

Общие процедуры

Общее оборудование

Диагностическое оборудование Ford

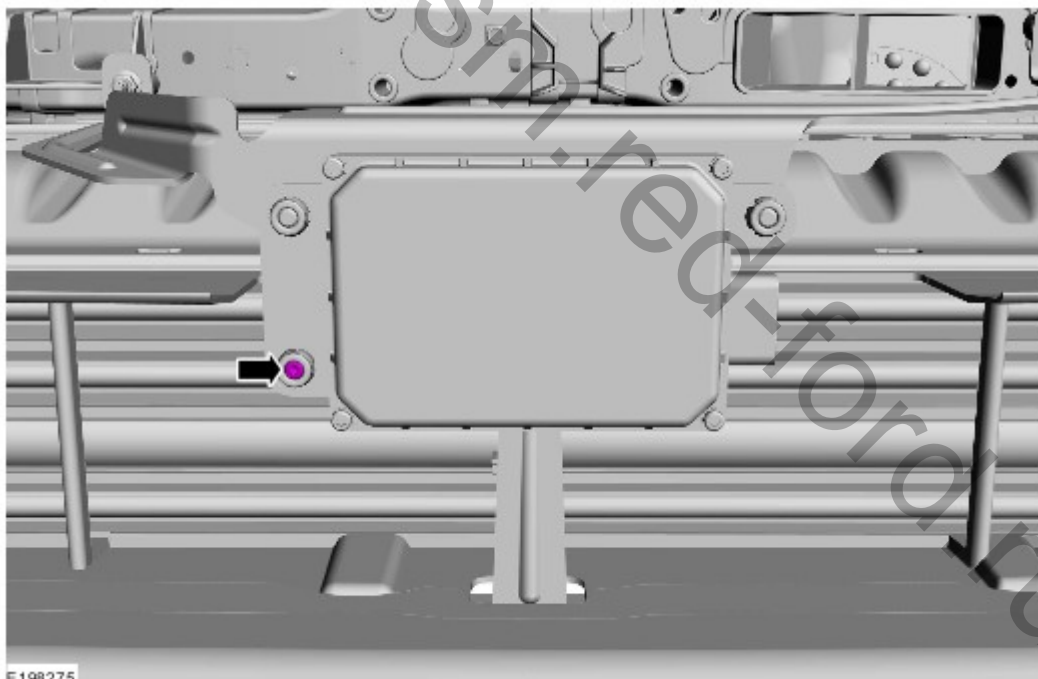
Регулировка

Вертикальная выверка

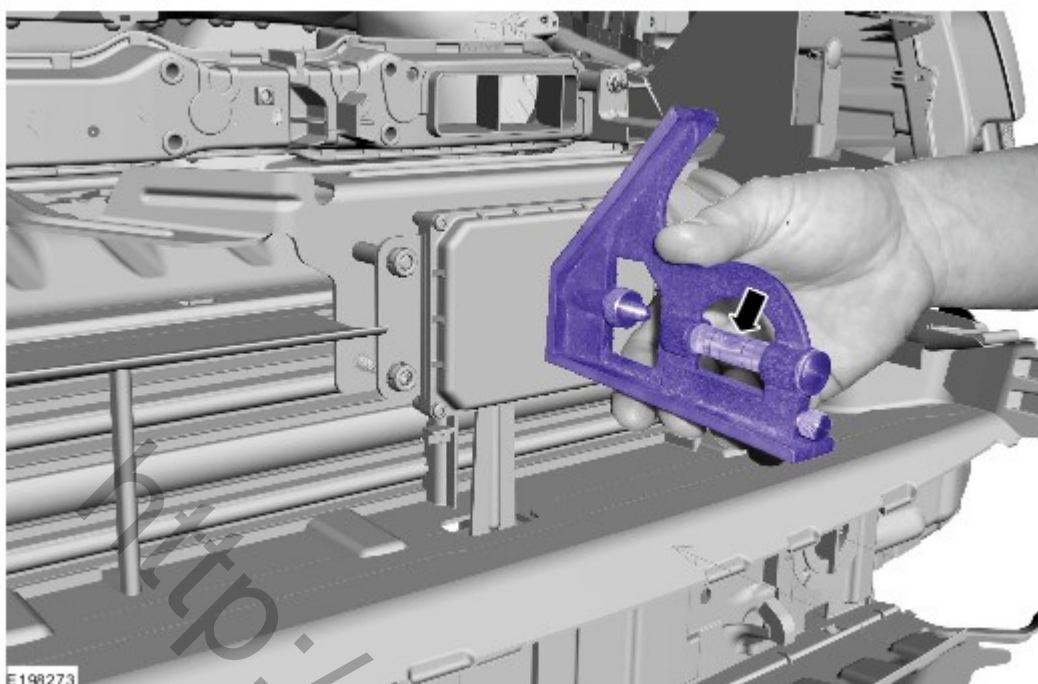
ПРИМЕЧАНИЕ: Для выверки модуля **ССМ (модуль системы круиз-контроля)** требуется снять накладку переднего бампера для получения доступа к датчику — эту процедуру требуется выполнять в боксе, используемом для регулировки углов установки колес, чтобы автомобиль находился на ровной горизонтальной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повреждение кронштейна модуля **ССМ** может влиять на правильность выверки. При выверке модуля **ССМ** осмотрите кронштейн **ССМ** на предмет повреждений и выполните необходимый ремонт перед проведением процедуры выверки.

1. Обратитесь к процедуре: Front Bumper Cover (501-19, Снятие и установка).
Обратитесь к процедуре: Front Bumper Cover - RS (501-19, Снятие и установка).
2. Установите автомобиль в бокс для выверки положения колес.
3. Найдите регулировочный винт модуля **ССМ**.

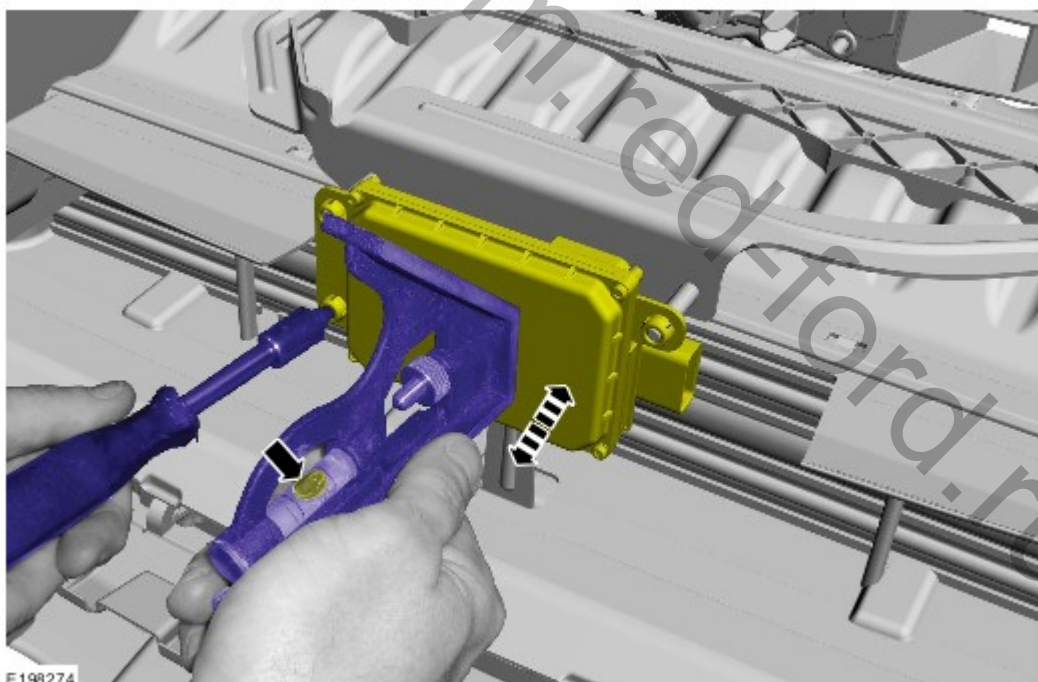


4. Установите комбинированный уровнемер на лицевую сторону модуля **ССМ** и проверьте выверку.



E198273

5. Удерживая комбинированный уровнемер на лицевой стороне модуля **ССМ**, отрегулируйте угол наклона, используя головку E20 Torx® — с помощью регулировочного винта выровняйте горизонтальный и вертикальный уровни модуля **ССМ**.




E198274

6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед установкой облицовки переднего бампера полностью удалите загрязнения с передней и с задней секции облицовки.
Обратитесь к процедуре: Front Bumper Cover (501-19, Снятие и установка).
Обратитесь к процедуре: Front Bumper Cover - RS (501-19, Снятие и установка).

Горизонтальная выверка

ПРИМЕЧАНИЕ: Горизонтальная выверка модуля **ССМ** — это калибровка с помощью программного обеспечения. Для ее выполнения не требуется действий, выполняемых вручную. Калибровка модуля **ССМ** выполняется сканирующим прибором с помощью

специальной процедуры калибровки модуля **CCM**, использующей программируемые параметры.

7.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** При выполнении горизонтальной калибровки двигатель автомобиля должен работать. Если двигатель не будет работать в течение всей процедуры, процедура выверки будет отменена, и система окажется в неработоспособном состоянии.
Заведите двигатель.
8. Выполните калибровку модуля **CCM** в соответствии с инструкциями, выводящимися сканирующим прибором на экран.

Общее оборудование: [Диагностическое оборудование Ford](#)

<http://wsm.red-ford.ru/>