль не нагружен.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Протереть рассеиватель фары влажной салфеткой, чтобы предотвратить образование электростатического заряда.  
**Убедиться, что регулировка выполняется при установленной подвеске.**
2. Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность.

Автомобили с обычными фарами

3. Несколько раз задействуйте систему коррекции наклона света фар, а затем установите переключатель коррекции наклона света фар в положение "0".

Автомобили с фонарями бокового освещения в повороте

4. С помощью диагностического прибора убедиться, что передние колеса стоят прямо.

Автомобили с газоразрядными фарами

5. Выполнить калибровку корректора угла наклона фар с помощью диагностического прибора.

Для всех автомобилей

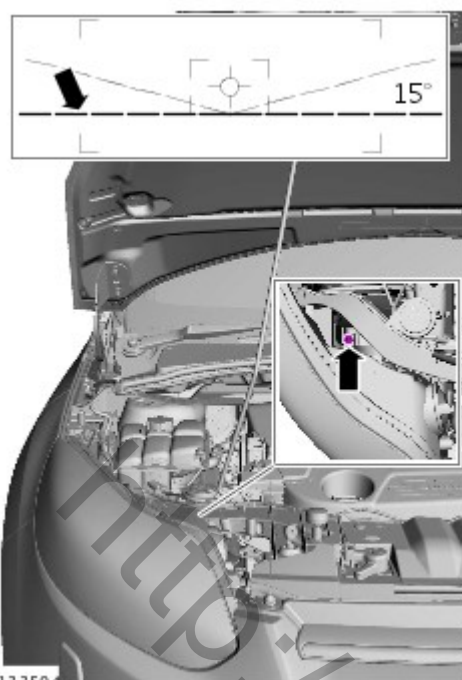
6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** При обращении с прибором неукоснительно соблюдать указания изготовителей прибора.

Установите измерительный экран оборудования для регулировки направления света фар в положение, соответствующее правильной регулировке фар.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (417-01 Наружное освещение, Спецификации).

*Общее оборудование:* [Устройство для настройки светового пучка фары](#)

7. Включите ближний свет фар.
8. Отрегулируйте ближний свет так, чтобы граница света/тени касалась горизонтальной линии.



9. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Часть рассеянного ближнего света фар может находиться выше линии 15 градусов.

Отрегулируйте ближний свет таким образом, чтобы поднимающаяся линия границы света/тени лежала на пересечении горизонтальной линии и линии 15 градусов (показан автомобиль с левосторонним управлением).

